

DÉPART
**10
NOV
2024**



VENDÉE GLOBE 10^e ÉDITION

**DOSSIER
DE PRESSE**



Départ
10.11.2024
13H02



ÉDITO



VENDÉE LE DÉPARTEMENT

Cette année, le Vendée Globe fête sa 10^e édition, et je veux continuer à en faire une immense fête populaire ! Le public pourra découvrir le village et la muséographie qui lui sont consacrés, admirer les bateaux et rencontrer les skippers.

Avec un maximum de 40 skippers sur la ligne de départ, c'est un record battu qui illustre que la course au large est portée par le vent du succès. Nous le devons à ces hommes et ces femmes qui partent seuls et qui nous font rêver en nous emmenant avec eux sur toutes les mers du globe. Mais nous le devons aussi aux partenaires et aux sponsors sans lesquels rien ne serait possible.

J'ai ardemment souhaité conforter la dimension environnementale de la course. En tant qu'événement sportif de renommée internationale, le Vendée Globe agit pour limiter son impact sur l'environnement et sensibiliser le grand public à l'urgence de protéger l'océan et la planète.

Au-delà de la sensibilisation du public et notamment de nos jeunes à la préservation de l'océan qui produit 50% de nos besoins en oxygène et absorbe 25% des émissions de dioxyde de carbone, le Vendée Globe doit devenir un laboratoire d'essais et de recherches. Les bateaux montreront bientôt comment il devient possible de se passer d'énergies fossiles à bord ; ils pourront aussi donner progressivement l'exemple sur les matériaux utilisés. Ils offrent aussi des opportunités immenses pour observer les océans et faire des relevés qui peuvent servir à la science. C'est la raison pour laquelle, nous lançons le « Vendée Globe Foundation ».

Alain LEBOEUF,
Président du Département de la Vendée,
Président de la SAEM Vendée



SODEBO

Le Vendée Globe fait partie de l'histoire de Sodebo et ce sont des moments forts pour l'entreprise, qui est basée en Vendée.

Il y a 25 ans, nous nous sommes lancés sur cette course de légende en tant qu'armateur aux côtés de Thomas Coville. Puis en 2004, nous avons poursuivi en devenant parrain officiel de l'épreuve. Chaque édition est unique. Chaque édition du Vendée Globe illustre l'évolution incroyable du monde de la course au large qui n'a cessé de progresser. Il suffit d'observer l'évolution des bateaux pour comprendre qu'au fil des éditions, nous sommes passés dans une nouvelle ère ; pour autant il y a de la place pour tout le monde. Ce qui est commun, ce sont les histoires de ces hommes et de ces femmes qui s'engagent dans une aventure qui va forcément les changer. Chez Sodebo, nous aussi, avons vécu ces transformations liées à l'envie et l'audace d'innover et de performer dans notre secteur d'activité pour répondre toujours mieux aux attentes de nos consommateurs. Sur ces 20 dernières années la notoriété de Sodebo a été multipliée par 12. Alors comment ne pas avoir envie de continuer cette incroyable aventure pour ces raisons, et pour soutenir une course qui met en valeur des personnalités incroyables. Le 10^e Vendée Globe s'élancera en novembre prochain et nous sommes fiers d'en être le partenaire pour la sixième fois consécutive. Le nombre de bateaux engagés, le retour de femmes skippers dans la compétition, la présence de plusieurs skippers étrangers, la diversité des participants, l'arrivée de nouveaux foilers aux côtés des bateaux plus éprouvés... annoncent une course exceptionnelle. Cette édition 2024 sera à nouveau un évènement incontournable du sport français et international. Le public sera au rendez-vous et nous y serons également. Nous vous attendons sur notre stand pour que nos équipes vous dévoilent l'entreprise et ses produits. Au-delà de l'aventure, le Vendée Globe sera une grande fête populaire, respectueuse, familiale, humaine, qui promet de nouveaux records !



Patricia BROCHARD,
Co-Présidente Sodebo



ÉDITO

LES SABLES D'OLONNE

Ici, c'est Les Sables d'Olonne, la Ville du Vendée Globe.

Ici, c'est Les Sables d'Olonne, le port d'attache de la Course autour du monde en solitaire. Notre mythique chenal porte en lui les rêves ultimes de grands marins et de chasseurs d'horizons lointains. Ici naît l'Aventure, la légende du Vendée Globe.

De Titouan Lamazou à Yannick Bestaven, en passant par Michel Desjoyaux, ils sont nombreux à avoir arpenté nos quais sablais et croisé le regard admiratif de milliers de passionnés.

De la Golden Globe Race à la Mini Transat en passant par le Vendée Globe, la grande aventure de la course au large en solitaire s'écrit ici, chez nous, en Vendée.

Cette année, nous célébrons la 10^e édition de l'Everest des mers.

Cette année, nous célébrons ses héros, dont les exploits incarnent le courage des gens de mers : nos pêcheurs, nos marins, nos sauveteurs... Ceux qui bravent les océans et partent à la conquête des horizons. Ceux qui s'accrochent à la barre autant qu'à leur rêve.

Le 10 novembre prochain marquera leur vie.

Ils descendront notre chenal sous les applaudissements de milliers de passionnés.

Ici, c'est Les Sables d'Olonne, la Ville du Vendée Globe.

Nous vous invitons à hisser les voiles et à partager cette folle aventure, dans l'une des plus belles baies du monde.

Yannick MOREAU,
Maire des Sables d'Olonne et
Président des Sables Agglomération



ÉDITO



RÉGION DES PAYS DE LA LOIRE

2024 est une année unique pour le sport dans notre pays. C'est une année unique en grands événements internationaux. C'est l'année des Jeux olympiques et paralympiques, et nous sommes fiers d'accueillir des épreuves et des athlètes ici en Pays de la Loire. C'est aussi l'année du Vendée Globe, une 10^e édition qui s'annonce passionnante.

Le Vendée Globe est la plus grande course à la voile du monde, elle fait partie intégrante de notre ADN, de l'identité de la Région : résolument moderne et imprégnée des valeurs éternelles de l'audace, du courage et de la liberté. C'est tout naturellement que la Région est partenaire de cette incroyable aventure humaine, sportive, technologique.

Le Vendée Globe est aussi une formidable vitrine de notre ambition maritime, de nos savoir-faire, de nos talents, un extraordinaire outil d'innovation et d'attractivité pour notre région. Le grand départ depuis le port des Sables d'Olonne, où les bateaux défilent dans le chenal, est un spectacle vibrant, intense, qui rassemble une foule immense à chaque édition. C'est un moment d'émotion qu'il faut vivre une fois dans sa vie. Merci à ces navigateurs exceptionnels qui font le pari fou de traverser les océans du globe. Ils inspirent tant de rêves, de respect et d'héroïsme. A travers le Vendée Globe, ils nous font l'honneur d'être les ambassadeurs de notre territoire.

Christelle MORANÇAIS,
Présidente de la Région des Pays de la Loire



ÉDITO

ÉDITO



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE

Le Vendée Globe 2024 conclura une année voile extraordinaire qui verra trois des quatre plus grands événements de voile au monde se dérouler. En effet, aux côtés des Jeux Olympiques, de la Coupe de l'America et de The Ocean Race, le Vendée Globe est le 4^{ème} « As » de ce quatuor d'événements d'élite. Tous les superlatifs sont adaptés à cet événement, qu'ils soient d'aventure, de dépassement, d'exigence ou de technique. L'édition 2024 ne dérogera pas à son histoire. Elle s'annonce passionnante, sportivement et humainement. Je félicite d'ailleurs tous les skippers et leurs teams qui s'engagent dans ce projet ainsi que les sponsors qui les accompagnent.

Le Vendée Globe est un objectif autour duquel les skippers de la classe IMOCA organisent leurs saisons. Et, en ce sens, à l'image des Jeux olympiques, les organisateurs ont une responsabilité et un patrimoine à préserver.

Je tiens à féliciter les équipes de la SAEM Vendée qui travaillent, en collaboration avec la Fédération Française de voile, ainsi qu'avec la classe IMOCA, les partenaires et les différents acteurs de leur écosystème afin que l'événement soit une réussite partagée.

Rendez-vous le 10 novembre 2024, en Vendée, aux Sables d'Olonne pour le départ de la 10^{ème} édition.

Jean-Luc DENÉCHAU,
Président de la
Fédération Française de Voile



CLASSE IMOCA

En tant que président de la Classe IMOCA, témoigner de l'évolution remarquable de notre communauté est un privilège. Notre passion pour la voile nous pousse à constamment repousser les limites, une quête que nous réalisons avec succès. Avec une flotte record de 40 bateaux prêts à prendre le départ, le Vendée Globe 2024 s'annonce d'ores et déjà comme un événement historique.

Chaque IMOCA incarne le fruit d'un travail acharné et d'une créativité sans bornes, reflétant l'évolution dynamique de notre sport. Nos skippers et leurs équipes, en constante progression, élèvent continuellement le niveau de jeu, tant en compétences en mer qu'en intégrant des technologies de pointe. Sur les dernières courses, les marins ont dû faire preuve d'un niveau extrêmement élevé en mer, indiquant clairement que le rythme de la compétition sera intense et sans relâche.

La Classe IMOCA, bien plus qu'une simple association de compétiteurs, représente un véritable laboratoire flottant où l'innovation et l'aventure se rencontrent. Le tour du monde en solitaire est un défi de taille avec un niveau entre les bateaux et les marins solitaires à son apogée. Le Vendée Globe est notre terrain de jeu pour repousser les frontières du possible. L'attrait mondial pour notre Classe nous motive à viser toujours plus haut. Cette édition promet d'être exceptionnelle.

Antoine MERMOD,
Président de la Classe IMOCA

IMOCA



ÉDITO

SOMMAIRE

SOMMAIRE

1/ PARTENAIRES ET FOURNISSEURS 18

2/ QU'EST-CE QUE LE VENDEE GLOBE ? 34

- 36 La magie du Vendée Globe
- 38 Les chiffres clés
- 42 En solitaire
- 44 Sans escale
- 46 Sans assistance
- 48 Autour du monde
- 50 La carte du parcours
- 52 Un trio climatique
- 53 Tranches atlantiques
- 54 Accrocher le train du grand sud
- 55 Retour, la longue route

3/ SUR QUEL BATEAU SE DISPUTE-T-IL ? 56

- 58 Le bateau
- 60 Classe IMOCA, Championnat
IMOCA GLOBE SERIES

4/ COMMENT PARTICIPER AU VENDEE GLOBE ? 62

- 64 Explication règlement

5/ LES SKIPPERS CANDIDATS 66

6/ LA LÉGENDE 244

- 246 10 histoires du Vendée Globe
- 254 Palmarès des vainqueurs et Trophée
- 256 1989-1990
- 258 1992-1993
- 260 1996-1997
- 262 2000-2001
- 264 2004-2005
- 266 2008-2009
- 268 2012-2013
- 270 2016-2017
- 272 2020-2021

7/ COMMENT SUIVRE LA COURSE 276

8/ BILAN 2020 278

- 280 2020, une édition sans précédent

9/ CONTACTS 282

10/ NOS PARTENAIRES 284





PARTENAIRES & FOURNISSEURS



**PARTENAIRE
TITRE**

VENDÉE LE DÉPARTEMENT

250 kilomètres de côtes, une large fenêtre ouverte sur l’Océan Atlantique, 13 ports avec chacun leur identité propre, la Vendée dispose de multiples visages et notamment un visage maritime affirmé.

Depuis son origine, le Vendée Globe est la course de tout un département. Autour du Conseil départemental de la Vendée, de la Ville des Sables d’Olonne, de la société SODEBO, de la Région des Pays de la Loire ; une trentaine de grandes entreprises vendéennes se sont rassemblées pour que la Vendée devienne l’organisateur des plus grandes courses à la voile au monde. Pari largement réussi puisque le Vendée Globe est non seulement une grande épreuve sportive mais il est aussi suivi en France et à l’étranger par de nombreux passionnés qui vont bien au-delà des amoureux de la voile.

2022 puis aujourd’hui 2024 voient arriver de nouvelles courses complémentaires, la 1^{ère} épreuve qualificative pour le Vendée Globe 2024, la Vendée Arctique les Sables d’Olonne, en juin 2022, et la dernière, la New York Vendée Les Sables d’Olonne, en juin 2024. Elles viennent confirmer la réputation de la Vendée comme terre d’accueil des plus grandes courses à la voile. Le territoire s’anime autour de ces compétitions internationales et notamment auprès des plus jeunes avec son programme Vendée Globe Junior qui propose jeux, actualités et fiches pédagogiques pour un public qui comprend scolaires, mais aussi jeunes et familles. Chacune de ces courses revêt un caractère pédagogique : elles font connaître et découvrir les océans, des continents, des milieux naturels, des espèces et elles sensibilisent à la nécessité de les préserver.

vendee.fr



Notre histoire est celle d'une famille, pleine d'idées fraîches.

Créée en 1973 à Saint-Georges de Montaigu, en Vendée, par Simone et Joseph Bougro, un couple de charcutiers-traiteurs, et toujours fidèle à son territoire, l'entreprise Sodebo a été transmise en 2000 à leurs trois filles : Marie-Laurence Gouraud, Bénédicte Mercier et Patricia Brochard. Depuis, accompagnées d'équipes de passionnés, elles n'ont eu cesse que de cultiver le savoir-faire familial, pour créer des solutions repas savoureuses, fabriquées avec amour pour le plaisir de tous. Faire du bon c'est important. Le faire de façon responsable et durable, c'est tout aussi essentiel. Et c'est à chaque instant que nous accordons de l'importance aux moindres détails pour devenir chaque jour meilleurs :

- Nous sommes engagés à développer une alimentation plus saine : 100% de nos produits affichent le Nutriscore, nous réduisons le nombre d'additifs depuis 2018, mais également le sel et les matières grasses depuis 2006.
- Nous sommes engagés à réduire notre impact environnemental : les cartons de nos produits sont 100% recyclables, nous avons économisé 63T de plastique par an en réduisant l'épaisseur du contenant de nos PastaBox*. Depuis 2013, nous fabriquons nos ustensiles en interne, et depuis l'an dernier l'ensemble de notre gamme Salade & Compagnie a intégré une fourchette comestible.
- Nous sommes engagés à nous investir toujours plus socialement : 40% de nos œufs proviennent de poules élevées hors cage* et nous nous engageons à respecter les critères du Better Chicken Commitment d'ici 2026. Depuis 2018, Sodebo est l'un des fondateurs de l'association La Note Globale et notre fondation soutient une centaine de projets solidaires par an depuis 2011. Être à l'écoute de notre temps pour constamment nous remettre en question, changer, évoluer... c'est la manière dont nous travaillons depuis toujours. L'attention que nous portons à la qualité de nos produits, depuis 50 ans, nous amène à faire de l'amélioration continue notre ligne de conduite au quotidien. Notre histoire est celle d'une famille, pleine d'idées fraîches.

[sodebo.com](https://www.sodebo.com)

*données internes 2019



**PARTENAIRE
MAJEUR**

**PARTENAIRE
PREMIUM**



Ici, c'est Les Sables d'Olonne. La Ville du Vendée Globe. Le port d'attache de la course autour du monde en solitaire. Son chenal mythique porte en lui les rêves ultimes de grands marins et de chasseurs d'horizons lointains. Ici naît l'Aventure, la légende du Vendée Globe.

De Titouan Lamazou à Yannick Bestaven, en passant par Michel Desjoyaux, ils sont nombreux à avoir arpenté nos quais sablais et croisé le regard admiratif de milliers de passionnés. De la Golden Globe Race à la Mini Transat en passant par le Vendée Globe, la grande aventure de la course au large s'écrit aux Sables d'Olonne.

Ici, naît l'Aventure et fleurit la nature.

De l'or blanc des marais salants, au sable doré de nos plages sauvages, en empruntant les chemins détournés de nos forêts, le territoire

des Sables offre des paysages à couper le souffle. Respirez... et laissez-vous enivrer. Par les courbes des vagues de nos plus beaux spots de glisse, plébiscités par les Championnats de France de surf et les Championnats du monde de paddle. Puis laissez-vous embarquer. Par les voiles d'un cata ou les pagaies d'un va'a. Le Sablais est Optimist.

Et la Sablaise festive et conteuse d'Histoire. La dentelle de sa coiffe nous raconte l'identité maritime de la ville et la richesse de son passé. Une histoire gravée dans les pierres précieuses de notre patrimoine. Ici, c'est Les Sables d'Olonne. L'une des plus belles baies du monde. Un écrin pour l'Aventure, la Nature et la Culture. L'éternelle beauté d'une ville rêvée à la mer.

lessablesdolonne.fr



Tous les quatre ans aux Sables-d'Olonne est donné le grand départ de cette aventure hors du commun. La Région des Pays de la Loire est un partenaire historique de cette grande fête populaire, à laquelle s'associent des amateurs de voile et des amoureux de grand spectacle, venus des quatre coins de France mais aussi de pays étrangers. Le succès immense du Vendée Globe témoigne de cette capacité à croire aux paris les plus fous en restant fidèle à des valeurs fortes : audace, courage, innovation, esprit d'équipe. L'aventure est unique. Avec la course mythique des 24 Heures du Mans, l'accueil d'épreuves des Jeux Olympiques et Paralympiques en 2024 ou la création cette année d'un nouveau rendez-vous culturel « Ma Région Virtuose », les Pays de la Loire sont résolument devenus une terre de grands événements, riches

d'émotions et de performances, et une terre de défis. La Région des Pays de la Loire place son engagement dans cette édition 2024 sous le signe de défis, sportifs et écologiques. La protection des océans, de notre patrimoine maritime, si précieux pour l'avenir de notre planète, est au cœur de nos préoccupations et de notre action. La beauté de nos paysages, de notre littoral si riche - cet écosystème singulier qui mêle la mer et la terre et dont nous devons prendre soin - c'est aussi ce qui fait de nous une grande destination touristique. La Région des Pays de la Loire vous donne rendez-vous pour écrire ensemble un nouveau chapitre de cette aventure humaine et maritime exceptionnelle qu'est le Vendée Globe.

paysdelaloire.fr



**PARTENAIRE
OFFICIEL**

**PARTENAIRE
OFFICIEL**



**BANQUE POPULAIRE
GRAND OUEST**

**La mer est une force que nous développons chaque jour.
Notre fil rouge : la passion de l'océan, l'amour du Grand Ouest, et la
volonté de rendre notre territoire toujours plus dynamique et attrayant.**

Banque Populaire Grand Ouest

Depuis le coup de cœur de notre dirigeant régional pour le marin Francis Joyon en 1989, la Banque Populaire Grand Ouest n'a eu de cesse de déployer et renforcer son amour et son soutien aux mondes de la mer et de la voile. A l'instar de notre engagement national - armateur, sponsor de la Fédération Française de Voile, partenaire des JOP Paris 2024 et de l'équipe de France de voile olympique - nous soutenons les acteurs nautiques du territoire : partenariat de courses, cofinancement de matériel de voile pour les écoles et clubs, ou encore conservation des Pen Duick d'Eric Tabarly.

Crédit Maritime Grand Ouest

« C'est la mer qui nous unit » fait du Crédit Maritime Grand Ouest le coéquipier des amoureux de la mer. Ce sont ceux qui travaillent, vivent, évoluent dans un cadre majoritairement maritime, qu'ils soient professionnels, particuliers ou acteurs de la croissance bleue. Acteur incontournable des dynamiques maritimes, le Crédit Maritime Grand Ouest joue un rôle majeur tant dans l'économie traditionnelle que dans les secteurs innovants tels que la décarbonation du transport, les énergies marines renouvelables, ou encore les biotechs marines.

banquepopulaire.fr/bpgo/

ULYSSE NARDIN

Ulysse Nardin est la Manufacture horlogère indépendante et intégrée proposant des garde-temps de pointe aux explorateurs avides de liberté.

Maison fondée par M. Ulysse Nardin en 1846, elle doit sa renommée à ses liens avec la mer : ses chronomètres de bord comptent parmi les plus primés et fiables jamais conçus.

Pionnière des technologies innovantes et de l'utilisation de matériaux high-tech comme le silicium, Ulysse Nardin est l'une des rares manufactures intégrées à être dotée de l'expertise interne

nécessaire à la production de ses propres composants et mouvements de haute précision. En 2001, la Maison change la face de l'horlogerie contemporaine en lançant la première montre Freak. Aujourd'hui, depuis Le Locle et La Chaux-de-Fonds en Suisse, Ulysse Nardin poursuit sa quête de perfection horlogère, autour de quatre collections : Freak, Blast, Diver et Marine.

Depuis 2022, Ulysse Nardin et Girard-Perregaux, Maisons sœurs, forment un collectif indépendant de Manufactures de haute horlogerie.

ulyссе-nardin.com



**PARTENAIRE
OFFICIEL**

**PARTENAIRE
OFFICIEL**



Pionnier et leader mondial du semi-rigide avec plus de 120 ans d'histoire, Zodiac est avant tout une entreprise d'ingénieurs connue pour développer les coques les plus stables et résistantes possibles, capables d'assurer toutes les sorties en mer quelles que soient les conditions. S'appuyant sur des décennies d'expertise, Zodiac célèbre son engagement envers les aventuriers intrépides et les amoureux de la mer en soutenant cet événement prestigieux. Les navigateurs embarqueront à bord de leurs voiliers monocoques pour affronter les conditions les plus extrêmes des océans, tandis que Zodiac fournira des équipements nautiques de pointe pour assurer sécurité et confort.

Zodiac et les courses, c'est avant tout une belle histoire d'amour, avec des valeurs communes : Le dépassement de soi, la performance, l'audace et la fiabilité... « *C'est pour nous, surtout, un moyen de partager des moments forts et inoubliables avec toute une communauté de passionnés, comme nous* », souligne Fanny Revert-Ciavattini, Directrice Produit chez Zodiac. Ce partenariat représente la fusion parfaite entre l'excellence technique de Zodiac et l'esprit de conquête des skippers du Vendée Globe.

zodiac-nautic.com



La société Eoliennes en mer Iles d'Yeu et de Noirmoutier a été désignée en juin 2014 lauréate de l'appel d'offres pour l'installation et l'exploitation d'un parc éolien en mer au large de la Vendée. EMYN est un consortium constitué d'Ocean Winds (co-entreprise ENGIE et EDP Renovaveis), Sumitomo Corporation, la Banque des Territoires et Vendée Energie. À l'heure de la lutte collective contre le dérèglement climatique, ce projet représente un engagement tangible pour la réussite de la transition énergétique en France et contribue à son échelle à la préservation de la planète.

Le parc éolien en mer des îles d'Yeu et Noirmoutier prévoit l'installation de 62 éoliennes d'une puissance unitaire de 8 MW. Avec une puissance totale de 496 MW, le parc devrait produire en moyenne 1900 GWh par an, ce qui représente la consommation électrique annuelle d'environ 800 000 personnes, soit plus de la totalité de la population vendéenne. Le parc éolien sera situé à 11,7 km de Port Joinville et 16,5 km de l'Herbaudière, sur une profondeur de fond marin variant de 19 mètres à 36 mètres.

iles-yeu-noirmoutier.eoliennes-mer.fr



**PARTENAIRE
OFFICIEL**

**FOURNISSEUR
OFFICIEL**

**Virtual
Regatta**

Plongez au cœur du Vendée Globe avec Virtual Regatta, partenaire historique de cette course mythique. En 2020, plus d'un million de joueurs naviguaient aux côtés de l'élite des skippers. Pour 2024, Virtual Regatta s'apprête à franchir un nouveau cap, se rapprochant toujours plus du réel.

Des nouveautés qui permettront une véritable immersion dans la peau d'un skipper. Attendez-vous à une fusion unique de passion, de stratégie et d'adrénaline, le skipper, c'est VOUS !

virtualregatta.com

**FOURNISSEUR
OFFICIEL**



Brioches Fonteneau, ancrée en Vendée depuis ses origines, incarne une histoire familiale et passionnée, unissant deux générations et plus de 300 collaborateurs.

Nous avons à cœur de préserver un savoir-faire traditionnel pour mettre en avant le goût authentique de nos brioches. Fondée en 1977, notre petite boulangerie a grandi au-delà des frontières hexagonales,

à l'image de la course New York Vendée - Les Sables d'Olonne.

Participer à cet événement est une opportunité rare, et notre partenariat exprime notre désir de faire connaître à l'international nos délicieuses brioches, symboles de notre engagement envers l'authenticité et le partage.

brioches-fonteneau.com

**FOURNISSEUR
OFFICIEL**



**YACHT CLUB
DE FRANCE**

Le Yacht Club de France : des passionnés qui partagent une même approche de la mer.

Conjuguant tradition et modernité, initiative et innovation, cette approche porte les valeurs traditionnelles du marin : compétence, responsabilité, respect, solidarité, humilité, savoir-vivre, y compris en course ou régata. Navigation et manœuvre y relèvent du Bel art de Joseph Conrad. C'était l'approche de Virginie Hériot,

Jean-Baptiste Charcot et Eric Tabarly qui en furent, avec d'autres, des membres éminents. C'est toujours l'approche que le **Yacht Club de France** et ses clubs alliés s'attachent à promouvoir auprès de tous ceux qui pratiquent la navigation de plaisance dans son sens le plus large : à voile comme à moteur, à bord des bateaux de tradition comme des merveilles de technologie qui volent aujourd'hui sur l'eau.

ycfrance.fr

**FOURNISSEUR
OFFICIEL**



Helly Hansen, marque pionnière de l'équipement maritime est née en mer grâce au capitaine de la marine marchande Helly Juell Hansen. Fondateur de la marque grâce à la première solution de protection imperméable contre les éléments, il protège les marins, pour qu'ils puissent rester et se sentir en vie quel que soit le climat.

Grâce à ses 147 ans de développement, Helly Hansen est toujours présente pour protéger les professionnels. Être le partenaire officiel de cette nouvelle transatlantique reliant New-York à la Vendée est la meilleure des préparations possible avant le Vendée Globe.

hellyhansen.com

FOURNISSEUR OFFICIEL



Depuis 1985, le Groupe ADINFO est le prestataire informatique incontournable des PME du Grand Ouest de la France. Spécialiste en logiciels de gestion, systèmes et réseaux et développements spécifiques, le Groupe est expérimenté et certifié sur les solutions leaders du marché (Sage, EBP, Silae, Microsoft...). Avec ses 18 agences et son organisation à taille humaine, le Groupe ADINFO apporte des solutions informatiques adaptées

et performantes et permet de répondre avec rapidité et expertise aux besoins des entreprises. Son engagement envers l'innovation et sa maîtrise technique font de lui le partenaire idéal pour accompagner la croissance et la réussite des PME. Pour la troisième édition consécutive, le Groupe ADINFO dont le siège social est basé en Vendée est fier d'être fournisseur officiel du Vendée Globe.
groupeadinfo.com

FOURNISSEUR OFFICIEL



Oxeva propose des solutions d'hébergement infogéré en cloud, pour des sites et applications à fort trafic et exigeant une haute disponibilité.

Oxeva offre également des solutions d'hébergement innovantes à destination d'entreprises ayant des enjeux Big Data.

Avec son service à forte valeur ajoutée, Oxeva se positionne comme un réel partenaire auprès de ses clients pour leur permettre de se décharger de leurs problématiques d'hébergement et de se concentrer sur leur métier.

oxeva.fr

FOURNISSEUR OFFICIEL



Le musée national de la Marine possède l'une des plus belles et anciennes collections au monde, retraçant plus de 250 ans d'histoires maritimes et navales françaises. Présent à Brest, Paris, Port-Louis, Rochefort et Toulon, c'est un musée d'art et d'histoire, de sciences et de techniques, de traditions populaires et d'aventures humaines. Fort de la richesse de son patrimoine culturel maritime,

matériel et immatériel, le musée national de la Marine se réinvente aujourd'hui en un musée de société ouvert sur son temps, pour sensibiliser aux enjeux océaniques et préserver ce bien commun de l'humanité en partageant ses trésors au plus grand nombre.

museedelamarine.fr

FOURNISSEUR OFFICIEL



Marque historique et fondatrice du groupe, BENETEAU fait depuis toujours figure de précurseur dans le paysage de la plaisance. Fondé à St Gilles Croix de Vie en 1884, le chantier BENETEAU accompagne le Vendée Globe depuis 20 ans et met sa flotte de bateaux au service des moments uniques que sont le départ et les arrivées de cette course légendaire.

Des unités des gammes Antares et Swift Trawler accueilleront la presse et les équipes de production photo et de vidéo pour leur permettre de faire vivre au grand public l'émotion du départ et des arrivées du mythique tour du monde.

beneteau.com



QU'EST-CE QUE LE **VENDÉE** **GLOBE ?**

LA MAGIE DU VENDÉE GLOBE

Tous les quatre ans, une effervescence unique s'empare des cœurs et des esprits du public vendéen et du monde entier. C'est l'événement voile incontournable, une aventure hors du commun qui capte l'imagination collective. La ferveur populaire qui entoure cette course est une ode à l'audace, à la passion et à la quête de l'inconnu. Elle célèbre la ténacité et l'esprit intrépide des marins qui se lancent dans



**PLUS DE 2 FRANÇAIS
SUR 3 ONT SUIVI LA
PRÉCÉDENTE ÉDITION
DU VENDÉE GLOBE**

cette aventure. Sur le village de 30 000 m² qui ouvre trois semaines avant le départ de la course, plus de 2 millions de visiteurs viennent acclamer les marins et profiter des nombreuses animations pour tous les publics.

Une fois le coup d'envoi donné, le public suit les aventures des skippers avec un mélange d'admiration et

d'inquiétude, ressentant chaque tempête comme si c'était la leur, chaque victoire comme un triomphe personnel. Les réseaux sociaux – qui regroupent 1 million de fans – deviennent des plateformes de partage d'émotions, où les supporters expriment leur solidarité et encouragent leurs favoris.



10^e ÉDITION

1989 année de la toute première édition remportée par Titouan Lamazou

LE VENDÉE GLOBE, AU FEMININ **6** femmes candidates pour le Vendée Globe 2024 (autant que le record de 2020)

UNE COURSE QUI N'A PAS D'ÂGE **22 ANS** C'est l'âge de Violette Dorange, la candidate la plus jeune de l'épreuve
64 ANS C'est l'âge de Jean Le Cam, le doyen de l'épreuve

UN PHÉNOMÈNE MONDIAL **16** candidats internationaux **11** nationalités représentées
D'édition en édition, le Vendée Globe s'internationalise

200 MARINS ont pris le départ du Vendée Globe

Seuls **114** d'entre eux ont réussi à couper la ligne d'arrivée

Retrouvez tous les chiffres de l'édition 2020 page **280**



UNE ÉPREUVE SPORTIVE INCLUSIVE **2** candidats en situation de handicap
Le Vendée Globe est une compétition mixte, ouverte à tous les âges, sur laquelle on retrouve

Le parcours du tour du monde est de **45 000 km** (soit 24 300 milles nautiques)

18m c'est la taille des IMOCA, les bateaux du Vendée Globe (18,288 m exactement, soit 60 pieds)

250 bénévoles œuvrent sur le village de l'événement

2,25 MILLIONS de visiteurs sur le village aux Sables d'Olonne

Des marins toujours plus engagés

Des actions sociales à la protection de l'environnement en passant par la recherche médicale, les skippers mettent leur tour du monde au service de

30 causes

74,03h 35' 46" c'est le record détenu par Armel Le Cleac'h depuis l'édition 2016

2X Michel Desjoyeaux, seul double vainqueur de l'épreuve

5X Jean Le Cam détient le record de participations

1 MILLION de joueurs sur Virtual Regatta

EN SOLITAIRE, SANS ESCALE ET SANS ASSISTANCE

Le Vendée Globe est la plus grande course à la voile autour du monde, en solitaire, sans escale et sans assistance. L'évènement s'est inscrit dans le sillage du Golden Globe qui, en 1968, initia la première circumnavigation de ce type par les trois caps (Bonne Espérance, Leeuwin et Horn). Sur les neuf pionniers à s'élancer en 1968, un seul réussit à revenir à Falmouth, le grand port de la Cornouailles anglaise.

Le 6 avril 1969 après 313 jours de mer, le Britannique Robin Knox-Johnston arrivait enfin au but. Vingt années plus tard, c'est le navigateur Philippe Jeantot qui, après sa double victoire dans le BOC Challenge (le tour du monde en solitaire avec escales), lance l'idée d'une nouvelle course autour du monde, en solitaire, mais... sans escale !

Le Vendée Globe était né. Le 26 novembre 1989, treize marins prennent le départ de la première édition qui durera plus de trois mois. Ils ne seront que sept à rentrer aux Sables d'Olonne.

Les neuf éditions de ce que le grand public nomme aujourd'hui l'Everest des mers, ont permis à 200 concurrents de prendre le départ de cette course hors du commun. Seuls 114 d'entre eux ont réussi à couper la ligne d'arrivée. Ce chiffre exprime à lui seul l'extrême difficulté de cet évènement planétaire où les solitaires sont confrontés au froid glacial, aux vagues démesurées et aux ciels pesants qui balayent le grand Sud ! Le Vendée Globe est avant tout un voyage au bout de la mer et aux tréfonds de

soi-même. Il a consacré de très grands marins : **Titouan Lamazou en 1990, Alain Gautier en 1993, Christophe Auguin, en 1997, Vincent Riou en 2005, François Gabart en 2013, Armel Le Cléac'h en 2017 et Yannick Bestaven en 2021. Armel Le Cléac'h reste à ce jour le détenteur du record de l'épreuve en 74 jours. Un seul marin l'a gagné deux fois : Michel Desjoyeaux, en 2001 et 2009. Le dixième Vendée Globe s'élancera des Sables d'Olonne le dimanche 10 novembre 2024.**





EN SOLITAIRE

LE CONCEPT DU VENDÉE GLOBE EST SIMPLE ET COMPRÉHENSIBLE PAR LE PLUS GRAND NOMBRE : BOUCLER LE TOUR DU MONDE À LA VOILE EN SOLITAIRE, SANS ESCALE ET SANS ASSISTANCE. CES TROIS PARAMÈTRES ESSENTIELS CONSTITUENT LA SIGNATURE INIMITABLE DE L'ÉPREUVE, SON VÉRITABLE ADN. ILS SONT DÉFINIS PAR LE RÈGLEMENT DE COURSE.

Un homme ou une femme, le tour du monde, un bateau. Il s'agit d'une course en solitaire dans laquelle personne d'autre que le skipper ne peut se trouver à bord du bateau durant le tour du monde (pour l'anecdote, cela n'existe qu'au cinéma, dans le film « En Solitaire » en 2013 avec François Cluzet). L'exception notable est évidemment le sauvetage d'un autre concurrent ! C'est arrivé plusieurs fois dans l'histoire. On se souvient du **sauvetage de Kevin Escoffier par Jean Le Cam** au large du cap de Bonne Espérance lors de l'édition précédente mais c'est aussi arrivé en 1996 quand **Pete Goss avait recueilli in extremis Raphaël Dinelli** avant de le déposer en Nouvelle-Zélande. En 2009, **Jean Le Cam avait lui-même été secouru par Vincent Riou** après son chavirage au cap Horn.

**LA SEULE ESCALE TECHNIQUE
RÉELLEMENT ENVISAGEABLE POUR UN
CONCURRENT AU VENDÉE GLOBE EST...
DE REVENIR AUX SABLES D'OLONNE,
DANS UN DÉLAI MAXIMAL DE 10 JOURS
APRÈS LE DÉPART.**

C'est le sort qui fut réservé à Jérémie Beyou en 2020 après avoir percuté un ofni*. C'est aussi ce qu'avait fait Michel Desjoyeaux en 2008 : il était alors reparti avec 40 heures de retard et avait fini par gagner la course ! Les solitaires ont le droit de s'arrêter – par exemple pour mouiller dans une crique – mais pas de mettre pied à terre au-delà de la limite de l'estran, c'est à dire

la zone de marnage. Yves Parlier avait utilisé cette possibilité lors d'une réparation devenue célèbre pendant l'édition 2000. Beaucoup se sont contentés d'un mouillage sans descendre à terre, comme Romain Attanasio pour réparer ses 2 safrans en 2016 en Afrique du Sud. Certaines fois, les skippers se rapprochent simplement des côtes pour s'abriter – sans s'arrêter totalement – afin d'effectuer des réparations, comme Louis Burton en 2020 près de la petite île de Macquarie dans le Pacifique, pour réparer de nombreuses avaries en tête de mât.

*ofni : objet flottant non identifié

SANS ESCALE





SANS ASSISTANCE

LORS DU VENDÉE GLOBE, LE MARIN EST SEUL À BORD. L'UNIQUE ASSISTANCE TOLÉRÉE EST CELLE CONSÉCUTIVE À UN RETOUR FORCÉMENT TRÈS PÉNALISANT AUX SABLES D'OLONNE, APRÈS LE DÉPART.

Cette exception mise à part, pendant tout le tour du monde, on ne doit compter que sur soi-même. Le routage météo est strictement prohibé. Les marins doivent donc imaginer eux-seuls leur navigation, réparer eux-mêmes les avaries qui ne manquent pas d'arriver... et se soigner seuls en cas de maladie ou de blessure. Dans ce dernier cas, ils ont juste droit à l'assistance à distance du médecin de course. Côté assistance technique, c'est très simple : interdiction formelle d'accoster un autre bateau ou qu'une tierce personne monte à bord. Les marins ont l'autorisation de consulter l'architecte du bateau ou leur équipe technique pour s'informer du meilleur mode opératoire pour mener à bien une réparation, mais c'est bien à eux et eux seuls de mettre en œuvre celle-ci, avec les moyens du bord... tout en continuant si possible la course dans les meilleures conditions. Oui, le Vendée Globe est une course extrême !



AUTOUR DU MONDE

**45 000 KM, SOIT 24 300 MILLES,
TELE EST LA DISTANCE THÉORIQUE DU PARCOURS.
UNE RÉVOLUTION EFFECTUÉE EN 74 JOURS ET 3 HEURES LORS DE
L'ÉDITION 2016 DU VENDÉE GLOBE, ENCORE LE RECORD À CE JOUR.**

Ce périple planétaire est avant tout un voyage climatique pour descendre l'Atlantique, traverser l'océan Indien et le Pacifique, puis remonter de nouveau l'Atlantique... Au programme : un départ des Sables d'Olonne au milieu de l'automne, un trajet au cœur des mers du Sud en plein été austral...et un retour hivernal en Vendée. Dans la réalité lors des neuf précédentes éditions du Vendée Globe, la plupart des concurrents ont parcouru parfois plus de 28 000 milles (soit quasiment 52 000 kilomètres). Les solitaires doivent composer avec le vent, les vagues, la houle, les glaces. La trajectoire des bateaux n'est donc qu'une succession de lignes brisées, de zigzags, de détours et de changements de caps.

VENDÉE LE PARCOURS GLOBE

VENDÉE
LES SABLES D'OLONNE
DÉPART & ARRIVÉE



45 000 Kilomètres
24 300 Milles



le record >
74J 3H 35''46'
2016-2017 par Armel Le Cléac'h



Cap Horn

Cap de Bonne Espérance

Zone d'exclusion antarctique (ZEA)

Cap Leeuwin

2024
10^e ÉDITION
2025



Création : design.fr



Un trio CLIMATIQUE

LES SOLITAIRES DU VENDÉE GLOBE DOIVENT EN PERMANENCE JOUER AVEC LES SYSTÈMES MÉTÉO. ILS SONT COMPOSÉS D'ANTICYCLONES, ZONES DE HAUTE PRESSION PLUTÔT STABLES ET PEU VENTÉES ET DE DÉPRESSIONS, LE PLUS SOUVENT GÉNÉRATRICES DE VENTS FORTS.

Cette confrontation des hautes et des basses pressions va déterminer la stratégie à adopter dans chaque zone du parcours du Vendée Globe. La trajectoire nord-sud pour descendre l'Atlantique et la traversée sud-nord pour le remonter sont perpendiculaires au mouvement général des perturbations alors que dans les mers du Sud, le franchissement de l'Indien et du Pacifique s'effectue dans le sens du déplacement des systèmes météo. Lors de la première phase entre les Sables d'Olonne et le cap de Bonne Espérance, à la pointe de l'Afrique du Sud, les solitaires doivent longer l'anticyclone des Açores dans l'Atlantique Nord, puis celui de Sainte-Hélène dans son équivalent austral. Le jeu consiste à trouver le bon équilibre : suffisamment loin des centres dépressionnaires pour éviter les vents les plus forts sans se faire engluer dans les hautes pressions. La deuxième période consiste à profiter des phénomènes météo venant de l'ouest pour se faire pousser rapidement entre Bonne Espérance et le Horn, tandis que la troisième partie ressemble à la première avec l'**anticyclone de Sainte-Hélène** et celui des **Açores** à contourner. Il va aussi falloir gérer le passage d'un hémisphère à l'autre : c'est la **zone de convergence intertropicale (ZCIT)** appelée communément Pot-au-noir. Ici, les masses d'air chaudes et humides portées par les alizés des deux hémisphères se rencontrent et génèrent un air instable où calmes blancs et grains orange alternent sans véritable logique. Vigilance et intuition sont indispensables pour sortir de ce piège.

Tranches ATLANTIQUES

LE 10 NOVEMBRE 2024, JOUR DU DÉPART, DEUX CAS SONT ENVISAGEABLES : SI L'ANTICYCLONE DES AÇORES S'ÉTEND JUSQU'À L'OUEST DE L'EUROPE, UN TEMPS MANIABLE EST AU PROGRAMME POUR S'EXTRAIRE DU GOLFE DE GASCogne.

À contrario les dépressions atlantiques qui s'engouffrent entre Terre-Neuve et l'Espagne peuvent générer des vents forts et contraires. Ce début de course entre les Sables d'Olonne et le cap Finistère peut donc s'avaler en une petite journée, comme s'avérer une très dure entrée en matière... Une fois les côtes du Portugal longées, la flotte glisse vers le Cap-Vert : les concurrents devront veiller à ne pas subir les perturbations des îles (Madère, Canaries, Cap-Vert), ni prendre le risque de se laisser prendre dans les calmes de l'anticyclone des Açores... Ce moment névralgique conditionne en effet le futur lieu d'entrée dans le Pot-au-noir, en général entre le 27° et le 30° parallèle Ouest. Le point d'entrée détermine aussi le point de sortie : les vents de secteur nord-est passent en effet au secteur sud-est de l'autre côté de l'équateur ! Or, plus la trajectoire se rapproche de l'Afrique, plus la route se raccourcit pour faire le tour de l'anticyclone de Sainte-Hélène... Les hautes pressions de l'Atlantique Sud sont volages en cette fin de printemps austral : l'objectif des solitaires est alors de longer les côtes brésiliennes le plus au large possible et d'accrocher l'une des dépressions qui se créent dans la baie de Rio pour aller mourir dans l'océan Indien ! Que l'anticyclone se fragmente en cellules aussi éphémères que mobiles et la flotte se retrouve dispersée en petits groupes avec des conditions météo très différentes : la fracture peut être importante.

Accrocher le train du **GRAND SUD**

EN À PEINE UN MOIS, LES TEMPS FROIDS DE L'HIVER VENDÉEN FONT PLACE AUX CHALEURS ÉQUATORIALES, AUX DÉLUGES TROPICAUX PUIS AU FROID POLAIRE SUBANTARCTIQUE.

Les mers du Sud qui représentent quasiment les 3/5èmes d'un tour du monde, n'offrent qu'une succession de dépressions venues du Brésil, de Madagascar, de Nouvelle-Zélande... C'est ce train de vents portants que les solitaires doivent conserver, glissant d'une perturbation à l'autre sans se faire phagocytter par les tentacules anticycloniques. Vents de nord-ouest puissants, passage de front avec grains violents d'ouest, bascule au sud-ouest glaciale, l'enchaînement est très sollicitant pour les hommes comme pour les machines...

Pour limiter le risque de rencontres avec des icebergs, la Direction de Course établit une zone interdite à la navigation, la **Zone d'Exclusion Antarctique** (ZEA) qui fait le tour de l'Antarctique entre le 45°S du côté des îles Crozet et le 68°S au large du cap Horn. De fait ce bornage de sécurité impose une trajectoire plutôt nord qui flirte avec l'anticyclone des Mascareignes (Indien) et celui de l'île de Pâques (Pacifique). Des concurrents peuvent se faire ainsi piéger dans une zone de hautes pressions quand leurs adversaires surfent sur une dépression !



SI LE PASSAGE DU CAP HORN APRÈS PLUS DE 50 JOURS DE MER MARQUE LA RÉDUCTION DRASTIQUE DU STRESS DE LA CASSE ET LA REMONTÉE DES TEMPÉRATURES, LES 7 000 MILLES QUI RESTENT À COURIR JUSQU'ÀUX SABLES D'OLONNE NE SONT PAS LES PLUS SIMPLES, SURTOUT SI DES POURSUIVANTS SE DESSINENT DANS LE RÉTROVISEUR !

Car une fois la Patagonie dans le tableau arrière, c'est encore l'anticyclone de Sainte-Hélène qu'il faut contourner tout en négociant les dépressions orageuses venant du Brésil. Des brises contraires et irrégulières, des bascules de vent conséquentes, des fronts à traverser, bref loin d'être une sinécure... Une fois les côtes brésiliennes plus ou moins en vue, le Pot-au-noir pointe à l'horizon avant de retrouver les alizés de l'hémisphère Nord. De nouveau, les concurrents doivent éviter de se faire engluer dans les calmes redoutables de l'anticyclone des Açores jusqu'à toucher enfin les dépressions atlantiques qui peuvent au mois de janvier, être plus dévastatrices que leurs homologues australes... Après 70 à 75 jours de mer, le vainqueur du Vendée Globe 2024 pourra enfin apercevoir la bouée Nouch Sud qui marque la ligne d'arrivée du Vendée Globe, aux Sables d'Olonne.

Retour, **LA LONGUE ROUTE**



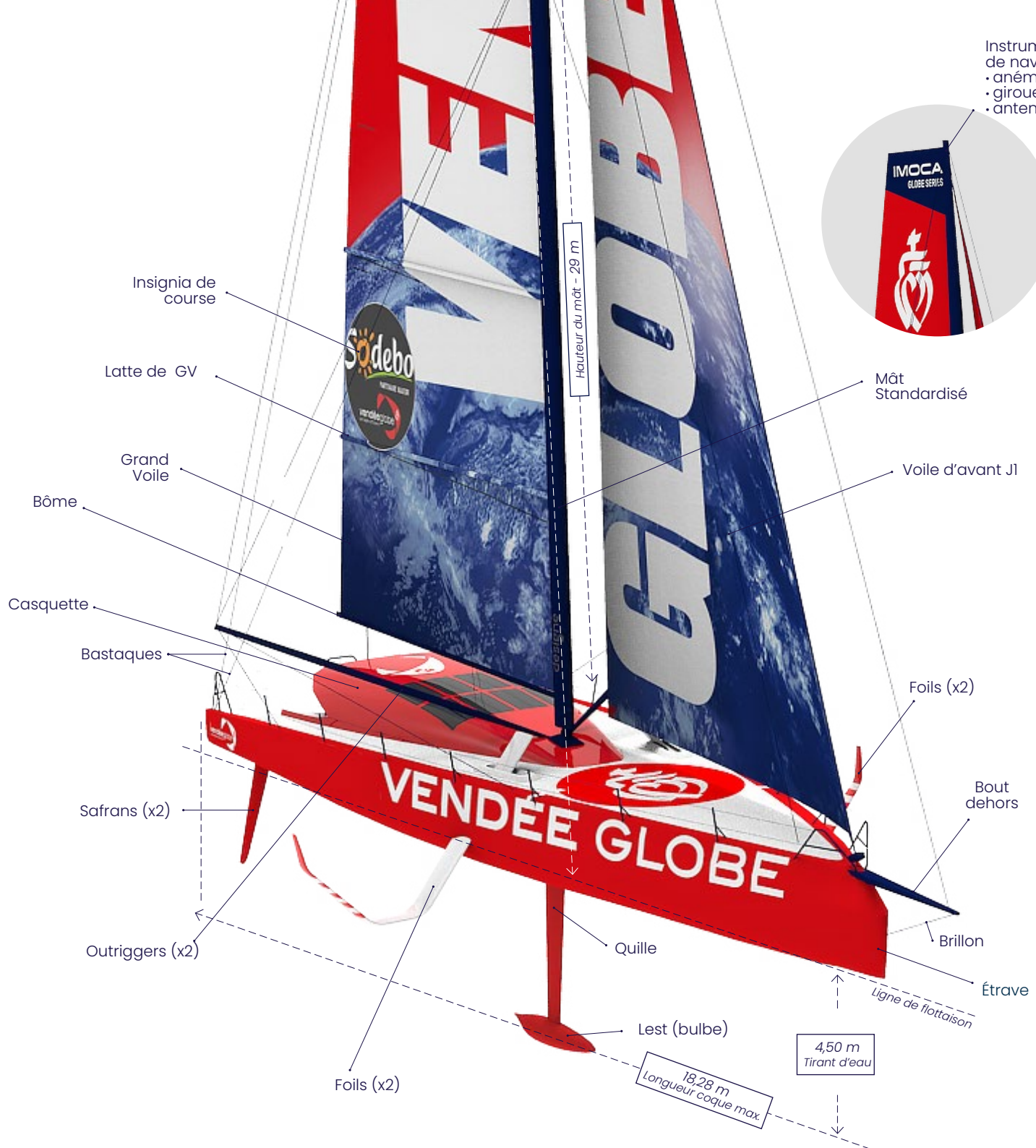
SUR QUEL BATEAU SE DISPUTE-T-IL ?



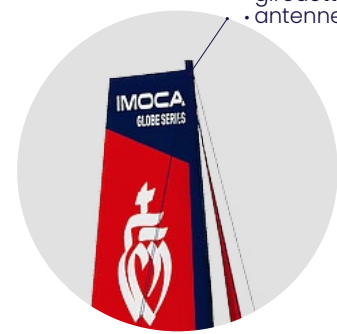
LE BATEAU

LES BATEAUX DU VENDÉE GLOBE MESURENT TOUS 18,28 M DE LONG (60 PIEDS) POUR 4,50 M DE TIRANT D'EAU. Très toilés, ce

sont les monocoques les plus puissants de la planète menés par un marin en solitaire. Ils peuvent presque atteindre les 40 noeuds au portant, en vitesse de pointe. La jauge impose que le mât, les voiles, le vérin de quille, mais aussi (et c'est une nouveauté) la bôme, l'étai de J2 et les bastaques soient communs à tous les bateaux. Le reste est laissé à la liberté des architectes. Par ailleurs, la jauge encadre le volume des foils (limité à 8m³), ces appendices porteurs permettant de «sustenter» la coque aux allures portantes. Les foils diminuent la trainée (frottement avec l'eau) et améliorent la performance.



Instruments de navigation :
• anémomètre
• girouette
• antenne





IMOCA GLOBE SERIES

Les monocoques de course au large les plus rapides au monde

Les IMOCA (longueur de 60 pieds = 18,28m) disputent le Vendée Globe depuis sa création en 1989. En 1991, Christophe Auguin, Isabelle Autissier, Alain Gautier et Jean-Luc Van Den Heede créent la Classe IMOCA (International Monohull Open Class Association) qui est reconnue depuis 1998 par World Sailing (Fédération Internationale de Voile).

Ces voiliers sont les stars du Vendée Globe et des IMOCA Globe Series, leur championnat annuel. Les membres de l'IMOCA conjuguent au quotidien les notions de compétition et d'aventure humaine. Ils définissent également les règles en garantissant équité sportive et sécurité, tout en stimulant l'innovation autour de ces monocoques océaniques désormais les plus rapides au monde.

30 ANS D'INNOVATION TECHNOLOGIQUE

Les monocoques IMOCA sont véritablement nés en 1986, lors de la deuxième édition du BOC Challenge où cinq des monocoques avaient en commun la taille raisonnable de 18,28 mètres (60 pieds). Dès cette époque, les voiliers les plus récents affichaient déjà les caractéristiques de bateaux

CLASSE IMOCA

conçus pour les allures portantes du Grand Sud.

Les IMOCA sont dessinés pour être à la fois les plus légers possible afin de gagner en vitesse et assez solides pour résister aux pires conditions que peut imposer la navigation en haute mer. Aujourd'hui, grâce aux foils, les bateaux les plus récents réalisent des pointes de vitesse au-delà des 40 nœuds... soit deux fois celles des premiers IMOCA. En 2023, en Atlantique Nord, Boris Herrmann et son équipage ont établi un nouveau record de distance parcourue en 24 heures par un monocoque avec 641,13 milles réalisés à la vitesse moyenne de 26,71 nœuds.

LE CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DE COURSE AU LARGE

En 2018, La Classe inaugure les IMOCA Globe Series, un Championnat incluant les épreuves les plus prestigieuses en solitaire, en double et en équipage dont les deux célèbres tours du monde, le Vendée Globe (solitaire) et The Ocean Race (équipage mixte).

Avec quatre à six courses par an, les IMOCA Globe Series récompensent la régularité de participation et de performance des skippers. Parmi les grands animateurs du circuit,

saluons notamment les résultats de Charlie Dalin qui décroche le titre de Champion IMOCA deux saisons consécutives, en 2021 et 2022. La richesse du calendrier sportif permet aussi aux équipes de se structurer et d'innover en continu, tout en proposant une offre d'activation complète à leurs partenaires. Au départ du dernier Vendée Globe, plus de 130 entreprises et collectivités soutenaient la flotte des 33 skippers.

VERS UNE PERFORMANCE TOUJOURS PLUS DURABLE

Les marins de l'IMOCA ont une position privilégiée d'où ils peuvent observer, en première ligne, l'état de constante évolution de l'Océan. En 2021, l'IMOCA est la première Classe de course au large à voter des règles techniques en faveur de la transition dans l'objectif de réduire et positiver son impact, tout en gardant le sel de la compétition.

CONTACT PRESSE

Marie Launay

+33 (6) 21 49 13 27

marie.launay@imoca.org

www.imoca.org



COMMENT **PARTICIPER** AU VENDÉE GLOBE ?

**D'ÉDITION EN ÉDITION, LE
SUCCÈS DU VENDÉE GLOBE
PREND DE L'AMPLEUR.**

En 2020, 33 concurrents ont pris le départ de ce tour du monde sans pareil. Ils n'avaient jamais été aussi nombreux ! Pour répondre à l'engouement croissant des marins, le nombre de participants a été élargi à 40 skippers pour la 10^e édition en 2024. Face au succès de l'épreuve, l'organisation a renforcé les conditions à remplir pour pouvoir participer. Si le nombre de candidats remplissant ces exigences dépasse le quota, un système de sélection a été établi.

EXPLICATION RÈGLEMENT

1. LA QUALIFICATION, GAGE DE SÉCURITÉ

Pour participer au Vendée Globe 2024, le binôme skipper – bateau doit impérativement se qualifier. L'objectif est multiple : attester des compétences du skipper, de la régularité et de la fiabilité de son projet. Cette qualification permet aussi de garantir des bateaux suffisamment éprouvés pour faire un tour du monde. Elle a été pensée pour optimiser la sécurité des marins.

LES CONDITIONS À REMPLIR POUR SE QUALIFIER :

Chaque binôme IMOCA/skipper doit être au départ d'au moins deux courses qualificatives (dont une en 2022 ou 2023 et une en 2024). Le skipper devra terminer au moins l'une d'entre elles et son temps de course ne devra pas être plus d'une fois et demi supérieur au temps du vainqueur. Les courses qualificatives, disputées en solitaire, sont les suivantes :



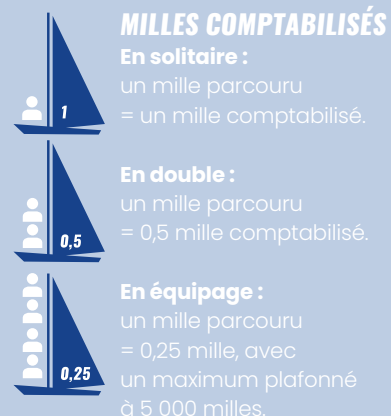
**Dérégation : En cas d'avarie majeure rencontrée sur la Transat Jacques Vabre 2023 rendant impossible la participation à la course (Retour à la Base), l'organisation pourra accorder une dérogation et accepter que le départ de la Transat Jacques Vabre 2023 compte comme course qualificative, bien qu'elle soit disputée en double.*

2. UNE SÉLECTION OBJECTIVE, AU NOMBRE DE MILLES PARCOURUS

Si le nombre de concurrents qualifiés est supérieur à 40, une sélection sera effectuée. Elle consiste à comptabiliser le nombre de milles nautiques parcourus par les skippers en solitaire, en double et en équipage depuis la Transat Jacques Vabre 2021.

Toutes les courses du championnat Globe Series depuis la Transat Jacques Vabre 2021 comptent pour cette sélection aux milles.* Contrairement au processus de qualification, les milles sont comptabilisés uniquement par le skipper, même s'il navigue sur un bateau qui n'est pas celui sur lequel il disputera le Vendée Globe. Si un skipper est contraint à l'abandon sur une course, les milles qu'il a parcourus avant son abandon sont comptabilisés.

Si deux skippers comptabilisent le même nombre de milles parcourus, ils seront départagés par leur classement au Championnat Globe Series après la course New York Vendée.



La dernière course avant le Vendée Globe, **la New York Vendée**, organisée par la SAEM Vendée, **fera figure d'exception puisqu'elle se disputera en solitaire, mais que pour un mille parcouru, 1,5 mille sera comptabilisé.**

LES EXCEPTIONS

► **Pas de processus de sélection pour 13 IMOCA neufs :**

On parle d'IMOCA neufs pour parler des IMOCA construits pour disputer le Vendée Globe 2024. Les 13 premiers binômes – IMOCA neuf/skipper – à prendre le départ d'une course qualificative seront sélectionnés automatiquement.

► **La wild card :**

L'Organisation se réserve le droit d'inviter un skipper remplissant les conditions de qualification.

**Sauf la Guyader Bermudes 1000 Race 2023.*



LES SKIPPERS CANDIDATS



70	AMEDEO Fabrice	160	HERRMANN Boris
74	ATTANASIO Romain	164	JOSCHKE Isabelle
78	BELLION Eric	168	LE CAM Jean
82	BESTAVEN Yannick	172	LE TURQUAIS Tanguy
86	BEYOU Jérémie	174	LUNVEN Nicolas
90	BOISSIERES Arnaud	178	MARSSET Sébastien
94	BURTON Louis	182	MEILHAT Paul
98	COLMAN Conrad	186	METTRAUX Justine
102	CORNIC Antoine	190	PEDOTE Giancarlo
106	COUSIN Manuel	194	RICHOMME Yoann
110	CREMER Clarisse	198	ROURA Alan
114	DALIN Charlie	202	RUYANT Thomas
118	DAVIES Sam	206	SEGUIN Damien
122	DORANGE Violette	210	SHARP Phil
126	DUC Louis	214	SHIRAIISHI Kojiro
130	DUTREUX Benjamin	218	SIMON Sébastien
134	FERRE Benjamin	224	SOREL Maxime
138	GOODCHILD Sam	226	SOUDEE Guirec
142	GUIFFANT François	230	TROUSSEL Nicolas
146	HARAYDA James	232	VAN WEYNBERGH Denis
150	HARE Pip	236	WEORES Szabolcs
154	HEER Oliver	240	XU Jingkun

SOMMAIRE SKIPPERS CANDIDATS

FABRICE AMEDEO



NEXANS-WEWISE

**3^{ÈME}
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **FRANCE**

 **1978-02-24**

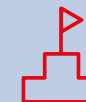
Amoureux de l'océan, l'ancien journaliste du Figaro devenu skipper professionnel décide de mettre son bateau au service de la science.

Il installe plusieurs capteurs océanographiques permettant de mesurer la température, la salinité et le taux de CO₂ puis les microplastiques et l'ADN environnemental dans les eaux de surface. De précieuses données mises à disposition de la communauté scientifique internationale pour contribuer à la préservation des océans. Une aventure de chaque instant, en mer et à terre. Avec son nouveau bateau, équipé de 15 m² de panneaux solaires, il ambitionne de faire le tour du monde sans avoir recours à l'énergie fossile.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Avant d'être skipper professionnel, **Fabrice vivait à Paris et était journaliste pour Le Figaro.**



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 27^e
Transat Jacques Vabre 28^e

2022

Route du Rhum Abandon (incendie, naufrage)
Défi Azimut 17^e
Vendée Arctique 19^e

2021

Transat Jacques Vabre 10^e

2020

Vendée Globe Abandon
Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne 9^e

2019

Transat Jacques Vabre 9^e
Défi Azimut 14^e
Rolex Fastnet Race 8^e
Bermudes 1000 Race 7^e

2018

Route du Rhum 12^e
Défi Azimut 8^e
Drheam-Cup 700 Abandon
Monaco Globe Series 3^e
Bermudes 1000 Race 4^e

2017

Transat Jacques Vabre 12^e
Défi Azimut 8^e

2016

Vendée Globe 11^e
New York Vendée - Les Sables d'Olonne 8^e

2015

Transat St Barth - Port-La-Forêt 2^e
Transat Jacques Vabre 8^e IMOCA

2014

Route du Rhum 9^e Class40

2013

Transat Jacques Vabre 6^e Class40

2012

Solitaire du Chocolat 3^e Class40
Transat Quebec Saint Malo 4^e Class40

2008

Route du Rhum 26^e Class40

FABRICE AMEDEO

PROJET



Nexans

Akteur clé de la transition énergétique au niveau mondial, Nexans œuvre en faveur d'un avenir plus connecté et plus durable. Depuis plus d'un siècle, le Groupe apporte de l'énergie à la vie en fournissant à ses clients des technologies de câblage de pointe pour la transmission d'énergie et de données. Aujourd'hui, au-delà des câbles, Nexans offre à ses clients un service complet qui tire parti des technologies digitales, afin d'optimiser la performance et l'efficacité de leurs actifs stratégiques.



Wewise

Wewise regroupe les activités dédiées au solaire photovoltaïque et à la gestion des systèmes électriques du groupe Butagaz. Filiale de DCC plc, le groupe Butagaz développe une vision stratégique de diversification en concrétisée par l'acquisition, dès 2021, de Solewa, Soltéa, Sys EnR et O'SiToit. Wewise réunit ces entreprises spécialisées dans le solaire photovoltaïque pour former un pôle français solide et ambitieux. Wewise se positionne comme un catalyseur de la transition énergétique, offrant un accompagnement personnalisé aux Entreprises de Taille Intermédiaire (ETI), face aux choix stratégiques qu'elles doivent engager. Avec 260 employés, et un chiffre d'affaires de près de 100 millions d'euros en 2023, Wewise se démarque par sa capacité à fournir des services énergétiques adaptés, locaux, innovants et durables. Avec l'ambition de construire des solutions qui répondent aux besoins des dirigeants d'ETI afin d'être leur partenaire de confiance.

SON ENGAGEMENT

Fortement impliqué pour la préservation de l'Océan depuis quatre ans, le skipper Fabrice Amedeo a souhaité donner davantage d'ampleur à sa démarche en créant un fonds de dotation. Baptisé OCEAN CALLING, sa mission est de regrouper et soutenir l'ensemble de ses initiatives citoyennes et aider des associations à vocation écologique ou sociétale.



BATEAU



Anciens noms du bateau : Ecover III, Mike Golding Racing, Président, Gamesa, Currency House Kilcullen, Kilcullen Voyager-Team Ireland, RÈVE DE LARGE
Architecte : Owen Clarke Design
Chantier : 2007, Hakes Marine, Nouvelle-Zélande

Date de mise à l'eau : 31/07/2007
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,8 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 28,5 m
Surface de voiles au près : 260 m²
Surface de voiles au portant : 435 m²
Foils : non

- Fabrice Amedeo
- FabriceAmedeo
- fabriceamedeo
- Fabrice Amadeo

www.fabriceamedeo.com/fr/

CONTACT PRESSE

Constance Marle
06 89 89 27 70
cmarle@oconnection.fr

ROMAIN ATTANASIO

FORTINET – BEST WESTERN



**3^{ÈME}
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **FRANCE**

 **1977-06-26**

Originaire des Hautes-Alpes et né dans une famille de skieurs de haut niveau, le parcours de Romain était tracé d'avance.

Pourtant dès l'âge de 15 ans, Romain sait que sa destinée est ailleurs : il veut courir les océans. Parvenant à monter un projet en mini 6.50 en 1999, une tempête le cueille dans le golfe de Gascogne et le drame est évité de justesse. Ne s'arrêtant jamais sur un échec, il redouble d'efforts et intègre le Pôle Finistère de Port-La-Forêt puis le circuit IMOCA. En 2024, pour son 3e Vendée Globe, Romain ambitionne un top 10.

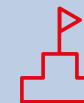
LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré :
Forrest Gump

Francis Cabrel est le parrain de son IMOCA !

Romain a vécu au **Pakistan**, au **Salvador**, au **Nigéria**, en **Indonésie** puis dans l'Oise et enfin en Bretagne.



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 10^e
Transat Jacques Vabre 17^e
Rolex Fastnet Race 10^e

2022

Route du Rhum 10^e
Défi Azimut 8^e
Vendée Arctique 17^e

2021

Défi Azimut 9^e
Rolex Fastnet Race 6^e

2020

Vendée Globe 14^e (90j 02h 46m 02s)

2020

Défi Azimut 19^e

2019

Transat Jacques Vabre 15^e
Défi Azimut 19^e

2018

Route du Rhum 13^e
Dhream-Cup 5^e
Transat AG2R 1^e

2017

Transat Jacques Vabre 13^e
avec Aurélien Ducroz

2016

Vendé Globe 15^e

2015

Transat Jacques Vabre 9^e
avec Louis Burton

2014

Transat AG2R 4^e
avec Sam Davies

2004

Transat AG2R 3^e
avec Nicolas Béranger

1999

Mini-Transat 6.50
Abandon

ROMAIN ATTANASIO

PROJET

FORTINET

BW | Best Western.
Hotels & Resorts

L'ADN du projet de Romain repose sur un groupe d'entreprises de toutes tailles allant des partenaires titres – Fortinet et Best Western France – au club partenaires et Sixième Océan.

Fortinet

Leader mondial de la cybersécurité, Fortinet assure la sécurité des administrations, des

entreprises, et des fournisseurs de services parmi les plus importants au Monde.

Best Western® Hotels & Resorts

Groupe international d'hôtels indépendants de 3, 4 et 5 étoiles, Best Western® Hotels & Resorts compte 4700 hôtels répartis dans le monde, dont près de 300 en France.

SON ENGAGEMENT

En 2023, Romain devient partenaire de **PLAY International**, ONG spécialisée dans l'éducation par le sport pour les jeunes en situation de **vulnérabilité**. Romain n'a pas toujours été bon élève mais sa capacité à ne rien lâcher et à réaliser ses rêves l'ont amené à vivre de sa passion. Il s'adresse aux jeunes pour les questionner sur leurs passions et faire tomber les obstacles.



BATEAU

Anciens noms : Gitana 16 – Edmond de Rothschild, Malizia II – Yacht Club de Monaco
Architecte : VPLP/Verdier
Construction : 2015, Chantier Multiplast à Vannes
Date de mise à l'eau : 06/08/2015
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,70 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 9 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 290 m²
Surface voile au portant : 490 m²
Foils : Oui

- Romain Attanasio
- RomainAttanasio
- attanasioromain
- Romain Attanasio

www.romainattanasio.fr

CONTACT PRESSE

Laure Lunven

06 66 12 61 88

presse.fortinet.bw@gmail.com



ÉRIC BELLION



STAND AS ONE

**2^{ÈME}
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **PORT-LA-FORÊT**

 **FRANCE**

 **1976-03-15**

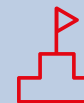
Navigateur, écrivain, réalisateur et chroniqueur télé, Éric Bellion promeut la richesse de la différence depuis plus de 20 ans. Avec un tour du monde handivalide en 2010 et la création d'un équipage diversifié en 2012, il s'est lancé dans le Vendée Globe en 2016, terminant premier bizuth et deuxième bateau le plus cité par les médias. Pour le Vendée Globe 2024, il propose un concept novateur : une aventure collective et mutualisée avec un nouveau bateau sobre et efficace, le premier IMOCA signé par l'architecte David Raison.

LE SAVIEZ-VOUS ?



En 2019, Éric Bellion a sorti un film au cinéma sur son Vendée Globe 2016.

Le nom de son film :
Comme un seul homme



PALMARÈS SPORTIF

2023

Transat Jacques Vabre
Abandon

2022

Route du Rhum 23^e
Défi Azimut 16^e
Vendée Arctique 14^e
Guyader Bermudes 1000 Race 7^e

2018

Route du Rhum (Rhum Mono)
Hors Temps

2016

Vendée Globe
9^e et 1^{er} bizuth

2015

Transat Jacques Vabre 7^e
Rolex Fastnet Race 7^e

2013

Rolex Fastnet Race (IRCZ) 8^e
Record SNSM 1^{er}

2011

Record des épices
(Port-Louis Lorient -
Port Louis Ile Maurice)

ÉRIC BELLION

PROJET

STAND AS ONE altavia

STAND AS ONE

STAND AS ONE est l'union entre Éric Bellion et ses partenaires, qui partagent une envie commune : porter et transmettre des valeurs fortes, grâce à la force d'impact de la course au large. Grâce au soutien de leurs quatre partenaires majeurs, l'entreprise Altavia spécialisée dans la communication retail, Workday, une application

cloud pour les ressources humaines et la finance, SAIPOL, une entreprise agroalimentaire française spécialisée dans les graines oléagineuses, et BFM BUSINESS, une chaîne de télévision économique nationale, ainsi que du club des partenaires composé de Raïse, Leaseplan et Bermudes, STAND AS ONE est prêt à se lancer à l'assaut de l'Everest des mers.

SON ENGAGEMENT

« Faire des choses différentes avec des gens différents c'est là que réside le bonheur » :

c'est ce qu'Éric veut prouver depuis plus de vingt ans. Il démontre que la différence est une richesse. Aujourd'hui, grâce à tous ces enseignements, Éric est convaincu que nous pouvons faire de la peur une amie. Son combat est l'unité contre la peur.



BATEAU

Architecte : David Raison
Construction : 2022, Persico Marine
Date de mise à l'eau : 17/06/2023
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Non

- Eric Bellion
- eric_bellion
- eric_bellion_officiel
- ericbellion
- Eric Bellion



CONTACT PRESSE

Camille Adam
06 69 76 52 49
camille@commeunseulhomme.com

YANNICK BESTAVEN

MAÎTRE COQ V



**3^{ÈME}
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LA ROCHELLE**

 **FRANCE**

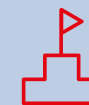
 **1972-12-28**

Ingénieur de formation, coconcepteur de l'hydro-générateur qui équipe la plupart des bateaux de course, Yannick Bestaven a très vite apprivoisé le monde du nautisme sur le bassin d'Arcachon avec ses amis Arnaud Boissière et Jean-Marie Dauris. De la Mini qu'il remporte en 2001 aux grandes courses hauturières qu'il court en Class40 puis en IMOCA, Yannick met sa vie au service de ses rêves et remporte de belles victoires dont le dernier Vendée Globe. Avec un bateau dernière génération et accompagné de ses partenaires au premier rang desquels Maître CoQ, Yannick est candidat à sa succession en 2024, espérant cette fois pouvoir pleinement partager avec le plus grand nombre, aux Sables d'Olonne, cette formidable aventure maritime et humaine qu'est le Vendée Globe.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Yannick est un fan de rugby.
Il supporte le Stade rochelais !



PALMARÈS SPORTIF

- | | |
|---|--|
| 2023
Transat Jacques Vabre
Abandon
Rolex Fastnet Race 8 ^e | 2015
Transat Jacques Vabre Vainqueur (Class40)
Les Sables- Horta - Les Sables Vainqueur (Class40)
Normandy Channel Race 2 ^e (Class40) |
| 2022
Route du Rhum 19 ^e | 2014
Route du Rhum 7 ^e (Class40) |
| 2021
Transat Jacques Vabre 9 ^e | 2013
Transat Jacques Vabre 4 ^e (Class40) |
| 2020

Vainqueur du Vendée Globe
80j 03h 44m 46s
(10h15 de bonification) | 2011
Transat Jacques Vabre Vainqueur (Class40) |
| 2019
Transat Jacques Vabre 11 ^e
Défi Azimut 4 ^e
Rolex Fastnet Race 6 ^e
Bermudes 1000 Race 2 ^e | 2010
Transat AG2R 11 ^e (Figaro) |
| 2018
Route du Rhum Abandon | 2008
Vendée Globe Abandon |
| 2017
Transat Jacques Vabre 5 ^e | 2008
Transat Québec - Saint-Malo 2 ^e |
| | 2001
Mini Transat 6.50 Vainqueur |

YANNICK BESTAVEN

PROJET



Maître CoQ

Marque n°2 de la volaille en France, Maître CoQ propose aux consommateurs depuis 1969 une large offre de volailles sous signe de qualité (origine France, Fermier Label Rouge et Bio, démarche bien-être animal, certifiée Bleu

Blanc Cœur) crues ou déjà préparées. L'entreprise possède 8 sites de production en France (7 en Vendée et 1 en Auvergne). Elle emploie 2 600 salariés et a réalisé un chiffre d'affaires de 701 millions d'euros en 2022.

SON ENGAGEMENT

Les Hommes et la Nature. Yannick a fait le choix de soutenir 2 associations qui œuvrent l'une, pour les personnes en situation de précarité par le biais d'une aide alimentaire participative de qualité, LA HALTE DU CŒUR, l'autre, pour la protection des mers et de l'environnement littoral, ECHO-MER. « Si je participe ponctuellement à certaines de leurs actions, je suis heureux de pouvoir leur apporter de la visibilité sur le bateau et au départ des courses. Merci à tous les bénévoles présents au quotidien.»



BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier
Construction : 2022, CDK Technologies
Date de mise à l'eau : 29/08/2022
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

-  Yannick Bestaven
Maître CoQ Team Voile
 -  YannickBestaven
 -  maitrecoqteamvoile
 -  Yannick Bestaven
- www.yannickbestaven.fr

CONTACT PRESSE

Stéphanie André
06 84 79 76 01
stephanie@agencelignebleue.fr



JÉRÉMIE BEYOU

CHARAL



**5^{ÈME}
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **FRANCE**

 **1976-06-26**

Depuis plus de 20 ans, Jérémie Beyou s'est construit l'un des plus beaux palmarès de la course au large. Marin aguerri et passionné, le skipper breton brille par sa ténacité et sa persévérance à porter toujours un peu plus haut la barre de ses exigences. Parmi les favoris en 2020, il est contraint de rentrer aux Sables d'Olonne pour réparer puis repartir 9 jours, 2 heures et 50 minutes après le départ officiel. Il termine 13e. Aujourd'hui, il est à la barre de Charal 2, un IMOCA neuf qui l'a mené à la 3e marche du podium sur la Route du Rhum 2022. Plus motivé que jamais pour 2024, il est impatient de prendre sa revanche sur la dernière édition.

LE SAVIEZ-VOUS ?



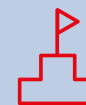
Sa série préférée :
Peaky Blinders

En dehors des sports nautiques, du tennis et du vélo qu'il pratique régulièrement, Jérémie aime consacrer son temps libre au jardinage.

Le rêve de Vendée Globe de Jérémie est né avec la victoire de Vincent Riou sur l'édition 2004-2005.

Son groupe de musique préféré :
Radiohead

Son film préféré : Kill Bill



PALMARÈS SPORTIF

- | | |
|--|---|
| 2023
Retour à la Base 2 ^e
Transat Jacques Vabre 4 ^e | 2015
Solitaire du Figaro 4 ^e
Tour de France à la Voile 10 ^e
Transat Jacques Vabre Abandon |
| 2022
Route du Rhum 3 ^e
Défi Azimut 3 ^e
Vendée Arctique 2 ^e
Guyader Bermudes 1000 Race 2 ^e | 2014
Route du Rhum 2 ^e
Solitaire du Figaro Vainqueur |
| 2021
Transat Jacques Vabre 3 ^e
Rolex Fastnet Race 2 ^e | 2013
Rolex Fastnet Race 2 ^e
Solitaire du Figaro 5 ^e
Transat Jacques Vabre 3 ^e avec Christopher Pratt |
| 2020
Vendée Globe 13 ^e (89j 18h 55m 58s) | 2012-2001
2012
Vendée Globe ABD |
| 2020
Défi Azimut Vainqueur
Vendée-Arctique-Les Sables d'Olonne Vainqueur | 2011
Transat Jacques Vabre Vainqueur avec Jean-Pierre Dick |
| 2019
Transat Jacques Vabre 3 ^e
Défi Azimut Vainqueur
Rolex Fastnet Race Vainqueur | 2009
Transat Jacques Vabre 4 ^e avec Michel Desjoyeaux |
| 2018
Route du Rhum Abandon
Défi Azimut Abandon
Volvo Ocean Race Vainqueur avec Dongfeng Race Team | 2008
Vendée Globe Abandon |
| 2016
Vendée Globe 3 ^e
Transat NY - Vendée Vainqueur | 2005
La Solitaire du Figaro Vainqueur |
| | 2004
La Solitaire du Figaro 4 ^e
Transat Ag2r 6 ^e avec Kito De Pavant (Figaro) |
| | 2003
Transat Jacques Vabre 4 ^e avec Vincent Riou |
| | 2001
La Solitaire du Figaro 4 ^e |

JÉREMIE BEYOU

PROJET



Charal

Première marque de viande en France, Charal est né en 1986 d'une volonté de simplifier la consommation et préserver la qualité des viandes fraîches grâce à une innovation technologique rupturiste dans l'univers de la viande avec le procédé de conservation Hebdopack®.

Depuis Charal, n'a cessé d'innover pour apporter toujours plus de sécurité, de qualité et de plaisir au consommateur et est ainsi devenue la marque leader des produits de boucherie commercialisés aux rayons frais et surgelés en France.



BATEAU

Architecte : Sam Manuard

Construction : 2022, CDK Technologies, Lorient

Date de mise à l'eau : 11/07/2022

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8 t

Hauteur mât : 29 m

Surface voile au près : 260 m²

Surface voile au portant : 420 m²

Foils : Oui



charalsailingteam

JeremieBeyou

charalsailingteam

team-beyou-racing

www.charalsailingteam.fr

CONTACT PRESSE

Mathieu Legrand

06 66 48 97 28

mlegrand@oconnection.fr

ARNAUD BOISSIÈRES

LA MIE CÂLINE



5^{ÈME}
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 LES SABLES D'OLONNE

 FRANCE

 1972-07-20

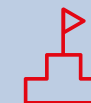
Natif de Bordeaux, Arnaud Boissières, surnommé Cali, voit naître sa passion pour la voile dans le bassin d'Arcachon, avant de se faire adopter par les Sables d'Olonne, devenu son port d'attache. Unique skipper ayant terminé 4 Vendée Globe consécutifs, cet amoureux des mers du globe, de l'aventure et de l'adrénaline que la course au large lui procure est une figure emblématique de la voile française. À bord de son nouvel IMOCA La Mie Câline depuis 2022, il se projette avec bonheur et ambition vers le Vendée Globe 2024, pour un cinquième tour du monde consécutif.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son péché mignon :
Le Nutella

Arnaud est un fan de rock.
Sur ses tours du monde, un ami lui prépare des playlists en fonction des pays qu'il longe sur le parcours.



PALMARÈS SPORTIF

2023 Retour à la Base 16 ^e Transat Jacques Vabre 23 ^e	2017 Transat Jacques Vabre 11 ^e
2022 Route du Rhum 17 ^e Vendée Arctique Abandon Guyader Bermudes 1000 Race 12 ^e	2016 Vendée Globe 10 ^e
2021 Transat Jacques Vabre 16 ^e Défi Azimut 11 ^e	2015 Transat Jacques Vabre Abandon
2020 Vendée Globe 15 ^e (94j 18h 36m 06s)	2013 Transat Jacques Vabre 6 ^e
2020 Vendée-Arctique-Les Sables d'Olonne 14 ^e	2012 Vendée Globe 8 ^e
2019 Transat Jacques Vabre 18 ^e Défi Azimut 17 ^e Rolex Fastnet Race 14 ^e Bermudes 1000 Race 9 ^e	2010 Route du Rhum 7 ^e
2018 Route du Rhum 9 ^e	2009 Transat Jacques Vabre 7 ^e
	2008 Vendée Globe 7 ^e
	2005 Route de l'Equateur Vainqueur
	2001 Mini Transat 3 ^e (Mini 6.50)

ARNAUD BOISSIÈRES

PROJET



La Mie Câline

La Mie Câline est une enseigne vendéenne en pains, viennoiseries, pâtisseries, sandwiches et salades. Créé en 1985, le réseau de magasins en franchise compte aujourd'hui plus de 2 200 franchisés et collaborateurs et 242 points de vente. L'entreprise défend

des valeurs de respect, de compétence professionnelle et de solidarité. L'enseigne, partenaire majeur du Team d'Arnaud Boissières depuis 2015, s'appuie sur Arnaud pour illustrer au quotidien sa signature « Le bonheur est là », qui matérialise le projet, les affinités et les objectifs communs.

SON ENGAGEMENT

Lutte contre le cancer, Institut Bergonié

Arnaud est engagé auprès de l'Institut Bergonié, le Centre de lutte contre le cancer de Nouvelle-Aquitaine, où il a lui-même été soigné pour sa leucémie lorsqu'il était plus jeune. Il est également ambassadeur de l'association « À Chacun son Everest », qui aide les enfants atteints de cancer à retrouver un second souffle après la maladie.



BATEAU



Anciens noms : Foncia 2, Banque Populaire, Maître CoQ, Initiatives-Cœur
Architecte : VPLP – Verdier
Construction : 2010, CDK Technologies, Port-La-Forêt
Date de mise à l'eau : 18/09/2010
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,7 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8,5 t
Hauteur mât : 27 m
Surface voile au près : 270 m²
Surface voile au portant : 520 m²
Foils : Oui

- Team Arnaud Boissières
- caliboissieres
- arnaud.boissieres
- Arnaud Boissières

CONTACT PRESSE

Julien Simonnet
06 60 25 37 71
jsimonnet@sportmarket.fr

LOUIS BURTON

BUREAU VALLÉE



**4^{ÈME}
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **SAINT-MALO**

 **FRANCE**

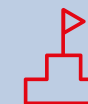
 **1985-06-04**

Né en région parisienne, le Malouin d'adoption aime la vitesse, sur l'eau comme sur terre. La collaboration, le courage, et l'abnégation sont au cœur de ses valeurs. Sur l'eau, Louis aime les options musclées et ne renonce jamais. Au-delà de la compétition, Louis s'appuie sur son projet pour sensibiliser les nouvelles générations à la fragilité du milieu marin. Lors de la dernière édition du Vendée Globe, il a décroché la 3^e place. Son objectif en 2024 ? Faire encore mieux !

LE SAVIEZ-VOUS ?



Le chat de ses enfants s'appelle Hello Kitty !



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 7^e
Transat Jacques Vabre 16^e

2022

Route du Rhum Abandon
Vendée Arctique 5^e
Guyader Bermudes 1000 Race 3^e

2021

Transat Jacques Vabre Abandon
Défi Azimut 4^e
The Ocean Race Europe 5^e

2020

Vendée Globe 3^e
(80j 10h 25m 12s)

2019

Transat Jacques Vabre 10^e
Défi Azimut 10^e
Rolex Fastnet Race 4^e

2018

Monaco Globe series 8^e
Bermudes 1000 race Abandon

2017

Transat Jacques Vabre 7^e
Rolex Fastnet Race 6^e

2016

Vendée Globe 7^e

2015

Transat Jacques Vabre 9^e

2014

Route Du Rhum 5^e

2013

Transat Jacques Vabre 5^e

2012

Vendée Globe Abandon

2011

Transat B to B 7^e
Transat Jacques Vabre 7^e

2010

Route du Rhum 20^e

LOUIS BURTON

PROJET



Bureau Vallée

Bureau Vallée est un concept alliant proximité, innovation et digital pour proposer, via ses 400 magasins, une offre complète en papeterie, fournitures, équipement de bureau, mobilier, high-tech et services. L'enseigne Bureau Vallée est fière de proposer à ses clients professionnels et

particuliers, un rapport qualité-prix optimal. Le réseau de franchises se développe en France et à l'international avec plus de 25 ouvertures par an, tout en déployant une stratégie retail et digitale dans une logique multicanale. Bureau Vallée accompagne Louis depuis plus de 13 ans.

SON ENGAGEMENT

Depuis 10 ans, Louis Burton va à la rencontre des écoles et des élèves aux quatre coins de la France. Son objectif est non seulement de partager sa passion pour l'océan et la course au large, mais aussi de sensibiliser les nouvelles générations à la fragilité du milieu marin et à la nécessité de lutter pour la préservation de son écosystème. De cette relation privilégiée et pérenne avec de nombreuses écoles est née, naturellement, le kit pédagogique « Je découvre le monde des océans avec Louis Burton ». L'outil, conçu en collaboration avec des enseignants il y a 5 ans, offre des ressources gratuites et ludiques pour toutes les classes élémentaires. Il permet aux élèves d'étudier le monde de la mer en le reliant au programme scolaire dans sa globalité.



BATEAU

Architecte : Sam Manuard
Construction : 2019, Black Pepper Yachts
Date de mise à l'eau : 31/01/2020
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m

Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 7,8 t
Hauteur mât : 28 m
Surface voile au près : 270 m²
Surface voile au portant : 535 m²
Foils : Oui

- Louis Burton autour du monde
- LouisBurtonOff
- Louisburton_off
- louisburton_off
- Louis Burton

CONTACT PRESSE

Sonia Bakouche
06 61 04 99 81
sonyabakouche@gmail.com



CONRAD COLMAN



MS AMLIN

**2^{ÈME}
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **USA / NOUVELLE-ZÉLANDE**

 **1983-12-02**

Conrad Colman est né à Auckland d'un père américain et d'une mère néo-zélandaise et a passé sa première année sur un voilier dans le Pacifique.

Après avoir fait ses études dans le Colorado et monté une entreprise de fabrication de vélos en titane, il décide de poursuivre son rêve de large et part s'installer en Europe. Il débute avec la Mini-Transat 2009 puis poursuit en Class40 avec la Route du Rhum et un tour du monde en double qu'il remporte. Puis il rejoint l'IMOCA et dispute le Vendée Globe 2016 qu'il termine malgré un dématage au large du Portugal. Il devient le 1er marin à boucler la course avec 0 émission. Un défi qui lui tient à coeur à nouveau en 2024.

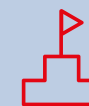
LE SAVIEZ-VOUS ?



Son groupe de musique préféré :
Fat Freddy's Drop

Conrad **a grandi en Nouvelle-Zélande jusqu'à ses 15 ans puis aux Etats-Unis.**

Son dessert préféré : Le tiramisu



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 14^e
Transat Jacques Vabre 24^e

2022

Route du Rhum
18^e
Défi Azimut
18^e

Vendée Arctique
18^e

Guyader Bermudes
1000 Race
10^e

2016

Vendée Globe
16^e
New York Vendée
- Les Sables d'Olonne
12^e

2015

Barcelona World Race
7^e

2013

Atlantic Cup
2^e en Class40

2012

Global Ocean Race
Vainqueur en Class40

2010

Route Du Rhum
28^e en Class40

CONRAD COLMAN



PROJET



MS Amlin

Membre du groupe d'assurance MS&AD qui figure parmi le top 10 des assureurs non-vie dans le monde, MS Amlin Insurance S.E. est spécialisé dans l'assurance des risques d'entreprises en dommages aux biens, responsabilité civile et maritime/transport. En Europe et au Royaume-Uni, les collaborateurs apportent leur expertise aux partenaires courtiers pour offrir des solutions sur-mesure aux professionnels et entreprises de toutes tailles.



Conrad Colman

Conrad cherche un co-namer pour son projet Vendée Globe 2024.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Groupe BEL, IMAGINE, For Humble Heroes, Le Souffle du Nord, Kilcullen Team Irlande, V and B - Mayenne
Architecte : VPLP - Verdier
Chantier : 2007, Indiana Yachting, Italie
Date de mise à l'eau : 05/09/2007
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 365 m²
Surface de voiles au portant : 700 m²
Foils : Non

 [conradcolmanoceanracing](https://www.facebook.com/conradcolmanoceanracing)

 [conradcolman](https://twitter.com/conradcolman)

 [conradcolman](https://www.instagram.com/conradcolman)

 [Conrad Colman](https://www.linkedin.com/company/conrad-colman)

www.conradcolman.com

CONTACT PRESSE

Guillaume Duval

06 99 24 20 38

gduval@oconnection.fr

ANTOINE CORNIC

HUMAN IMMOBILIER



**1^{ÈRE}
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LA ROCHELLE**

 **FRANCE**

 **1980-01-04**

À 20 ans, Antoine Cornic participe à la Mini Transat et termine 10^e. Fier de ce classement honorable, il s'attaque au record de

l'Atlantique Nord en Mini mais casse son bateau. Plusieurs années plus tard, après avoir fondé une famille, il décide de repartir en mer. Tenace, il monte un projet IMOCA en 2021, accompagné par M. Pascal Barreau et sa société Ebac. En 2022, il rencontre Benjamin Salah, PDG de Human Immobilier. Les trois hommes aux valeurs communes décident de faire route ensemble pour le Vendée Globe 2024.

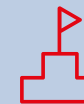
LE SAVIEZ-VOUS ?



Le marin qui l'inspire :
François Joyon

Avant d'être coureur au large professionnel, **Antoine a été chef cuisinier et tenancier d'un bar de nuit pendant 15 ans !**

Son chien s'appelle Bastack (comme le nom des cables qui tiennent le mât à l'arrière des voiliers).



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 26^e
Transat Jacques Vabre 30^e

2022

Route du Rhum 22^e
Vendée Arctique 16^e
Guyader Bermudes 1000 Race 20^e

2021

Transat Jacques Vabre 20^e

2017

Mini Transat 11^e

2003

Tentative de record de l'Atlantique Nord en Mini

2001

Mini Transat 10^e

ANTOINE CORNIC

PROJET



Human immobilier

Partenaire principal du projet, Human Immobilier, avec ses 650 agences est un acteur majeur dans le secteur immobilier. Déjà engagé dans le sport avec son entité Human Sport, rejoindre le projet d'Antoine Cornic et son équipe a semblé une évidence au regard de leurs valeurs communes.



Ebac

Ebac, société fabricant des matelas à base de déchets plastiques recyclés est le plus ancien partenaire d'Antoine Cornic. Leur histoire est une histoire d'amitié mais également de valeurs partagées notamment grâce à leur combat pour des océans plus propres.



BATEAU

Anciens noms du bateau : Spirit of Canada, ALGIMOUSS Spirit of Canada, O Canada, ebac
Architecte : Owen Clarke
Chantier : Chris Prior
Date de mise à l'eau : 23/08/2005
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,50 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8,8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 270 m²
Surface de voiles au portant : 540 m²
Foils : Non

SON ENGAGEMENT

Antoine Cornic et son partenaire Ebac participent à lutter contre le plastique en mer avec le #veillonsnousbyeback afin d'éveiller les consciences à ce combat environnemental. Il soutient également l'association Mathys qui lutte contre le cancer chez les jeunes enfants notamment la gliomatose cérébrale.



 HUMAN Team Voile - Antoine Cornic

 human.teamvoile

 Antoine Cornic

www.antoine-cornic.com

CONTACT PRESSE

Bastien Hebras

06 28 56 23 91

human-teamvoile@icilaterre.fr

MANUEL COUSIN

COUP DE POUCE

**2^{ÈME}
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LES SABLES D'OLONNE**

 **FRANCE**

 **1967-07-10**

D'un naturel avenant, Manuel Cousin a, de prime abord, le profil du navigateur passionné. Mais ce serait réducteur pour ce normand de 55 ans, basé aux Sables d'Olonne. Pour lui, la compétition se situe à tous les niveaux du classement. Doté d'une détermination sans faille et fort d'un bon bagage technique, Manuel, issu de la Class40, s'aligne sur toutes les courses IMOCA depuis 2017. Finisher, 23^e du Vendée Globe 2020 après 103 jours course et un vérin de quille cassé ! Son bateau a depuis bénéficié d'importantes améliorations : mât, bôme, ballasts, safrans et dérives ont été totalement transformés.

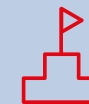
LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré :
Le cercle des poètes disparus

Manu embarque toujours sur son IMOCA **un doudou pieuvre, prénommé Madeleine Sourire** par sa fille. **C'est son porte bonheur !**

Son péché mignon : les profiteroles au chocolat



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 25^e
Transat Jacques Vabre 25^e
Rolex Fastnet 23^e

2022

Route du Rhum 32^e
Défi Azimut 22^e
Vendée Arctique Abandon
Guyader Bermudes 1000 Race 18^e

2021

Transat Jacques Vabre 18^e
Défi Azimut Abandon

2020

Vendée Globe
23^e (103j 18h 15min 40s)
Vendée-Arctique-
Les Sables d'Olonne 15^e

2019

Transat Jacques Vabre 22^e
Défi Azimut 18^e
Rolex Fastnet Race 11^e
Bermudes 1000 Race 12^e

2018

Route du Rhum 14^e
Monaco Globe Series 6^e
Bermudes 1000 Race 4^e

2017

Transat Jacques Vabre 11^e
Rolex Fastnet Race 14^e IMOCA

2016

Quebec Saint-Malo
14^e Class40

2015

Transat Jacques Vabre
7^e Class40

MANUEL COUSIN

PROJET

Association
Coup de Pouce

PARTENAIRE DE LA RÉUSSITE À L'ÉCOLE

Coup de Pouce

Coup de Pouce est l'association nationale de référence de prévention du décrochage scolaire dès les premières années de scolarité des enfants, en maternelle et primaire.

SON ENGAGEMENT

Depuis 2018, Manuel Cousin est parrain national de l'Association **COUP DE POUCE**, une association qui défend l'égalité des chances pour tous à l'école et la prévention du décrochage scolaire précoce. L'association agit aux côtés des écoles et en soutien des parents pour que chaque enfant développe le goût d'apprendre.



BATEAU



Anciens noms : Paprec-Virbac 2, W Hotels, ESTRELLA DAMM, WE ARE WATER, Le Bateau des Métiers by Aerocampus, La Mie Câline, La Mie Câline – Artipôle
Architecte : Farr Yacht Design
Construction : 2007, Southern Ocean Marine, Nouvelle-Zélande
Date de mise à l'eau : 03/02/2007

Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,80 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8,4 t
Hauteur mât : 27,80m
Surface voile au près : 300m²
Surface voile au portant : 560 m²
Foils : Non

- Manuel Cousin IMOCA
- ManuelCousin71
- ManuelCousin_off
- Manuel Cousin

CONTACT PRESSE

Sandrine Cousin
06 13 67 22 75
sandrine.cousin71@gmail.com

CLARISSE CRÉMER

L'OCCITANE EN PROVENCE

**2^{ÈME}
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **FRANCE**

 **1989-12-30**

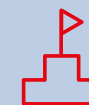
Clarisse Crémer grandit en région parisienne et découvre la voile lors des vacances familiales, puis en régates étudiantes pendant ses études à HEC.

Sa rencontre avec le navigateur Tanguy Le Turquais l'encourage à tenter l'expérience du large. À 25 ans, elle participe à la Mini-Transat. Sa performance sportive (2^e) et sa capacité à fédérer autour de ses aventures impressionnent. Elle poursuit en Figaro puis entre sur le circuit IMOCA en 2018. En 2020, elle dispute ensuite son premier tour du monde en solitaire : à l'issue de 87 jours de mer, elle devient la femme la plus rapide de l'histoire du Vendée Globe. Dès son arrivée, Clarisse n'aspire qu'à un objectif : retrouver cette compétition mythique.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son chien s'appelle
Girouette !



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 12^e
Transat Jacques Vabre 9^e
Rolex Fastnet Race 6^e
L'Occitane en Provence 9^e

2021

The Ocean Race Europe
3^e (LinkedOut)

2020

Vendée Globe
12^e (87j 02h 24m 25s)
Défi Azimut 4^e
Vendée Arctique
- **Les Sables d'Olonne** 12^e

2019

Transat Jacques Vabre 6^e
Défi Azimut 6^e
Rolex Fastnet Race 3^e
Solitaire du Figaro 29^e
Solo Maître Coq 29^e

2018

Transat AG2R (Figaro)
14^e avec Tanguy Le Turquais

2017

**Championnat de France
Espoir Course au Large (Mini)** 2^e
Transat 6.50 2^e en série
Mini fastnet 1^{ère}

2016

Championnat de

CLARISSE CRÉMER

PROJET

L'OCCITANE EN PROVENCE

L'Occitane





Depuis 1976, L'OCCITANE en Provence a pour vocation de partager les merveilles dont la nature regorge, en concevant et en commercialisant à travers le monde des produits de beauté, de soin et de bien-être qu'elle produit en France. Elle sait que la Nature a besoin d'équilibre pour que chaque graine fleurisse

à nouveau et croit qu'un retour à l'harmonie, entre l'Homme et le Vivant, peut renforcer cet équilibre. L'entreprise est cultivatrice du changement. Elle avance main dans la main avec des équipes locales qui pensent elles aussi que chaque geste, quelle que soit sa taille, peut faire toute la différence.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Apivia
Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : 2019, CDK Technologies, Lorient
Date de mise à l'eau : 05/08/2019
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m

Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 350 m²
Surface de voiles au portant : 560 m²
Foils : Oui

-  [loccitanesailing](#)
-  [LOccitaneSail](#)
-  [loccitane_sailing_team](#)
-  [Clarisse Crémer](#)

CONTACT PRESSE

Hélène Carre
07 86 51 48 27
helene@5west.co.uk



CHARLIE DALIN

MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE



2^{ÈME}
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **CONCARNEAU**

 **FRANCE**

 **1984-05-10**

Doté d'une détermination sans faille et d'un professionnalisme exacerbé, la réussite est l'un des moteurs principaux de Charlie Dalin. Après 7 saisons en Figaro et deux titres de Champion de France Elite de Course au Large (en 2014 et 2016), il intègre le circuit IMOCA en 2019 sous les couleurs d'Apivia. Un partenariat de 4 ans qu'il honorera en trustant les 1ères et 2èmes places de toutes les épreuves, dont le Vendée Globe 2020 ou la Route du Rhum 2022. En 2023, il poursuit son programme avec la Macif, en mettant à l'eau un bateau neuf en juin. L'objectif de Charlie est clair : faire encore et toujours mieux avec en ligne de mire, le Vendée Globe 2024.

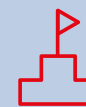
LE SAVIEZ-VOUS ?



Son artiste préféré :
Orelsan

Charlie aime le rugby et supporte le Stade rochelais.

Son péché mignon en mer :
le bœuf séché



PALMARÈS SPORTIF

2023
Transat Jacques Vabre Abandon
Rolex Fastnet Race 1^{er}

2022
Route du Rhum 2^e
Défi Azimut 1^{er}
Vendée Arctique 1^{er}
Guyader Bermudes
1000 Race 1^{er}

2021
Transat Jacques Vabre 2^e
Défi Azimut 1^{er}
Rolex Fastnet Race 1^{er}

2020
Vendée Globe
2^e (80j 06h 15m 47s)

2020
Défi Azimut 8^e
Vendée-Arctique-
Les Sables d'Olonne 2^e

2019
Transat Jacques Vabre 1^{er}

2018
La Solitaire Urgo
Le Figaro 3^e
La Solo Maître Coq 6^e

2017
Douarnenez Fastnet
Solo 1^{er}
La Solitaire Urgo
Le Figaro 3^e

2016
Douarnenez Horta
Solo 1^{er}

La Solitaire
du Figaro 2^e

2015-2004
2015

Transat Jacques Vabre 3^e
La Solitaire
du Figaro 2^e
Solo Basse
Normandie 2^e
2014

Championnat de
France de Course au
Large 1^{er}
Le Havre All Mer Cup 3^e
La Solitaire du Figaro 3^e
Lorient - Horta Solo 2^e
2013

Rolex Fastnet Race 1^{er}
en Figaro

Tour de France à la
Voile 3^e en M34
Record SNSM 1^{er}
2012

Transat AG2R 1^{er}
Med-Race 3^e en M34
2011

Solo Basse Normandie
3^e (Figaro)
2010

Record SNSM 1^{er}
2009

Mini Transat 2^e (Pogo2)
2008

Rolex Sydney
Hobart 2^e
les Sables - Les Açores

- Les Sables
2^e (Pogo2)
2004

Round The Island 1^{er}
(Farr52)

Commodore's Cup
1^{er} (Farr52)

CHARLIE DALIN

PROJET



MACIF

Assureur mutualiste, la Macif s'engage au quotidien auprès de ses 5,8 millions de sociétaires et clients. Elle propose des offres et services de protection simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. L'IMOCA MACIF Santé Prévoyance porte l'activité santé-prévoyance de la Macif, métier

stratégique pour son développement et sa croissance dans la réponse globale apportée à ses sociétaires. La Macif est présente depuis plus de 50 ans dans l'univers maritime. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024. La Macif, une marque Aéma Groupe.

SON ENGAGEMENT

Charlie Dalin est le parrain de l'Association Oligocyte

qui a pour but de vaincre les tumeurs cérébrales. Grâce à son soutien, le skipper espère apporter plus de visibilité à cette association afin qu'elle obtienne davantage de financements pour la recherche et pour accompagner les familles touchées par ce cancer.



BATEAU



Architecte : Guillaume Verdier
Construction : CDK Technologie (avec assistance à maîtrise d'ouvrage de MerConcept)
Date de mise à l'eau : 24/06/2023

Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

- ImocaMACIF
- ImocaMacif
- imocamacif
- Charlie Dalin

CONTACT PRESSE

Marie-Astrid Parendeau

06 24 53 52 41

ImocaMACIF@agence-disobey.com

SAMANTHA DAVIES

INITIATIVES-CŒUR

4^{ÈME}
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **ROYAUME-UNI**

 **1974-08-23**

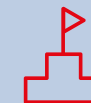
Née en Angleterre dans une famille de marins, Sam Davies a passé son enfance sur l'eau. Ingénieure diplômée de l'université de Cambridge, elle débute sa carrière en compétition à 24 ans, avec un 1er tour du monde en équipage. Avec 5 tours du monde et de nombreuses transatlantiques à son actif, elle est l'un des marins les plus expérimentés du plateau. Elle incarne la détermination, l'audace et la passion. À la barre de son nouvel IMOCA Initiatives-Cœur construit en 2022, Sam profite de chaque course pour collecter des fonds en faveur des enfants souffrant de malformations cardiaques. Son dévouement à cette cause noble en fait une navigatrice au grand cœur, alliant performance sportive et solidarité.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son dessert préféré :
le pudding à l'anglaise

Sam a nommé ses foils Orville et Willbur, les prénoms des frères Wright, pionniers de l'aviation. Orville est aussi le nom de l'albatros dans le dessin animé Bernard et Bianca.



PALMARÈS SPORTIF

- | | |
|--|---|
| 2023
Retour à la Base 6 ^e
Transat Jacques Vabre 5 ^e
Rolex Fastnet Race 5 ^e
Guyader Bermudes 1000 Race 5 ^e | Bermudes 1000 Race 2 ^e |
| 2022
Route du Rhum 28 ^e
Défi Azimut 7 ^e | 2017
Transat Jacques Vabre 6 ^e |
| 2021
Transat Jacques Vabre 5 ^e
Défi Azimut 6 ^e
Rolex Fastnet Race 5 ^e | 2015
Transat Jacques Vabre 5 ^e |
| 2020
Vendée Globe termine hors course
Défi Azimut 2 ^e
Vendée-Arctique 4 ^e | 2014
Volvo Ocean Race (Team SCA) |
| 2019
Transat Jacques Vabre 7 ^e
Défi Azimut 7 ^e
Rolex Fastnet Race 5 ^e
Bermudes 1000 Race 4 ^e | 2011
Vendée Globe Abandon sur démâtage
Transat Jacques Vabre 10 ^e |
| 2018
Route du Rhum abandon
Drheam Cup 1 ^{ère} | 2010
Transat AG2R (Figaro) 4 ^e |
| | 2008
The Artemis Transat 5 ^e
Vendée Globe 4 ^e |
| | 2007
Transat B to B 7 ^e |
| | 2006
Transat Jacques Vabre 10 ^e |
| | 2002
Transat Jacques Vabre 6 ^e |



SAMANTHA DAVIES

PROJET

Chaque course est l'occasion d'une grande campagne de sensibilisation au cours de laquelle les sponsors du bateau financent par leurs dons des opérations d'enfants souffrant de graves malformations cardiaques en donnant 1€ à Mécénat Chirurgie Cardiaque pour chaque nouveau follower de la page Facebook et Instagram du projet. Avec sa marque « **Les Chocolats du Cœur** » l'entreprise Initiatives propose des ventes de chocolats solidaires aux associations, établissements scolaires, entreprises, CSE et particuliers. Ces chocolats fins sont fabriqués près d'Orléans par la chocolaterie Alex Olivier depuis 1927. Premier fabricant français de

menuiseries aluminium, la société vendéenne **K-LINE** (Groupe LIEBOT) conçoit, fabrique et commercialise des fenêtres coulissantes et portes d'entrée sur mesure, pour tous les types d'architecture, en neuf comme en rénovation. **VINCI Energies** accélère la transition environnementale en concrétisant deux mutations majeures, numérique et énergétique. Ses équipes déploient des technologies et des solutions multi-techniques sur mesure, de la conception à la réalisation, l'exploitation et la maintenance, en étant au cœur des choix énergétiques de leurs clients, de leurs infrastructures et de leurs process.

SON ENGAGEMENT

Avec Initiatives-Cœur, Sam Davies navigue au profit de l'association humanitaire Mécénat Chirurgie Cardiaque. Cette association permet à des enfants atteints de malformations cardiaques d'être opérés en France lorsque cela est impossible dans leur pays, faute de moyens techniques ou financiers. Ils sont hébergés par des familles d'accueil bénévoles. Grâce à l'aventure Initiatives-Cœur + de 360 enfants ont déjà été opérés (une opération coûtant 12000€) L'objectif est d'atteindre 500 enfants sauvés grâce au projet d'ici la fin du prochain Vendée Globe.



BATEAU

Architecte : Sam Manuard
Chantier : 2022, Black Pepper Yachts
Date de mise à l'eau : 30/07/2022
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,3 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 28 m
Foils : Oui

[initiativescoeur](#)
 [initiativecoeur](#)
 [initiativescoeur](#)
 [Samantha Davies](#)
www.initiatives-coeur.fr

CONTACT PRESSE

Lucas Veron
06 22 11 95 20
lveron@oconnection.fr



VIOLETTE DORANGE



DEVENIR

1^{ÈRE}
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **PORT-LA-FORÊT**

 **FRANCE**

 **2001-04-17**

Pressée et dynamique, la Charentaise Violette Dorange navigue depuis son plus jeune âge et a franchi toutes les étapes pour espérer participer au Vendée Globe : équipe de France de voile légère, traversées de la Manche et du Détroit de Gibraltar en Optimist, Mini Transat et participation à trois éditions de la Solitaire du Figaro, antichambre du Vendée Globe, où elle termine à la 10^e place en 2022. Un résultat qui la conforte dans son envie d'aller encore plus loin et de repousser l'horizon pour partir autour du monde. C'est pourquoi à tout juste 22 ans, Violette lance son projet Vendée Globe après avoir fait l'acquisition du bateau de Jean Le Cam, appelé désormais DeVenir.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son artiste préféré :
Billie Eilish

À 15 ans, **Violette a traversé la manche en Optimist !**



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 23^e
Transat Jacques Vabre 21^e
Défi Azimut 13^e

2022

Sardinha Cup (Figaro) 4^e
Solitaire du Figaro 10^e

2021

Solitaire du Figaro 19^e
Transat en Double Figaro 9^e

2020

Solitaire du Figaro 30^e

2019

Mini Transat 16^e

2018

Championnats du Monde Jeunes Open 420 3^e

2017

Championnats du Monde Jeunes Open 420 2^e
Championnat de France Open 420 1^{ère}

2016

Championnats du Monde Jeunes Open 420 3^e
Championnat de France Open 420 1^{ère}

VIOLETTE DORANGE

PROJET



DeVenir

DeVenir est un projet sportif et sociétal, dans lequel sont engagés de nombreux partenaires. Des partenaires historiques rejoints par le premier recruteur de la jeunesse en France : les restaurants McDonald's. Plus de

130 établissements McDonald's, ont pris part au projet DeVenir avec pour objectifs de faire vivre aux équipiers des restaurants une aventure incroyable, de porter les valeurs du projet et de résoudre les problèmes d'insertion au travers d'une communication originale.

SON ENGAGEMENT

Au-delà d'un projet sportif, Violette souhaite apporter un volet social à cette aventure : son projet Vendée Globe, nommé DeVenir, soutient la Fondation Apprentis d'Auteuil, dont Violette est la marraine, en donnant de l'espoir aux jeunes qui cherchent à construire leur avenir. Aujourd'hui, un collectif de franchisés McDonald's, soit plus de 130 restaurants, soutient le projet DeVenir pour embarquer ses équipiers et ses managers auprès de Violette, et ainsi favoriser, avec la Fondation Apprentis d'Auteuil, l'insertion et la formation de jeunes en difficulté.



BATEAU

Anciens noms du bateau : FONCIA, TC2, MOVISTAR, MAPFRE, Maître CoQ, Mare, Cheminées Poujoulat, Hubert, Finistère Mer Vent, Yes We Cam
Architecte : Farr Yacht Design
Chantier : CDK, Port-la-Forêt
Date de mise à l'eau : 29/05/2007
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,90 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 300 m²
Surface de voiles au portant : 620 m²
Foils : Non

- [Violette Dorange](#)
- [VioletteDorange](#)
- [violettedorange](#)
- [violettedorange](#)
- [Violette Dorange](#)

CONTACT PRESSE

Isabelle Delaune
06 20 53 90 14
id.relationspresse@orange.fr



LOUIS DUC

GROUPE FIVES

- LANTANA ENVIRONNEMENT

1 ÈRE
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **CAEN**

 **FRANCE**

 **1983-09-18**

Avec Louis Duc, pas de problème, que des solutions.

Ce self-made-sailor a toujours réussi à faire beaucoup avec peu. Déterminé et autonome, ce Normand sait que tout vient à point à qui sait travailler et se former. Les sentiers battus ne sont cependant pas pour lui. Audacieux et réfléchi, Louis ne conçoit pas sa vie de coureur au large sans défis technologiques. Au large, il est vraiment comme un poisson dans l'eau. À terre, c'est un entrepreneur. En équipe il sait écouter, respecter... et se faire respecter. En mer comme à terre, il a l'audace de ses idées.

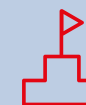
LE SAVIEZ-VOUS ?



Louis joue de l'accordéon diatonique

En loisir, **il navigue sur une caravelle** (un ancien petit bateau en bois) et **aime aller à la pêche au homard.**

Pour son tour du monde, **il embarquera avec lui du foie gras et du beaufort de ses deux grand-mères !**



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 22^e
Transat Jacques Vabre 14^e
Rolex Fastnet Race 22^e

2022

Route du Rhum 27^e
Vendée Arctique 8^e

2021

Transat Jacques Vabre 14^e

2019

Transat Jacques Vabre (Class40) 5^e

2018

Route du Rhum (Class40) 18^e
Normandy Channel Race 2^e

2017

Rolex Fastnet Race (Class40) 5^e

2016

Transat Anglaise (Class40) 2^e

2015

Transat Jacques Vabre (Class40) 3^e

2014

Route du Rhum Abandon

2013

Transat Jacques Vabre (Class40) 9^e

2011

Rolex Fastnet Race (Class40) 2^e

2009

Solitaire du Figaro

2008

Transat Anglaise (Class40) 4^e

LOUIS DUC

PROJET



Fives Group

Des premières lignes de chemin de fer, aux ascenseurs de la Tour Eiffel, à l'usine 4.0, Fives conçoit depuis plus de 200 ans les solutions et technologies de rupture qui font l'industrie. Pionnier de la décarbonation et de la digitalisation, le Groupe est le partenaire incontournable de la transition énergétique de l'industrie, dans le monde.

Lantana Environnement

Crée en 2022 par le groupement de paysagistes Lantana Paysage, cette association Loi 1901 a pour objet de favoriser l'implantation de ruches en organisant la mise en relation entre particuliers ou entreprises qui souhaitent accueillir des ruches et des apiculteurs responsables.

SON ENGAGEMENT

Les Enfants de la Balle.

Louis Duc porte les couleurs et les valeurs des « Enfants de la Balle », association qui œuvre pour l'inclusion par le sport d'enfants en situation de handicap. 50 associations sportives inclusives partenaires, 150 enfants en inclusion et 20 bénévoles sont aujourd'hui investis dans ce combat, notamment pour développer la voile inclusive.



BATEAU



Anciens noms : PRB, Akena Vérandas, Initiatives-Cœur, Bastide - Otio, Maître CoQ, FORTIL, Kostum - Lantana Paysage
Architecte : Farr Yacht Design
Construction : 2006, CDK Technologies, Port-La-Forêt
Date de mise à l'eau : 30/09/2006

Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 300 m²
Surface voile au portant : 600 m²
Foils : Non

- Skipper Louis Duc
- LouisDuc1
- louisduc.imoca
- Louis Duc

CONTACT PRESSE

Soazig Guého
06 62 08 75 44
soazig@palolemcom.com

BENJAMIN DUTREUX

GUYOT ENVIRONNEMENT

– WATER FAMILY

**2 ÈME
PARTICIPATION**
– CANDIDAT 2024 –

 **LES SABLES D'OLONNE**

 **FRANCE**

 **1990-04-05**



En 2014, Benjamin intègre le Team Vendée Formation où il apprend les rudiments de la tactique en course au large. Il termine 1er bizuth de La Solitaire du Figaro 2015, avant de se hisser à la 5e place en 2018. Déterminé, il rachète un IMOCA ancienne génération et s'aligne six mois plus tard au départ de la Transat Jacques Vabre. Malgré un budget serré, il devient la révélation de la dernière édition du Vendée Globe en terminant 9e. Il franchit un nouveau cap en rachetant un foiler de 2016 en vue du Vendée Globe 2024/25 auquel il devrait participer à bord de l'IMOCA GUYOT environnement – Water Family.

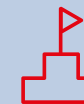
LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré:
Astérix & Obélix
Mission Cléopâtre

Son chef préféré:
Mory Sacko

Son livre préféré:
Into the wild



PALMARÈS SPORTIF

2023

Transat Jacques Vabre 10^e
The Ocean Race 5^e

2022

Route du Rhum 8^e
Vendée Arctique 11^e
Guyader Bermudes 1000 Race 6^e

2021

Transat Jacques Vabre 11^e
(Groupe Apicil)
Défi Azimut 10^e (Groupe Apicil)
Rolex Fastnet Race 7^e (Groupe Apicil)

2020

Vendée Globe 9^e (8j 19h 45m 20s)

2020

Défi Azimut 13^e

2019

Transat Jacques Vabre 19^e

2018

Solo Concarneau 6^e
Solo Maître Coq 4^e

2017

Solitaire Urgo le Figaro 12^e
Solo Maître Coq 13^e
Solo Concarneau 17^e

2016

Solitaire Bompard le Figaro 2017 14^e
Solo Maître Coq 14^e
Solo Concarneau 7^e

2015

Solitaire Bompard le Figaro 29^e
Bizuth Championnat de France Elite
Course au Large 1^{er}

BENJAMIN DUTREUX

PROJET



GUYOT Environnement

Acteur majeur et indépendant de la valorisation des déchets et des matières, GUYOT environnement collecte, trie, valorise les déchets pour leur donner une seconde vie depuis 40 ans. Le Groupe qui recycle les matières premières et transforme les déchets non recyclables en combustibles

produira demain l'énergie qui le rendra autonome. L'entreprise a l'intention d'aller encore plus loin dans la préservation de l'environnement : atteindre demain 100 % de déchets valorisés. Rejoindre Benjamin et la Water Family ne fait que renforcer leurs engagements.

SON ENGAGEMENT

Water Family – Du Flocon à la Vague

Benjamin est engagé aux côtés de La Water Family – Du Flocon à la Vague. La « Water story » de Benjamin et de la Water Family débute en 2017. Deux Tour Voile et un Vendée Globe plus tard, l'objectif de son projet reste le même : gagner pour l'eau, gagner sur l'eau. La mission est d'éduquer à la préservation de l'eau, de notre santé et de l'ensemble du vivant dans une approche positive et valorisante.



BATEAU

Anciens noms : Hugo Boss, IITH HOUR RACING – ALAKA'I
Architecte : VPLP/Verdier
Construction : 2015, Green Marine, Southampton
Date de mise à l'eau : 01/09/2015
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,50 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 7,5 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 340 m²
Surface voile au portant : 570 m²
Foils : Oui

 Benjamin Dutreux

 BDutreux

 benjamin.dutreux

 Benjamin Dutreux

www.benjamindutreux.fr

CONTACT PRESSE

François Quiviger

06 27 59 80 33

francois@rivacom.fr



BENJAMIN FERRÉ

MONNOYEUR - DUO FOR A JOB



**1 ÈRE
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **PORT-LA-FORÊT**

 **FRANCE**

 **1990-10-30**

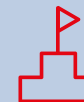
Benjamin Ferré est un jeune breton amoureux de la vie et des défis. Avec plus de 40 000 km en stop autour du globe au compteur, une traversée de l'Atlantique au sextant, un 4L Trophy et une participation à la Mini Transat de 2019, il n'en est pas à son coup d'essai dans l'univers de l'aventure. Lorsqu'il lance son projet Mini, il découvre l'univers de la course au large : c'est le déclic ! Son nouveau défi est de prendre le départ du Vendée Globe 2024 à bord de son IMOCA Monnoyeur - Duo For a Job.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son plat préféré :
Pizza margherita

Le bateau de Benjamin est l'ancien bateau de Clarisse Cremer, sur lequel elle a disputé le Vendée Globe 2020-2021. C'est aussi celui qui a gagné le Vendée Globe 2012-2013 avec François Gabart.



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 13^e
Transat Jacques Vabre 13^e
Rolex Fastnet Race 15^e
Guyader Bermudes 1000 Race 9^e

2022

Route du Rhum 15^e
Défi Azimut 11^e
Vendée Arctique 4^e
Guyader Bermudes 1000 Race 11^e

2019

Mini Transat 2019 3^e
Mini Fasnet 2019
5^e avec Kévin Bloch
Mini Pornichet
Select 6.50 2019 5^e
Mini GRAN PREMIO D'ITALIA 2019
4^e avec Titouan Sessa
Championnat de France 2019 7^e

2015

Traversée de l'Atlantique au sextant

BENJAMIN FERRÉ

PROJET



Monnoyeur

Monnoyeur, entreprise familiale fondée en 1906, fournit à ses clients des secteurs de la construction, de l'industrie, et de l'agriculture des machines et des solutions performantes - à travers les réseaux de distribution Bergerat Monnoyeur, Aprolis et Ipso. Monnoyeur accompagne

également ses clients pour répondre à leurs enjeux de transition énergétique et de digitalisation à travers ses filiales dédiées Eneria et Arkance. Le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 2,3 Milliards € en 2021, opère dans 18 pays sur 3 continents et emploie plus de 7 500 personnes.

SON ENGAGEMENT

Duo for a JOB est l'association mise en avant sur les voiles de l'IMOCA de Benjamin Ferré.

Elle met en contact des jeunes issu.e.s de l'immigration avec des personnes de plus de 50 ans, expérimentées, du même secteur professionnel, afin que ces dernières les accompagnent dans leur recherche d'emploi.



BATEAU

Anciens noms : Macif, SMA, Banque Populaire X
Architecte : VPLP/Verdier
Construction : 2010, CDK Technologies
Date de mise à l'eau : 16/08/2011
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,40 m

Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 250 m²
Surface voile au portant : 530m²
Foils : Non

 Benjamin Envoie Le Pépin
 BenjamPepin
 benjamin_envoie_le_pepin
 Benjamin Ferre
www.benjaminferre.com

CONTACT PRESSE

Ninon Bardel
06 58 54 42 42
ninonbardel@hotmail.com



SAM GOODCHILD

FOR THE PLANET

1 ÈRE
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **ROYAUME-UNI**

 **1989-11-19**

Une enfance passée sur un bateau, une rencontre avec Alex Thomson, des navigations de supports en supports où Sam Goodchild se montre redoutable... Ce parcours mène le skipper à prendre la barre de son premier IMOCA, baptisé For the Planet, pour disputer son plus grand rêve : le Vendée Globe. Le "Vendée", un mot qui depuis sa plus tendre enfance et les lectures de son père résonne avec insistance dans son esprit aventureux. Début 2023, il rejoint l'équipe expérimentée de TR Racing - aux côtés de Thomas Ruyant - un cadre idéal pour mener ce projet d'envergure. Sam est un homme de défis et il s'apprête à relever, en 2024, son plus grand challenge.

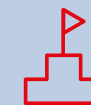
LE SAVIEZ-VOUS ?



Le marin qui l'inspire :
Loïck Peyron

Sam est originaire du Royaume-Uni mais **il a grandi dans les Caraïbes où il vivait sur le bateau familial. Il vit désormais près de Lorient.**

Sa série préférée : Narcos



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 3°
Transat
Jacques Vabre 3°
Rolex Fastnet Race 3°
Guyader Bermudes
1000 Race 3°

2015

Transat Jacques
Vabre 7°
Sevenstar Round
Britain and Ireland
Race 2° en VOR65

2022

Route du Rhum
Abandon sur blessure
en Ocean Fifty
Dhream Cup
1^{er} en Ocean Fifty
La 1000 milles des
Sables
1^{er} en Ocean Fifty
Pro Sailing Tour
2^e en Ocean Fifty

2014

La Solitaire du Figaro
22°

2013

La Solitaire du Figaro
11°
RORC Carabean 600
1^{er} en Class40
Round Gotland Race
2°

2021

Pro Sailing Tour
1^{er} en Ocean Fifty
Transat Jacques
Vabre
3^e en Ocean Fifty

2012

Normandy Channel
Race 1°
La Solitaire du Figaro
24°
Transat AG2R 12°
Solo Figaro Massif
Marine 8°

2020

Dhream Cup
1^{er} en Figaro
Solo Maître CoQ
2° en Figaro

2011

Tour de Bretagne
19° en Figaro
Solo Basse
Normandie
2° en Figaro
La Solitaire du Figaro
34°
Leg 2 Global Ocean
Race

2019

Transat Jacques
Vabre
2° en Class40
Rolex Fastnet Race
3° en Ultim

1^{er} en Class40

2018

La 1000 milles des
Sables
2° en Class40
Route du Rhum
Abandon sur
démâtage en
Class40

Transat Jacques
Vabre
Abandon en Class40
La Transmanche
3° en Figaro

2010

Round Britain and
Ireland Race
16° (Figaro)

PROJET

SAM GOODCHILD



Advens

Advens est une entreprise française leader de la cybersécurité. Forte de son indépendance et de plus de 400 experts en France et en Europe, elle accompagne les entreprises dans la prévention et la neutralisation des attaques cyber. Mais ce n'est pas sa seule vocation : Advens veut avoir de l'impact sur le monde. Elle construit un modèle d'entreprise engagée qui permet de dédier 50% du capital du groupe Advens au développement et à l'accélération d'initiatives qui visent un impact à grande échelle pour les Hommes et la Planète.

LEYTON

Leyton

Leyton est un acteur mondial de référence du conseil en financement. Sa mission, Empower your future, est d'accélérer durablement la performance de chacun pour construire un monde plus responsable

**WE SAIL
FOR PEOPLE
AND PLANET**

SON ENGAGEMENT

We Sail for People and Planet est un collectif d'acteurs engagés, autour de deux voiliers For People et For the Planet et de deux skippers, Thomas Ruyant et Sam Goodchild, qui vise à exploiter la puissance du sport de haut niveau pour accélérer des programmes sociaux et environnementaux concrets et à forts potentiels.

Team for the Planet

L'entrepreneuriat au service de l'urgence climatique ! Team for the Planet crée des entreprises pensées et paramétrées de A à Z pour lutter contre les gaz à effet de serre. Sa mission consiste à détecter des innovations à fort impact partout dans le monde et recruter des entrepreneurs chevronnés pour transformer les 100 meilleures innovations en entreprises, avec des modèles économiques solides. Team for the Planet injecte de l'argent et la puissance d'un réseau de plus de 100 000 actionnaires pour maximiser et accélérer le déploiement de ces entreprises. Toutes les innovations sont diffusées à large échelle grâce à un modèle de licences libres. Toute personne physique ou morale peut rejoindre l'aventure à partir d'1 € en 2mn et agir concrètement, à l'échelle mondiale, contre le dérèglement climatique.



BATEAU



Anciens noms du bateau : LinkedOut
Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : 2019, Persico Marine, Italie
Date de mise à l'eau : 07/07/2019
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m

Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 320 m²
Surface de voiles au portant : 430 m²
Foils : Oui

Sam Goodchild Sailing

GoodchildSam

goodchildsam

Sam Goodchild

for-people-and-planet.webflow.io

CONTACT PRESSE

Eve Mailho

06 30 01 54 04

eve.mailho@tbpress.fr

FRANÇOIS GUIFFANT



PARTAGE

1 ÈRE
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **PORT-LA-FORÊT**

 **FRANCE**

 **1973-09-26**

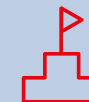
François Guiffant s'initie dès son plus jeune âge à la voile.

Passionné par cet univers, dans lequel il évolue depuis plus de 25 ans, il devient au fil de ses expériences un professionnel reconnu dans le monde de la course au large aussi bien en qualité de technicien que de navigateur. Fin régatier, il a fait ses armes parmi les meilleurs équipages en Mini et en Figaro et accumule désormais les milles sur les supports extrêmes. Après 5 préparations de Vendée Globe en tant que boat captain, c'est maintenant comme skipper que François prépare le prochain tour du monde en solitaire.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Peu de temps avant la Route du Rhum, le propriétaire de l'IMOCA Partage, **Pierre Lacaze, se blesse au dos. Il propose alors à François de prendre la barre à sa place.**



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 29^e
Transat Jacques Vabre 31^e
Defi Atlantique (Class40) 9^e

2022

Route du Rhum 31^e
Five regatta classique Co-skipper
Moonbeam 4 3^e

2019

Transat Jacques Vabres 19^e

2015

Tour De L'île Wight 1^{er} (MOD 70)
Tour de belle île 3^e (MOD 70)

2011

Trophée SNSM en Multicoque 50 pieds
Transat Cape Town/Rio (Shipman 63
pieds) 3^e
Maxi Transat cup 3^e
Med Race en équipage (monocoque
M34) 3^e

2008

Trophée SNSM IMOCA
4^e

2007

Calais Round Britain Race IMOCA
2^e

2006

RORC (Royal Ocean Racing Club)
(IRC)
1^{er}

2002

Mini 6,50 Odyssée d'Ulysse
1^{er}

PROJET

FRANÇOIS GUIFFANT



Les sponsors du projet PARTAGE
seront prochainement annoncés.



BATEAU

Anciens noms : SILL 2, SILL et
VEOLIA, VEOLIA Environnement, VE 1,
NEUTROGENA, SAVEOL, ETHICAL POWER,
VIVO A BEIRA, KATTAN
Architecte : Marc Lombard
Construction : 2004, JMV, Cherbourg
Date de mise à l'eau : 26/04/2004
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 9 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 270 m²
Surface de voiles au portant : 380 m²
Foils : Non

 François Guiffant - voile Partage

 voile_partage

 François Guiffant

www.voile-partage.com

CONTACT PRESSE

Léa Giffraïn

06 87 74 97 49

voile.partage@gmail.com

JAMES HARAYDA

GENTOO SAILING TEAM



**1^{ÈRE}
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **GOSPORT**

 **ROYAUME-UNI**

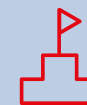
 **1997-12-19**

Ayant grandi à Singapour, James Harayda est tombé facilement amoureux de la mer. Il passait ses week-ends à explorer et à régater autour de l'île à bord de divers dérivateurs et quillards. Douze ans plus tard, James a participé à plusieurs des plus grandes courses au large du monde. Ce faisant, il est devenu deux fois Champion National Britannique en double avec sa coéquipière Dee Caffari, 6^e de l'édition 2008 du Vendée Globe. C'est aujourd'hui au tour de James de s'attaquer à l'Everest des mers !

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son bateau a été construit pour le Vendée Globe 2008 d'Alex Thomson.



PALMARÈS SPORTIF

2023

Rolex Fastnet Race
24^e

2022

Route du Rhum
14^e
Défi Azimut
19^e

2021

Champion national britannique en double

2020

Champion national britannique en double

JAMES HARAYDA

PROJET



Gentoo Sailing Team

Gentoo Sailing Team est fier d'être soutenu pour le Vendée Globe par Ashurst, Zhik, Base Camp Food, Kingfisher Yacht Ropes, et la Blue Marine Foundation et cherche le futur partenaire titre pour rejoindre l'incroyable aventure !



BATEAU

Anciens noms du bateau : HUGO BOSS, ENERGA, La Compagnie du Lit – Boulogne Billancourt, Boulogne Billancourt, Time For Oceans
Architecte : Finot – Conq
Chantier : 2007, Neville HUTTON, Southampton

Date de mise à l'eau : 19/06/2007
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Surface de voiles au près : 340 m²
Surface de voiles au portant : 550 m²
Foils : Oui

-  James Harayda Sailing
-  gentoosailing
-  jameshsailing

CONTACT PRESSE

Lauren Aston
+44 7742 915316
lauren@gentoosailingteam.com

PIP HARE

MEDALLIA

2^{ÈME}
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 POOLE

 ROYAUME-UNI

 1974-02-07

Pip Hare a commencé à naviguer en compétition sur le tard en participant, en 2011, à la Mini Transat.

En 2018, la skipper britannique a choisi de concrétiser ses rêves en devenant le skipper de Superbigou, l'IMOCA construit en 2000. À la barre du plus ancien bateau de la flotte, elle pouvait enfin savourer le bonheur d'être sur la ligne de départ du Vendée Globe en novembre 2020, l'aboutissement de deux années de travail acharné.

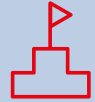
La skipper avait quitté les Sables d'Olonne avec plusieurs objectifs : terminer, raconter la plus belle histoire et résister à toutes les épreuves de la course. Ces objectifs ont été plus que remplis. Cap sur 2024 désormais !

LE SAVIEZ-VOUS ?



Les marins qui l'inspire :
Peter Blake
et Isabelle Autissier

Si Pip a débuté la course au large en compétition sur le tard, **elle a commencé à naviguer avant même son premier anniversaire, avec son grand-père.**



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base

11[°]

Transat Jacques Vabre

12[°]

2022

Route du Rhum

12[°]

Vendée Arctique

13[°]

Guyader Bermudes

1000 Race

17[°]

2020

Vendée Globe

19[°] (95j 11h 37m 30s)

2019

Transat Jacques Vabre

24[°]

Rolex Fastnet Race

13[°]

PIP HARE

PROJET

Medallia

Medallia

Medallia Experience Cloud est une plateforme SaaS qui permet d'améliorer l'expérience client et d'augmenter l'engagement des collaborateurs.

BATEAU

Anciens noms : Banque Populaire VIII, Bureau Vallée II
Architecte : VPLP – Verdier
Construction : 2015, CDK Technologies, Port-La-Forêt
Date de mise à l'eau : 06/09/15
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,80 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 6,5 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 300 m²
Surface voile au portant : 600 m²
Foils : Oui

-  Pip Hare Ocean Racing
 -  pipoceanracing
 -  piphareoceanracing
 -  piphareoceanracing
 -  Pip Hare Ocean Racing
- www.piphare.com

CONTACT PRESSE

Isla Reynolds
+447 968 946 941
press@piphareoceanracing.com



OLIVER HEER



OLIVER HEER
OCEAN RACING

1^{ÈRE}
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **PORT-LA-FORÊT**

 **SUISSE**

 **1988-05-10**

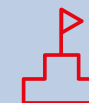
Oliver Heer est un navigateur au large suisse allemand passionné qui participe à des compétitions de voile depuis son enfance. Après le décès prématuré de son père en 2014, Ollie a décidé qu'une carrière en entreprise n'était pas faite pour lui et qu'il devait "suivre ses rêves". En 2018, il rejoint Alex Thomson sur l'IMOCA HUGO BOSS en tant que boat captain. Ensemble, ils ont parcouru plus de 50 000 milles et en 2021, Ollie fut son co-skipper durant la Rolex Fastnet Race. Participer au Vendée Globe est le rêve d'Ollie depuis qu'il est tout petit.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré :
Top Gun

Le marin qui l'inspire :
Alex Thomson



PALMARÈS SPORTIF

2023

Transat Jacques Vabre

Abandon

Rolex Fastnet Race

19^e

2022

Route Du Rhum

32^e

Défi Azimut

21^e

2021

Rolex Fastnet Race

10^e

OLIVER HEER

PROJET



Burgerstein Vitamine

Depuis plus de 50 ans, Burgerstein Vitamine développe et propose une large gamme de produits de santé de haute qualité contenant des vitamines, des minéraux, des oligo-éléments, des produits phytochimiques et des probiotiques.

Portier Yachts

Ce chantier naval de luxe familial situé à Meilen a été fondé en 1815 et est aujourd'hui dirigé par la 7e génération. Il possède une excellente réputation en tant que chantier naval polyvalent en Suisse.

HQAM

Hérens Quality Asset Management est un gestionnaire d'actifs basé en Suisse qui propose des solutions d'investissement personnalisées aux investisseurs institutionnels et privés.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Gitana Eighty, 1876, W Hotels, Renault Z.E., Synerciel, GAES Centros Auditivos, Newrest-Matmut, Newrest-Brioche Pasquier, Family Mary-Etamine du Lys, Pure-Family Mary, Pure - Best Western
Architecte : Farr Yacht Design
Chantier : 2007, New Zealand

Date de mise à l'eau : 19/08/2008

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,8 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Surface de voiles au près : 270 m²

Surface de voiles au portant : 560 m²

Foils : Non

 [Oliver Heer Ocean Racing](#)

 [OliverHeerOHOR](#)

 [OliverHeerOHOR](#)

 [Oliver Heer Ocean Racing](#)

www.oliverheer.ch

CONTACT PRESSE

Theresa Heer

+44 7779 596275

marketing@oliverheer.com



BORIS HERRMANN

MALIZIA - SEAEXPLORER

**2^{ÈME}
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **ALLEMAGNE**

 **1981-05-28**

En 2001, Boris Herrmann débute sa carrière professionnelle dans la course au large : il est alors le plus jeune participant à la Mini Transat. Depuis, il a réalisé 6 fois le tour du monde. Après une Barcelona World Race, une tentative de Trophée Jules Verne et une course autour du monde en Class40, l'océan Austral n'a plus de secrets pour lui. En 2020, il devient le premier Allemand à participer au Vendée Globe, terminant à la 5^e place. Après avoir lancé le nouveau Malizia - Seaexplorer en 2022, il a terminé 3^e avec son équipe Malizia sur The Ocean Race, remportant deux étapes et battant le record de distance en 24 heures.

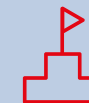
LE SAVIEZ-VOUS ?



Son dessert préféré :
la glace

Boris garde un mauvais souvenir de sa montée au mât lors du précédent Vendée Globe.

Son artiste préféré : Barbara



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base
4^e

Transat
Jacques Vabre
7^e

Record de
distance en 24h
sur un mono-
coque (équipage)
The Ocean Race
3^e (Vainqueur des
étapes 3 et 7)

2020

Vendée Globe 5^e
(80j 14h 59m 45s -
6h de bonification)

2020

Défi Azimut 7^e
Vendée
Arctique-
Les
Sables d'Olonne 7^e

2019

Rolex Fastnet
Race 7^e
Bermudes 1000
Race 6^e

2018

Route du Rhum 5^e
Monaco Globe
Series 7^e

2017

Transat Jacques
Vabre 4^e
Rolex Fastnet
Race 3^e

2010

Barcelona World
Race 5^e avec Ryan
Breymaier

2009

Portimao Global
Ocean Race Vain-
queur (Class40)
Rolex Fastnet
Race 3^e (Class40)

2008

The Artemis Tran-
sat 2^e (Class40)
Transat Quebec -
Saint Malo 7^e

2007

Mondial 505 9^e

2006

Mondial 505 7^e
EuroCup 505 2^e

2005

EuroCup 505
Vainqueur

2001

Transgascogne
(Mini 6.50) 4^e
Mini Fastnet 10^e
Mini Transat 11^e

BORIS HERRMANN

PROJET

Malizia



Malizia's A Race We Must Win

La mission A Race We Must Win - Climate Action Now ! de Team Malizia n'est possible que grâce à l'engagement fort et durable de ses sept principaux partenaires : Hapag-Lloyd, Schütz, le Yacht Club de Monaco, EFG International, Zurich Group Germany, Kuehne+Nagel et

MSC Mediterranean Shipping Company. Ces partenaires, issus du secteur de la logistique, de l'assurance et de la banque, soutiennent l'équipe Malizia dans sa campagne, chacun d'entre eux travaillant à des projets de développement durable dans son propre domaine afin d'innover en matière de solutions climatiques.

SON ENGAGEMENT

Boris Herrmann dirige la campagne A Race We Must Win depuis 2018, combinant la voile, la science et l'éducation. Depuis, il embarque un laboratoire qui mesure de précieuses données sur l'Océan en partenariat avec l'Institut Max Planck de météorologie, GEOMAR et l'Ifremer. À travers le programme My Ocean Challenge, son Team Malizia sensibilise également les enfants du monde entier à l'océan et au changement climatique.



BATEAU



Architecte : VPLP
Construction : 2022, Multiplast
Date de mise à l'eau : 19/07/2022
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m

Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 270 m²
Surface voile au portant : 550 m²
Foils : Oui

- [teammalizia](#)
- [borisherrmann](#)
- [team_malizia](#)
- [Boris Herrmann](#)

CONTACT PRESSE

Hélène Katz
+49 176 62521967
helene@borisherrmannracing.com

ISABELLE JOSCHKE



MACSF

**2 ÈME
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **FRANCE & ALLEMAGNE**

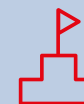
 **1977-01-27**

Franco-allemande, Isabelle Joschke devient skipper à 25 ans et fait ses débuts en Mini 6,50 entre 2004 et 2007. En 2008, elle intègre le circuit Figaro et enchaîne 8 saisons. Elle prend la barre de son IMOCA en 2017, après une saison en Class 40, et l'équipe de foils en 2019 pour participer au Vendée Globe en 2020, qu'elle terminera hors course. Avec notamment deux participations à la Route du Rhum, quatre Transat Jacques Vabre et un tour du monde en solitaire, Isabelle compte parmi les rares femmes entièrement engagées dans cette voie.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Lorsqu'elle part en course, Isabelle se fait préparer des plats appertisés par un chef étoilé, Éric Guérin.



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 9^e
Transat Jacques Vabre 29^e
Rolex Fastnet Race 11^e

2022

Route du Rhum 9^e
Défi Azimut 14^e
Vendée Arctique Abandon
Guyader Bermudes 1000 Race 5^e

2021

Transat Jacques Vabre 12^e
Défi Azimut 8^e
Rolex Fastnet Race 9^e

2020

Vendée Globe Abandon - termine hors course

2020

Défi Azimut 3^e
Vendée-Arctique- Les Sables d'Olonne 13^e

2019

Transat Jacques Vabre Abandon
Défi Azimut 8^e

2018

Route du Rhum Abandon
Dhream-Cup 700 2^e
Monaco Globe Series 2^e

2017

Transat Jacques Vabre 8^e
Défi Azimut 3^e
Rolex Fastnet Race 5^e

2016

Québec-Saint Malo 2^e

2008

Première femme vainqueur d'une étape en Figaro 2

2007

Vainqueur première étape de la Mini Transat

ISABELLE JOSCHKE

PROJET



MACSF

Mutuelle d'assurance dédiée aux professionnels de santé, la MACSF assure la vie privée et professionnelle de plus d'un million de sociétaires. Le groupe est présidé et gouverné depuis sa création par des administrateurs issus également des professions médicales. La MACSF est engagée dans la voile depuis 1979. Depuis son premier partenariat nautique avec l'étudiant en santé Olivier Moussy, le groupe partage l'esprit solidaire et humaniste de

cette discipline avec ses 1 600 collaborateurs et plus d'un million de sociétaires. La MACSF est engagée depuis 2019 dans un partenariat nautique avec la skipper Isabelle Joschke et son team manager Alain Gautier, vainqueur du Vendée Globe 1992. En 2021, après trois années de partenariat et un remarquable périple autour du monde, la mutuelle et la skipper ont décidé de poursuivre leur aventure jusqu'en 2025, avec en point d'orgue le Vendée Globe 2024.



BATEAU

Anciens noms : Safran / Quéguiner / Generali / Monin
Architecte : VPLP / Guillaume VERDIER
Construction : 2007, chantier naval de Larros
Date de mise à l'eau : 06/08/2007
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,70 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 27,5 m
Surface voile au près : 300 m²
Surface voile au portant : 650 m²
Foils : Oui

SON ENGAGEMENT

Horizon Mixité

La course au large en solitaire est une discipline totalement mixte, et pourtant... Face à une grande majorité d'hommes, peu nombreuses sont les femmes à en faire leur métier, beaucoup s'imaginant ne pas avoir accès à de telles carrières. Témoin directe de ce phénomène, Isabelle a décidé de réagir en s'engageant pour la mixité. Avec son amie journaliste Martine Gauffeny, elle crée en 2012 l'association Horizon Mixité. Elle entend ainsi faire évoluer les mentalités en sensibilisant les professionnels et le grand public à la question de l'égalité homme-femme. Si la voile est un point de départ, le champ d'action de l'association s'étend à tous les domaines d'activité de la société : éducation, entreprise, sports, politique...



- Isabelle Joschke - Skipper MACSF
- VoileMACSF
- voile_macsf
- Isabelle Joschke

CONTACT PRESSE

Julie Cornille
06 62 88 81 18
cornille.julie@gmail.com

JEAN LE CAM

TOUT COMMENCE EN FINISTÈRE

— ARMOR LUX

**6^{ÈME}
PARTICIPATION**
— CANDIDAT 2024 —

 **PORT-LA-FORÊT**

 **FRANCE**

 **1959-04-27**

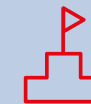
Ce grand talent breton est aussi pertinent à terre pour préparer des bateaux rapides qu'en mer pour les mener vite au bon endroit.

Mais Jean Le Cam est plus que cela encore. Au fil du temps et de ses exploits, il est devenu une véritable figure, une « gueule » de la course au large en général et du Vendée Globe en particulier. Il adore régaler le public de ses innombrables bons mots. Jean n'a jamais quitté le devant de la scène : il s'est adjugé une magnifique 4e place pour son cinquième Vendée Globe au terme d'une course intense émotionnellement et sportivement. Jean est et restera toujours un compétiteur et il se donnera - quelles que soient les circonstances - des objectifs sportifs réalistes à atteindre.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Sur le Vendée Globe 2020, **Jean Le Cam a sauvé Kévin Escoffier** qui se trouvait dans son radeau de survie au large du cap de Bonne Espérance.



PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base
32^e

2010
Transat Ag2r 6^e

2020
Vendée Globe
4^e (80j 13h 44m
55s - 16h15 de
bonification)

2008
Vendée Globe
Abandon
Transat Ag2r 4^e

2019
Transat Jacques
Vabre 13^e
Défi Azimut 12^e

2006
Route
du Rhum 2^e

2018
Bermudes 1000
Race 3^e

2005
Transat Jacques
Vabre 3^e

2016
Vendée Globe 6^e

2004
Vendée Globe 2^e

2015
Champion du
monde IMOCA
Barcelona World
Race 1^{er}
Champion du
Monde IMOCA

2001
Transat Jacques
Vabre 4^e

2013
Transat Jacques
Vabre
1^{er} sur PRB avec
V.Riou

1999
Solitaire
du Figaro 1^{er}

1996
Solitaire
du Figaro 1^{er}

2012
Vendée Globe
2012-2013 5^e

1994
Transat Ag2r 1^{er}
Solitaire
du Figaro 1^{er}

JEAN LE CAM

PROJET

TOUT
commence
en FINISTÈRE

Armor·lux

Département du Finistère

Avec ses 2263 km de côtes, le Finistère fait partie des grands départements maritimes français. Des skippers de renom y vivent ou y sont nés et continuent d'émerger dans ses pôles d'excellence. Comme Tout commence en Finistère, le projet de Jean fédère le territoire autour de son identité, de ses valeurs de performance et de solidarité.

Armor-lux

Armor-Lux perpétue depuis 80 ans un savoir-faire d'exception dans la fabrication de vêtements de qualité. Elle symbolise un art de vivre, des collections d'inspiration marine, des vêtements authentiques et durables et des engagements forts en matière de préservation de l'emploi.

SON ENGAGEMENT

L'ASE : l'Aide Sociale à l'Enfance

Dans le département du Finistère, 2 500 mineurs sont placés sous la protection du Conseil départemental et presque autant sont suivis à domicile. Le Conseil départemental fait de la protection de l'enfance l'une de ses grandes priorités, pour mieux protéger et accompagner les enfants qui lui sont confiés. Jean Le Cam a décidé, aux côtés du département du Finistère, de défendre la cause des enfants en les embarquant dans son aventure Vendée Globe 2024/25.



BATEAU



Architecte : David Raison
Construction : 2023, Persico Marine
Date de mise à l'eau : 25/09/2023
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Non

- Jean Le Cam
- JeanLeCam
- jean_le_cam
- Jean Le Cam

CONTACT PRESSE

Laurence Caraes
06 80 66 30 69
laurence.caraes@gmail.com

TANGUY LE TURQUAIS



LAZARE

1 ÈRE
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **LOCMIQUÉLIC**

 **FRANCE**

 **1989-06-25**

Tanguy fait partie de ceux qui ont réalisé leur rêve. Enfant, il s'imaginait aventurier à l'assaut des océans. Le pont du bateau paternel amarré au port de Vannes était son meilleur terrain de jeu et c'est sur ce dernier que sont nées ses envies de large. Diplômé de marine marchande, il commence à monter ses projets : 2 Mini Transat, 2 titres de champion de France Mini, 3 Transat AG2R en Figaro, 5 Solitaire du Figaro et aujourd'hui, le plus grand de tous les challenges : le Vendée Globe.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré :
Interstellar

Le bateau de Tanguy est celui du film "En Solitaire" avec François Cluzet.

Mon Loup d'Henri Dès est la chanson préférée de la fille de Tanguy et Clarisse Crémer.
Tanguy l'adore et avoue même l'écouter sans elle !

Son dessert préféré :
la tarte aux fraises



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 20^e
Transat Jacques Vabre 34^e
Rolex Fastnet Race 16^e

2022

Route du Rhum 13^e
Défi Azimut 9^e

2021

Transat Jacques Vabre 19^e
Solitaire du Figaro 14^e
Sardinha Cup 4^e
Transat en Double 2^e
Tour de Bretagne à la voile 8^e
Solo Guy Cotten 3^e

2019

La Solitaire URGO Le Figaro 35^e
Solo Maître Coq 2^e

2018

La Solitaire URGO Le Figaro 19^e

2017

Solitaire Urgo - Le Figaro 16^e

2016

Transat AG2R La Mondiale 12^e

2015

Champion de France Course au Large
Mini Transat 3^e
Pornichet Select 1^{er}

2014

Champion de France Course au Large
Pornichet Select 1^{er}
Les Sables - Les Açores 1^{er} (2^e étape)

2013

Mini Transat 6^e

TANGUY LE TURQUAIS

PROJET

Lazare

Lazare

Faire cohabiter des personnes sans logement fixe ou vivant à la rue et des personnes jeunes et actives : l'idée est venue de 3 jeunes qui cherchaient un appartement il y a 12 ans. Elle s'est ensuite transformée en une aventure qui ne s'est jamais finie depuis. Lazare offre bien plus qu'un toit : elle réaffirme le lien social, accompagne, réconforte et redonne confiance.

13 maisons dont 4 à l'étranger
772 personnes ont habité les maisons Lazare depuis 2011
+ de 15 900 nuitées à la rue évitées par an
85% des colocs disent avoir un projet perso ou pro

SON ENGAGEMENT

Dépasser ses limites, se confronter à ce que la nature a de plus brut. Tanguy aime s'interroger sur son rapport à la compétition. Son engagement avec Lazare y répond, offrant un moteur puissant pour démontrer que l'aventure va au-delà de la compétition. Être seul, au large, est juste un moyen d'embarquer un maximum de personnes pour vivre l'aventure Lazare à ses côtés.



BATEAU

Anciens noms du bateau : DCNS, Comme Un Seul Homme, Groupe APICIL
Architecte : Finot - Conq
Chantier : 2007, Multiplast, Vannes
Date de mise à l'eau : 29/05/2008
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,8 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8,5 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 350 m²
Surface de voiles au portant : 610 m²
Foils : Non

 Tanguy Le Turquais - Skipper Lazare

 tanguyleturquai

 tanguyleturquais

 Tanguy Le Turquais

www.tanguyleturquais.com

CONTACT PRESSE

Eléonore Villers

06 68 48 53 49

eleonore.villers@agence-eldo.com



NICOLAS LUNVEN



HOLCIM - PRB

1 ÈRE
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **PORT-LA-FORÊT**

 **FRANCE**

 **1982-11-28**

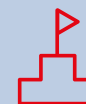
Né dans une famille de marins, Nicolas Lunven n'a pas échappé à son destin.

À 40 ans, le marin possède un palmarès exceptionnel qui compte notamment deux victoires sur l'exigeante Solitaire du Figaro et trois participations à la Volvo Ocean Race aux côtés de marins internationaux. Mais par-dessus tout, c'est son rêve de Vendée Globe qui l'anime. Après une troisième place en équipage avec Team Malizia sur la dernière édition de The Ocean Race, il rejoint le Team Holcim-PRB pour participer pour la première fois à ce mythique tour du monde en solitaire sans escale.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Nicolas navigue en famille sur un Half Tonner - bateau support de l'ancienne Solitaire du Figaro, La course de l'Aurore - baptisé "Diabliesse".



PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 8^e
Rolex Fastnet Race 5^e
(Initiatives-Cœur)
The Ocean Race 3^e
(Team Malizia)

2022
Défi Azimut 3^e
Vendée Arctique 10^e
Guyader Bermudes
1000 Race 4^e

2021
Transat Jacques
Vabre 5^e
(Initiatives-Cœur)
Défi Azimut 6^e
(Initiatives-Cœur)
Rolex Fastnet Race 5^e
(Initiatives-Cœur)
The Ocean Race
Europe 1^{er} (VO65
Mirpuri Foundation
Racing Team)

2015
Transat Jacques
Vabre Abandon

2014
Transat AG2R
(Figaro) 5^e
Volvo Ocean Race
Une étape

2013
Championnat du
Monde de J80 7^e
Rolex Fastnet Race 3^e
en Class40
Solo Concarneau 2^e

2012
Solo Concarneau
Vainqueur
Rolex Sydney -
Hobart 2^e
La Solitaire du Figaro 3^e

Championnat de
France de Course au
Large en Solitaire 3^e

2011
Solo Les Sables
Vainqueur
La Solitaire du Figaro
4^e

Championnat de
France de Course au
Large en Solitaire 3^e
Rolex Sydney -
Hobart 5^e
Transat Bénodet -
Martinique 5^e
Tour de France
à la Voile 8^e

2010
Solo Les Sables
Vainqueur
Transat AG2R
(Figaro) 6^e
Tour de France
à la Voile 9^e

2009
Solo Quiberon 3^e
Tour de France à la
Voile 4^e
Tour de Bretagne 4^e
La Solitaire Vainqueur
Transat AG2
(Figaro) 5^e

2008
Tour de France
à la Voile 2^e
Tour de Bretagne
Vainqueur
La Solitaire 14^e / 1^{er}
Bizuth

2007
Tour de France à la
Voile 4^e

NICOLAS LUNVEN

PROJET

TEAM HOLCIM PRB

HOLCIM

En tant que leader mondial des solutions de construction innovantes et durables, Holcim est engagé pour devenir une entreprise "net 0". En 2022, Holcim a acquis PRB, premier expert en solutions techniques de revêtement du bâtiment en

France à proposer une gamme de solutions à empreinte carbone réduite. PRB a débuté le sponsoring voile en 1992 et est le seul sponsor à avoir inscrit son nom à deux reprises sur la plus haute marche du podium du Vendée Globe (2001 et 2005).

SON ENGAGEMENT

Avec son message **GO CIRCULAR**, le team Holcim-PRB navigue à travers le monde pour préserver nos océans en lançant un appel à l'action pour accélérer le passage à un mode de vie circulaire.



BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : 2022, Carrington, Southampton
Date de mise à l'eau : 08/05/2022
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

- [HolcimPRB](#)
- [TeamHolcimPRB](#)
- [teamholcimprb](#)
- [Nicolas Lunven](#)

CONTACT PRESSE

Caroline Guichaoua
06 33 05 65 39
cguichaoua@effetsmer.com



SÉBASTIEN MARSSET

FOUSSIER

1 ÈRE
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **PORT-LA-FORÊT**

 **FRANCE**

 **1984-12-15**

En solitaire, en double, en équipage, à travers l'Atlantique ou autour du Monde... Sébastien Marsset fait partie de ces skippers complets, réputés pour briller tant à la tête de leur propre projet qu'au sein d'équipes prestigieuses. Polyvalent sur l'eau, Sébastien l'est aussi à terre, faisant preuve de la même application dans sa préparation physique que dans l'étude de la météo, du même enthousiasme dans la gestion technique de ses projets que dans les relations à ses partenaires. Marié et père de deux enfants, c'est dans cet esprit de perfection qu'il s'est fixé l'objectif clair d'être au départ du Vendée Globe 2024.

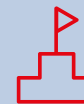
LE SAVIEZ-VOUS ?



Sa BD préférée:
Le Chateau des Animaux

Sébastien pratique le Tir à l'arc depuis l'enfance. Il adore les bandes dessinées.

Son film préféré :
Le Grand Bleu



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 21^e
Transat Jacques Vabre 27^e
Rolex Fastnet Race 21^e

2022

Route du Rhum 11^e
Vendée Arctique 15^e
Guyader Bermudes 1000 Race 13^e

2021

Transat Jacques Vabre 7^e
(Fortinet - Best Western)
Défi Azimut -
9^e (Fortinet - Best Western)
Rolex Fastnet Race
6^e (Fortinet - Best Western)

2019

Transat Jacques Vabre
15^e (Pure - Best Western)
Défi Azimut 19^e (Pure - Best Western)
Solitaire Urgo le Figaro 14^e
Dreham Cup 7^e

2016

Tour du monde sur Spindrift en
47 jours, à 1 jour et 21 heures du record
Trophée Jules Verne

2014-15

Volvo Ocean Race
(Alvimedica) 1^{er}

2011-12

Volvo Ocean Race
(Groupama 4) 1^{er}

2007

Participation
à la Mini Transat 6.50

SÉBASTIEN MARSSET

PROJET

FOUSSIER
Nous, c'est le service!

Foussier

Entreprise familiale fondée en 1984 au Mans (72), Foussier est un acteur majeur de la distribution de fournitures techniques pour les métiers du bâtiment et de l'industrie.



BATEAU

Anciens noms : DELTA DORE, Bureau Vallée, Vers un monde sans sida, Compagnie du lit /Jiliti, Cap Agir Ensemble

Architecte : Farr Yacht Design

Construction : 2006, JMV Industries, Cherbourg

Date de mise à l'eau : 26/07/2006

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,75 m

Tirant d'eau : 4,50 m

Poids : 8,5 t

Hauteur mât : 29 m

Surface voile au près : 300 m²

Surface voile au portant : 620 m²

Foils : Non

SON ENGAGEMENT

Handicap Agir Ensemble

Sébastien est engagé depuis plusieurs années auprès d'Handicap Agir Ensemble, fonds de dotation de l'Adapei de Loire-Atlantique. L'action commune menée grâce au projet de Sébastien a permis la mise en place et la pérennisation de stages de voiles inclusifs pour des personnes en situation de handicap mental et de troubles cognitifs avec l'école de voile des Glénans.



 Sébastien Marsset - Navigateur

 sebmarsset

 sebastien.marsset

 Sébastien Marsset

CONTACT PRESSE

Mathilde Fontan

06 35 21 04 61

mathilde.fontan.cae@gmail.com

PAUL MEILHAT



BIOTHERM

**2 ÈME
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **FRANCE**

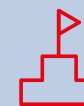
 **1982-05-17**

Entre les plans d'eau de la région parisienne où il est né et les côtes bretonnes, Paul Meilhat commence à naviguer très tôt, d'abord en dériveur puis en Figaro. En une douzaine d'années, il devient un des coureurs les plus en vue de sa génération. Il va connaître des expériences fortes : des succès retentissants mais aussi des revers, lorsqu'il est héliotreuillé au large des Açores ou lorsqu'il abandonne le Vendée Globe 2016 en plein Pacifique. Après quelques années comme co-skipper de luxe avec Charlie Dalin et Sam Davies, il lance son propre projet. À la barre de l'IMOCA Biotherm, il prendra le départ de son 2e Vendée Globe.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Après son abandon en 2016 en plein Pacifique, Paul a rallié la Polynésie. C'est là-bas que son équipe technique l'a retrouvé.



PALMARÈS SPORTIF

- | | |
|--|---|
| 2023
The Ocean Race
4 ^e | 2015
Record SNSM
Vainqueur
Ar Men Race
Vainqueur
Transat Jacques
Vabre Abandon |
| 2022
Route du Rhum
6 ^e
Défi Azimut
Abandon | 2014
La Solitaire du
Figaro 5 ^e
Transat AG2R
Vainqueur |
| 2021
Transat Jacques
Vabre 2 ^e
Défi Azimut
Vainqueur
Rolex Fastnet
Race Vainqueur | 2013
Solo Concarneau
Vainqueur
Tour de Bretagne-
Vainqueur |
| 2019
Défi Azimut 7 ^e
Rolex Fastnet
Race 5 ^e | 2012
Transat AG2R4 ^e
Solitaire
du Figaro
9 ^e |
| 2018
Route du Rhum
Vainqueur
Guyader
Bermudes 1000
Race
Vainqueur | 2011
Solitaire du Figaro
6 ^e |
| 2017
Armen Race
Vainqueur
Rolex Fastnet
Race Vainqueur
Défi Azimut
Vainqueur
Transat Jacques
Vabre 2 ^e | 2009
Solitaire
du Figaro 19 ^e |
| 2016
Transat
NY - Vendée 4 ^e
Vendée Globe
Abandon
Defi Azimut 4 ^e | 2000
Champion de
France Espoir
Laser Junior |

PAUL MEILHAT

PROJET

BIOThERM

Biotherm

Fondée sur la découverte des propriétés régénératives du Plancton de Vie, Biotherm, marque experte de soin de la peau, tire son efficacité de la bioscience avec des formules hautement efficaces et sensorielles, pour une peau visiblement pleine de vie. Venant de l'eau, la marque agit pour

la protection de la biodiversité aquatique avec son programme Water Lovers. Elle s'associe avec Paul Meilhat et la Fondation Tara Océan pour mener un programme de recherche à bord de l'IMOCA Biotherm. « Bio » signifie vie, « Therm » signifie source. Biotherm s'engage à être la source d'une vie meilleure pour la peau, le corps, l'esprit et l'océan.

SON ENGAGEMENT

Paul Meilhat n'a jamais transigé avec des convictions sociétales et environnementales fortes qu'il a toujours défendues aussi dur que sa place sur l'échiquier sportif. Depuis 2010, il mène des actions concrètes au sein de Surfrider Foundation, est à l'initiative de l'opération Echappée Bleue et poursuit son engagement de Water Lover dans l'étude scientifique des océans aux côtés de Biotherm en partenariat avec la Fondation Tara Ocean.



BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : 2022, Persico Marine
Date de mise à l'eau : 31/08/2022
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,4 m
Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 260 m²
Surface de voiles au portant : 600 m²
Foils : Oui



- Paul Meilhat Sailing Team
- PaulMeilhat
- paulmeilhat
- Paul Meilhat

CONTACT PRESSE

Laurence Dacoury
06 18 41 30 28
laurence.dacoury@blanconegro.fr

JUSTINE METTRAUX

TEAMWORK - TEAM SNEF

1 ÈRE
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **SUISSE**

 **1986-10-04**

La suisseuse Justine Mettraux tire ses premiers bords sur le lac Léman sur le bateau familial puis au CER et attrape très vite le virus de la régates et du large. En 2013 pour sa première grande course au large, elle boucle la Mini Transat en 2e position sous les couleurs de TeamWork. Elle continue de s'entraîner et de progresser en participant à toutes les grandes courses océaniques : Volvo Ocean Race, Solitaire du Figaro, Transat Jacques Vabre, etc. En 2022, son sponsor historique, TeamWork, rachète un foiler de dernière génération pour lui permettre de préparer le Vendée Globe 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?

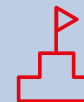


Son chef préféré:
Yotam Ottolenghi

Le rêve de Vendée Globe de Justine est né lors de son tour du monde en équipage féminin en 2015, avec – entre-autres – Sam Davies !

Son plat préféré : Aubergines Parmigiana

Son péché mignon en mer : les crèmes au chocolat



PALMARÈS SPORTIF

2023

Transat Jacques Vabre 6^e
Rolex Fastnet Race 7^e
The Ocean Race Etape 5
avec 11th Hour Racing Team

2022

Route du Rhum 7^e
Défi Azimut 6^e

2021

Transat Jacques Vabre Abandon
Défi Azimut 2^e
Rolex Fastnet Race 3^e
The Ocean Race Europe 2^e

2018

La Solitaire
TeamWork 11^e

2017-18

Volvo Ocean Race
Dongfeng Race Team – 1^{ère}

2017

La Solitaire TeamWork 7^e
Transat Jacques Vabre
TeamWork 4^e en Class40

2014-15

Volvo Ocean Race
Team SCA 6^e

2013

Mini-Transat
TeamWork 2^e

JUSTINE METTRAUX

PROJET



TeamWork

TeamWork est un acteur majeur du conseil, de l'intégration technologique et de l'innovation. La société est reconnue par ses clients pour accroître leur performance opérationnelle, les accompagner dans leur transformation et générer de nouveaux leviers de croissance et de compétitivité. TeamWork accompagne aussi bien des grands comptes internationaux que des ETI sur 4 grands métiers : Management Consulting, SAP Business Solutions, Technology Platforms et Data Analytics. Comptant aujourd'hui 1000 collaborateurs et 23 bureaux à travers le monde, TeamWork se distingue par sa capacité à garantir une infogérance en 24/7 ainsi qu'une proximité géographique avec ses clients.



Groupe Snef

Le Groupe Snef est né sur les ports de Marseille il y a près de 120 ans en tant qu'électricien de bord sur les navires. Acteur majeur de l'industrie et du marché de l'énergie, le Groupe Snef adresse une large palette de métiers techniques dans les domaines de l'électricité, la mécanique, l'ingénierie et le numérique. Engagé depuis 1905 dans un développement durable et responsable de l'entreprise, le Groupe Snef est un acteur majeur de la décarbonation sur l'ensemble de ses activités. Le respect, le sens des responsabilités, l'exigence du travail bien fait et l'humilité dans les tâches quotidiennes sont les valeurs de son équipe, le Team Snef. Le partenariat historique dans la voile témoigne de cet attachement aux valeurs d'un sport d'une exigence extrême, qui apprend le dépassement de soi et la capacité à se remettre en cause, au quotidien.

SON ENGAGEMENT

Magenta Project / Association Vaincre les Maladies Lyosomales

Justine est engagée auprès de deux associations depuis de longues années. Le Magenta Project, fondé après la participation du Team SCA à la Volvo Ocean Race s'efforce à atteindre la parité hommes-femmes dans la voile et à ouvrir la voie à plus de diversité et d'inclusion dans tous les domaines. L'association VML quant à elle, est la seule structure en France permettant à toutes les personnes concernées par l'une des 50 maladies lysosomales de faire entendre sa voix et de mutualiser les investissements dans la recherche scientifique et médicale.



BATEAU

Ancien nom : Charal
Architecte : VPLP
Construction : 2018, CDK Technologies
- Port-La-Forêt
Date de mise à l'eau : 20/08/2018
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m

Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 320 m²
Surface voile au portant : 600 m²
Foils : Oui

CONTACT PRESSE

Lucile Troel
06 68 97 58 30
luciletroel@hotmail.fr

- Justine Mettraux
- JustineMettraux
- justine_mettraux
- Justine Mettraux



GIANCARLO PEDOTE



PRYSMIAN

**2 ÈME
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **ITALIE**

 **1975-12-26**

Diplômé de philosophie, ancien pratiquant de boxe, Giancarlo a une approche cartésienne de la voile, à travers laquelle il cherche à dépasser ses limites.

Vainqueur de la Transat Jacques Vabre 2015 en Ocean Fifty, il fut élu deux fois marin de l'année en Italie. En 2020, il termine 8e du Vendée Globe, 19 heures après le vainqueur. Auteur de deux livres sur l'apprentissage de la voile en Italie, il a aussi publié un livre sur son Vendée Globe « L'anima nell'oceano ». Outre la voile, Giancarlo a créé deux initiatives tirées de ses savoirs : #CROSSSPORT (chaque sport apprend aux autres sports et à la vie de tous les jours) et #CROSSOCEAN (initiatives dédiées à la protection de l'Océan).

LE SAVIEZ-VOUS ?



Giancarlo est diplômé de philosophie.



PALMARÈS SPORTIF

2023

Transat Jacques Vabre 11^e
Rolex Fastnet Race 14^e

2022

Route du Rhum 16^e
Vendée Arctique 12^e
Guyader Bermudes 1000 Race 3^e

2021

Transat Jacques Vabre 6^e
Rolex Fastnet Race 8^e

2020

Vendée Globe 8^e
(80j 22h 42m 20s)
Vendée Arctique Les Sables d'Olonne 8^e

2019

Transat Jacques Vabre 17^e
Défi Azimut 13^e
Rolex Fastnet Race 9^e
Guyader Bermudes 1000 Race 3^e

2017

Transat Jacques Vabre 12^e
Défi Azimut 8^e

2016

Marin de l'année en Italie

2015

Transat Jacques Vabre 1^{er} (Ocean Fifty)

Grand Prix Guyader 1^{er} (Ocean Fifty)
Tour de Belle Ile 1^{er} (Ocean Fifty)
Armen Race 1^{er} (Ocean Fifty)
Grand Prix Las Palmas de Gran Canaria 1^{er} (Ocean Fifty)
Trofeo Prince de Bretagne Sud Goëlo 1^{er} (Ocean Fifty)

2014

Champion de France Promotion Course au Large en Solitaire
Marin de l'année en Italie
Lorient-Bretagne Sud Mini 2014 1^{er} (Classe Mini 6.50)
Les Sables Les Açores Les Sables 2014

1^{er} (Classe Mini 6.50)
Pornichet Select 1^{er} (Classe Mini 6.50)
Mini en Mai 1^{er} (Classe Mini 6.50)
Trophée Marie-Agnès Péron 1^{er} (Classe Mini 6.50)

Armen Race 3^e (Class 40)
Route du Rhum 10^e (Class 40)

2013

Champion de France Promotion Course au Large en Solitaire
Transat 6.50 2^e (Classe Mini 6.50)

GIANCARLO PEDOTE

PROJET



Groupe Prysmian

Prysmian Group est leader mondial dans l'industrie des systèmes de câbles pour l'énergie et les télécommunications. Fort de plus de 150 ans d'expérience, avec un chiffre d'affaires d'environ 16 milliards d'euros,

plus de 30 000 employés répartis dans 50 pays et 108 unités de production, le groupe - fortement positionné sur les marchés high-tech - offre la plus large gamme de produits, de services, de technologies et dispose d'un grand savoir-faire.



BATEAU

Anciens noms : St-Michel - Virbac, Ucar-St-Michel
Architecte : VPLP/ Verdier
Construction : 2015, Multiplast Vannes
Date de mise à l'eau : 11/09/2015
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,80 m

Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 300 m²
Surface voile au portant : 600 m²
Foils : Oui

SON ENGAGEMENT

Giancarlo et Prysmian Group partagent des valeurs telles que l'innovation, la volonté de dépasser ses limites, la recherche de nouveaux défis et l'engagement vers le développement durable.

En 2019, ils ont lancé le concept de #4PEOPLE, qui vise à exprimer la responsabilité et l'engagement de Prysmian Group dans les domaines sociaux et environnementaux ainsi qu'à embrasser sous son symbole toute une série d'initiatives menées par le groupe, telles que le soutien à l'ONG Electriciens Sans Frontières, qui favorise l'accès à l'électricité et à l'eau des populations en difficulté comme levier de développement économique et social.



- Giancarlo Pedote
- Giancarlopedote
- giancarlopedote
- Giancarlo Pedote

CONTACT PRESSE

Stefania Salucci
06 02 22 23 46
stefania.salucci@gmail.com

YOANN RICHOMME

PAPREC ARKÉA

**1^{ÈRE}
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -



LORIENT



FRANCE



1983-07-12

Yoann Richomme, skipper talentueux et expérimenté, mène le nouvel IMOCA Paprec Arkéa. À 40 ans, l'architecte naval de formation compte de belles victoires à son palmarès sur divers circuits de course au large en solitaire et en équipage. Double vainqueur de la Solitaire du Figaro en 2016 et 2019 et double vainqueur de la Route du Rhum en 2018 et 2022 en Class40, Yoann est reconnu pour sa préparation minutieuse, son endurance hors du commun et sa lucidité tactique.

LE SAVIEZ-VOUS ?

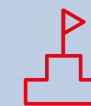


Son film préféré :

Et au milieu coule une rivière

Yoann Richomme **a vécu trois démâtages.**

Son dessert préféré : Riz au lait au caramel



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base Vainqueur
Transat Jacques Vabre 2^e
Rolex Fastnet Race 2^e
Guyader Bermudes 1000 Race 6^e

2022

Route du Rhum
1^{er} en Class40

2020

The Ocean Race Europe
1^{er} en VOR65

2019

La Solitaire du Figaro 1^{er}

2018

Route du Rhum 1^{er} en Class40
Dhream Cup 1^{er} en Class40

2017

Transat Jacques Vabre
9^e en IMOCA

2016

Championnat de France de Course au Large 2^e
La Solitaire du Figaro 1^{er}

2014

Transat AG2R
2^e avec Fabien Delahaye sur MACIF

2013

Championnat de France Elite de Course au Large 2^e
Solitaire du Figaro - Bompard 4^e

2011

Transat Jacques Vabre
2^e en Class40 avec Damien Seguin

YOANN RICHOMME

PROJET

PAPREC
ARKEA TEAM

Paprec

Le groupe a été fondé et est dirigé depuis sa création par la famille Petithuguenin. Leader français du recyclage, Paprec s'impose désormais comme acteur majeur de la production d'énergies vertes et du traitement des déchets. Il est passé en 25 ans de 45 à 16 000 collaborateurs et collaboratrices répartis sur plus de 300 sites dans dix pays.

Arkéa

Arkéa est une filiale du groupe Crédit Mutuel Arkéa. Elle met au service des filiales du groupe Crédit Mutuel Arkéa un ensemble de moyens et de prestations de communication et de promotion de leurs activités, en s'appuyant sur une marque forte et créatrice de valeur.



BATEAU

Architectes : Antoine Koch et Finot-Conq
Construction : 2022, Multiplast
Date de mise à l'eau : 22/02/2023
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui



 [paprecarkeateam](#)
 [TeamPaprecArkea](#)
 [paprecarkeateam](#)
 [paprec-arkea-team](#)
www.teampaprecarkea.com

CONTACT PRESSE

Isabelle Delaune
06 20 53 90 14
presse@teamspiritracings.fr

ALAN ROURA



HUBLOT

**3 ÈME
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **FRANCE**

 **1993-02-26**

Bercé dès son plus jeune âge sur le lac Léman, c'est sur les océans du monde qu'Alan Roura grandit et mûrit ses rêves de course au large.

Après 11 ans de voyage sur le voilier familial, il « passe » sa Mini Transat en 2013, à tout juste 20 ans. Trois ans plus tard, il devient le plus jeune compétiteur à terminer le Vendée Globe (23 ans) et rempile pour une seconde participation en 2020, le record de l'Atlantique nord en solitaire en poche, au passage (2019). Depuis 2022, soutenu par de nouveaux partenaires et à la barre d'un bateau de dernière génération, Alan a à cœur de rendre la plus belle des copies sur chaque course disputée.

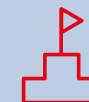
LE SAVIEZ-VOUS ?



Le marin qui l'inspire :
Ellen MacArthur

Alors qu'il naviguait en Mini 6.50, un requin baleine est venu « jouer » autour de son petit bateau !

Sa série préférée :
« Casa De Papel »



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base
15^e

Transat Jacques Vabre 19^e

Rolex Fastnet Race 17^e

Guyader Bermudes 1000 Race 8^e

2022

Route du Rhum 21^e

Défi Azimut 13^e

Vendée Arctique 7^e

Guyader Bermudes 1000 Race 15^e

2021

Rolex Fastnet Race
2^e en Class40

2020

Vendée Globe 17^e
(95j 06h 09m 56s)

2020

Défi Azimut 14^e

2019

Transat Jacques Vabre 21^e

Défi Azimut 15^e

Rolex Fastnet Race 10^e

Record Atlantique Nord en solo
7j 16h 55mn

2018

Route du Rhum 7^e

Monaco Globe Series 6^e

2017

Transat Jacques Vabre 9^e

2016

Vendée Globe 12^e
(105j 20h 10m 32s)

2015

Transat Jacques Vabre
10^e en Class40

Grand Prix Guyader 7^e

2014

Route du Rhum
Abandon en Class40

2013

Mini Transat 11^e

ALAN ROURA

PROJET

HUBLOT

HUBLOT

Maison horlogère fondée en Suisse en 1980, HUBLOT se distingue par son concept innovant résultant de l'association inédite de l'or et du caoutchouc : l'« Art de la Fusion ». Hublot et la voile, c'est une histoire qui dure depuis les origines de la

marque en 1980. Plus de 40 ans plus tard, c'est Alan Roura que l'horloger choisi pour signer son retour dans la course... la plus mythique qui soit !

BATEAU

Architecte : VPLP - Pete Hobson
Construction : Construction : 2019, Carrington Boats, Southampton (GBR)
Date de mise à l'eau : 04/08/2019
Ancien nom : Hugo Boss
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,40 m

Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 7,6 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 330 m²
Surface voile au portant : 630 m²
Foils : Oui



 Alan Roura - Navigateur

 AlanRoura

 alan_roura

 Alan Roura

www.alanroura.com

CONTACT PRESSE

Alessandro Cristoforetti

06 59 12 94 11

alessandro@agence-inspire.fr

THOMAS RUYANT



FOR PEOPLE

**3 ÈME
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **FRANCE**

 **1981-05-24**



Né dans les Hauts-de-France, Thomas Ruyant est un grand spécialiste des transatlantiques : il a remporté la Mini Transat, la Route du Rhum à deux reprises, la Transat AG2R, ainsi que la Transat Jacques Vabre !

Thomas est un marin au sens strict du terme. Il se révèle sportivement dès qu'il est au large et sur une longue période. 2024 devrait être son 3e Vendée Globe. En 2016, il abandonne héroïquement le tour du monde à bord de Souffle du Nord après une avarie majeure au large de la Nouvelle-Zélande et termine l'édition 2020 à la 6e place après avoir navigué très souvent dans le top 3. Thomas a pour leitmotiv de donner du sens à ses performances, ce qu'il fait avec le collectif We Sail For People and Planet.

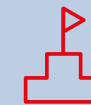
LE SAVIEZ-VOUS ?



Son péché mignon en mer :
les bonbons

Sur le Vendée Globe 2016, l'IMOCA de Thomas a été très endommagé par un choc avec un ofni dans le Pacifique. Le skipper a réussi à rallier la Nouvelle-Zélande au moteur.

Sa chanson coupable :
La kiffance



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 17^e
Transat Jacques Vabre Vainqueur avec Morgan Lagravière
Guyader Bermudes 1000 Race 1^{er}

2015

Transat St Barth - Port-La-Forêt Abandon
Transat Jacques Vabre 4^e
Rolex Fastnet Race 4^e

2022

Route du Rhum 1^{er}
Défi Azimut 2^e
Vendée Arctique 3^e
Guyader Bermudes 1000 Race Abandon

2013

Rolex Fastnet Race (Class40) 4^e
Transat Jacques Vabre (Class40) Abandon
Solitaire du Figaro 25^e
Tour de Bretagne à la voile (Figaro) 4^e

2021

Transat Jacques Vabre 1^{er}
Défi Azimut 3^e
The Ocean Race Europe 3^e

2012

Solitaire du Figaro 16^e

2020

Vendée Globe 6^e (80j 15h 22m 01s)
Défi Azimut 9^e
Vendée-Arctique-Les Sables d'Olonne 3^e

2011

Transat Jacques Vabre Abandon

2010

Record SNSM Vainqueur
Route du Rhum (Class40) 1^{er}
Normandy Channel Race (Class40) 1^{er}

2019

Transat Jacques Vabre 5^e
Défi Azimut 16^e

2009

Mini Transat 1^{er}
Tour de France à la Voile (Farr30) 1^{er}

2018

Transat AG2R -La Mondiale 1^{er}

2016

Vendée Globe Abandon

THOMAS RUYANT

PROJET



Advens

Advens est une entreprise française leader de la cybersécurité. Forte de son indépendance et de plus de 400 experts en France et en Europe, elle accompagne les entreprises dans la prévention et la neutralisation des attaques cyber. Mais ce n'est pas sa seule vocation : Advens veut avoir de l'impact sur le monde. Elle construit un modèle d'entreprise engagée qui permet de dédier 50% du capital du groupe Advens au développement et à l'accélération d'initiatives qui visent un impact à grande échelle pour l'Homme et la Planète.

LEYTON

Leyton

Leyton est un acteur mondial de référence du conseil en financement. Sa mission, Empower your future, est d'accélérer durablement la performance de chacun pour construire un monde plus responsable.



BATEAU



SON ENGAGEMENT

We Sail for People and Planet est un collectif d'acteurs engagés, autour de deux voiliers For People et For the Planet et de deux skippers, Thomas Ruyant et Sam Goodchild, qui vise à exploiter la puissance du sport de haut niveau pour accélérer des programmes sociaux et environnementaux concrets et à fort potentiel.

Association Entourage

Entourage, c'est l'esprit start-up au service de l'humain et du vivre-ensemble. En France, plus de 2M de personnes sont aujourd'hui en grande pauvreté et exclues de la société, et 330 000 personnes sont sans domicile. Entourage aide ces personnes à sortir de l'isolement et à retrouver des réseaux de soutien. Pour cela, l'association sensibilise et engage toute la société civile à agir : habitants, entreprises, etc. car elle est convaincue que chacun porte une partie de la solution à l'exclusion. Entourage croit au pouvoir magique de la rencontre entre des mondes et des personnes que tout semble opposer !



Architecte : Antoine Koch et Finot-Conq
Chantier : 2022, CDK Technologies
Date de mise à l'eau : 16/03/2023
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

- Thomas Ruyant
- ThomasRuyant
- thomasruyant
- thomasruyant
- Thomas Ruyant

for-people-and-planet.webflow.io

CONTACT PRESSE

Tanguy Blondel

06 88 45 35 36

tanguy.blondel@tbpress.fr

DAMIEN SEGUIN

GROUPE APICIL



**2 ÈME
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **FRANCE**

 **1979-09-03**

Né sans main gauche, Damien Seguin est devenu en 2021 le premier skipper handisport à boucler un tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance. Triple médaillé paralympique en 2.4 mR, il a fait ses débuts dans la course au large en 2005 en Figaro puis en Class 40 avant de rejoindre le circuit IMOCA en 2018. Déterminé et en recherche constante de progression, Damien a su convaincre que son handicap n'était pas un frein à la performance. Lors de son premier Vendée Globe terminé en 7^e position, il a marqué les esprits en jouant très souvent aux avant-postes. Pour 2024, il aspire à de nouvelles ambitions sportives à bord de son foiler.

LE SAVIEZ-VOUS ?

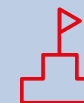


Son plat préféré :
Poulet Boucané

Damien **a grandi en**
Guadeloupe.

Son bateau est celui qui a gagné
le Vendée Globe 2020 !

Le cochon est son animal porte-
bonheur, il a toujours à bord une
petite peluche de cochon.



PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 5^e
Transat Jacques
Vabre 15^e
Guyader Bermudes
1000 Race 5^e (avec
Initiatives-Coeur)

Bermudes 1000
Race 3^e

2022
Route du Rhum
Abandon (collision,
démâtage)
Vendée Arctique 9^e
Guyader
Bermudes 1000
Race 9^e

2017
Tour de France
à la Voile 1^{er}

2016
Jeux
paralympiques de
Rio en 2.4 mR OR

2021
Transat Jacques
Vabre 11^e
Défi Azimut 10^e
Rolex Fastnet Race
7^e

2015
Champion du
monde en 2.4 mR

2012
Champion du
monde en 2.4 mR
Jeux
paralympiques
de Londres
en 2.4 mR 4^e

2020
Vendée Globe
7^e (80j 21h 58m 20s)

2008
Jeux
paralympiques
de Pékin en 2.4 mR
ARGENT

2020
Défi Azimut 10^e
Vendée-Arctique-
Les Sables d'Olonne
Abandon

2007
Champion du
monde en 2.4 mR

2019
Défi Azimut 5^e
Rolex Fastnet Race
16^e
Champion du
Monde de 2.4 mR
(5^e titre)
Bermudes 1000
Race 11^e

2005
Champion du
monde en 2.4 mR

2004
Champion du
monde en 2.4 mR
OR
22 victoires sur les
Coupes du Monde
en 2.4 mR

2018
Route du Rhum 6^e
Dhream Cup 700 4^e

DAMIEN SEGUIN

PROJET



Groupe APICIL

Le Groupe APICIL, 3e groupe français de Protection Sociale avec 2,9 Mds € de chiffre d'affaires, propose une gamme complète de solutions performantes et adaptées en santé-prévoyance, épargne et services financiers ainsi que retraite pour particuliers et professionnels. Les 2 176 collaborateurs du groupe

apportent leur expertise aux plus de 47 000 entreprises et 2,0 millions d'assurés protégés. Avec ses membres, le groupe accompagne ses clients au plus près de leurs attentes en répondant à leurs besoins des plus généraux aux plus spécifiques et dans toutes les étapes de leur vie paritaire et mutualiste.

SON ENGAGEMENT

Des Pieds et Des Mains

Créée en 2005 par Damien Seguin, Des Pieds et Des Mains a pour objectif de faire voler en éclats les préjugés sur le handicap par une pratique mixte de la voile. Pour mener à bien sa mission, l'association accompagne de jeunes navigateurs handisport vers le haut niveau, soutient des projets d'accessibilité portés par les clubs nautiques, ou encore sensibilise le public lors de grands événements dans le but de favoriser l'inclusion des personnes handicapées dans la société.



BATEAU



Anciens noms : Safran, Des voiles et vous, Maître CoQ IV
Architecte : VPLP/Verdier
Construction : 2014, CDK Technologies, Port-la-Forêt
Date de mise à l'eau : 02/03/2015
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,80 m

Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 310 m²
Surface voile au portant : 550 m²
Foils : Oui

- Damien Seguin - Voile
- sailingdamien
- sailing.damien_seguin
- Damien Seguin

CONTACT PRESSE

Julien Planelles

06 33 55 94 96

planelles.julien@outlook.com

PHIL SHARP



OCEANSLAB
- CLEANTECH ACCELERATOR

1 ÈRE
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -



LA ROCHELLE



ROYAUME-UNI



1981-05-11

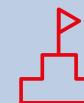
Coureur au large professionnel et pionnier des technologies propres, Phil Sharp s'engage dans la lutte contre le changement climatique.

Son projet OceansLab se concentre sur le développement et la mise en avant de solutions énergétiques propres telles que l'hydrogène vert, afin de réduire les émissions maritimes à zéro. À ce jour, Phil est monté sur plus de 25 podiums dans des courses transatlantiques et côtières, a remporté deux championnats et battu trois records du monde de vitesse à la voile, toujours sans émission. Sa mission est désormais claire : boucler le tour du monde à bord du premier voilier de course à hydrogène.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son IMOCA est un plan Sam Manuard, comme le bateau de Sam Davies



PALMARÈS SPORTIF

2019

Record du tour de l'île de Wight
(Class40)

2018

Championnat de Class40 Vainqueur
Route du Rhum 3^e (Class40)
Seventar Round Britain & Ireland Race
1^{er} (Class40)
Drheam Cup 2^e (Class40)
Les 1000 milles des Sables 3^e (Class40)

2017

Championnat de Class40 Vainqueur
Transat Jacques Vabre 3^e (Class40)
Rolex Fastnet Race 2^e (Class40)
Les Sables-Horta-Les Sables 2^e
(Class40)
Normandy Channel Race 1^{er} (Class40)
Grand prix Guyader 1^{er} (Class40)

2016

Record de Cowes - Dinard en solo
(Class40)
Normandy Channel Race 2^e (Class40)
Transat Québec-Saint-Malo 7^e
(Class40)
English Transat 3^e (Class40)

2011

Solo Basse-Normandie 1^{er} (Figaro)
Solo La Grande Motte 1^{er} (Figaro)

2006

Route du Rhum 1^{er} (Class40)

2005

Transgacogne 3^e (Mini 6.50)
Mini Transat 6.50 4^e (Mini 6.50)

PHIL SHARP

PROJET

OCEANSLAB

CLEANTECH ACCELERATOR

OceansLab - Cleantech Accelerator

La structure OceansLab - Cleantech Accelerator propose une série d'opportunités de partenariats uniques permettant aux entreprises d'agir en tant qu'accélérateurs en matière d'énergie propre, en soutenant le premier voilier de course au monde fonctionnant à

l'hydrogène. Le projet vise à associer des organisations qui non seulement partagent un esprit d'aventure, mais travaillent également à la mise en place d'une infrastructure à zéro émission pour souligner l'importance des technologies propres, à la fois dans l'environnement marin et dans l'environnement au sens large.

SON ENGAGEMENT

Innovation énergie propre & éducation

Innovation énergie propre : Phil a mis au point le premier module d'alimentation à hydrogène au monde, qui a été officiellement qualifié de solution pour "Changer le monde" par la Fondation Solar Impulse. L'éducation : Phil est co-auteur de l'International Journal of Hydrogen Energy et agit en tant que mentor pour les étudiants de l'Imperial College London et de l'EIGSI University.



BATEAU



Architecte : Sam Manuard
Construction : 2023, Black Pepper Yachts
Longueur : 18,28 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui

- Phil Sharp
- Phil_Sharp_
- philsharp_offshore
- Phil Sharp

www.philsharpracing.com

CONTACT PRESSE

Low Vicky
+44 7836 327362
victoria@gsd.one

KOJIRO SHIRAISHI

DMG MORI GLOBAL ONE

3^{ÈME}
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **JAPON**

 **1967-05-08**

Kojiro Shiraishi est un navigateur japonais. En 1994, à l'âge de 26 ans, il devient le plus jeune marin à boucler un tour du monde en solitaire sans escale.

Par deux fois, il termine 2e du BOC Challenge, course en solitaire avec escales. En 2016, il devient le premier Asiatique à prendre le départ du Vendée Globe. Le 11 février 2021, à bord de l'IMOCA DMG MORI Global One, il devient le premier Asiatique à terminer le Vendée Globe. Pour l'édition 2024, Kojiro ambitionne de faire mieux qu'en 2020 et sa 16e place avec certes le même bateau, mais doté de nouveaux foils et d'une nouvelle étrave.

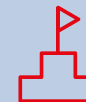
LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré :
Star Wars

Kojiro pratique **le L'aidō, un art martial japonais**. Pour le départ du Vendée Globe 2020, **il en portait la tenue et le sabre pour descendre le chenal des Sables d'Olonne.**

Son chef préféré : sa femme



PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base 18°
Transat Jacques Vabre
22°
Rolex Fastnet Race 18°

2022
Guyader Bermudes
1000 Race 14°

2020
Vendée Globe
16° (94j 21h 32m 56s)
Vendée Arctique -
Les Sables d'Olonne 10°

2016
Vendée Globe - Abandon
New York Vendée - Les
Sables d'Olonne 7°

2015
Capitaine de l'équipage
pour la course en double
Hatsushima Double
Hand Race, dans la baie
de Sagami
Ooshima Challenge,
traversée annuelle avec
4 enfants orphelins de
Zushi à Izu Ooshima

2014
Capitaine de l'équipage
pour le tournage d'un
documentaire au large
de la CroaGe
Ooshima Challenge,
traversée annuelle avec
4 enfants orphelins de
Zushi à Izu Ooshima

2008
Record du monde sur la
traversée du Pacifique
avec Lionel Lemonchois
sur le Maxi Catamaran
110d « Gitana 13 » San
Francisco à Yokohama

2006
VELUX 50CEANS classe I
2° (sur OPEN 60d
« SPIRIT OF YUKOH »)

2002
Around Alone en classe II
4° (sur OPEN 60d
« SPIRIT OF YUKOH »)

Années 90
1998
Record du monde sur la
traversée du Pacifique
avec Bruno Peyron sur le
Catamaran 80d
« Explorer » Yokohama à
San Francisco

1993
Tour du monde solitaire
en voile, sans escale,
sans assistance (176
jours) (46,115km), sur
OPEN 50d « SPIRIT OF
YUKOH », Record du plus
jeune navigateur ayant
conclu cet exploit à
l'époque à 26 ans

1991
Traversée solitaire de
Sydney (Australie) à Izu
Matsuzaki (Japon) sur
OPEN 50d « KODEN OKERA
8th », après le décès du
propriétaire Yukoh Tada

1989
Membre de l'équipage de
la traversée de Nou-
velle Zélande à Hakata
(Japon) sur monocoque
50d, « OKERA 7th », pour
le Hakata Expo Race

1988
Membre de l'équipage de
la traversée de Tomako-
mai (Japon) à Nakhodka
(USSR) sur monocoque
50d, « OKERA 7th », pour
le Nakhodka Race

KOJIRO SHIRAISHI

PROJET



DMG MORI
GLOBAL ONE

DMG MORI

DMG MORI est un leader mondial de la construction de machines-outils qui proposent des solutions d'automatisation et de digitalisation intégrées et respectueuses de l'environnement qui accroissent les activités principales de l'entreprise grâce aux machines

de tournage et de fraisage, les technologies de pointe et la fabrication additive. Tout cela est possible grâce aux 12 000 employés prêts à répondre aux besoins d'environ 100 000 clients venus de plus de 54 secteurs via 138 points de vente et ateliers SAV répartis dans 86 pays.

SON ENGAGEMENT

DMG MORI Sailing Academy

Créé en 2018, le DMG MORI Sailing Team est l'équipe de course au large professionnelle qui accompagne Kojiro Shiraishi et son IMOCA. Avec la création en 2022 de la DMG MORI Sailing Academy, le souhait est de permettre à de jeunes marins talentueux de perfectionner l'ensemble de leurs compétences au sein même du team.



BATEAU

Architecte : VPLP
Chantier : 2019, Multiplast, Vannes
Date de mise à l'eau : 02/09/2019
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8 t
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 320 m²
Surface de voiles au portant : 600 m²
Foils : Oui



- [sailingteamdmgmori](#)
- [sailingdmgmori](#)
- [sailingteamdmgmori](#)

CONTACT PRESSE

Shota Kanda

06 40 23 34 17

communication@dmgmori-sailingteam.com

SÉBASTIEN SIMON



GROUPE DUBREUIL

**2 ÈME
PARTICIPATION**
- CANDIDAT 2024 -

 **LES SABLES D'OLONNE**

 **FRANCE**

 **1990-05-06**

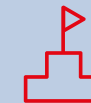
Ingénieur en structure et composites de formation et féru de sports, Sébastien Simon a découvert la voile enfant.

Piqué par le virus de la compétition, c'est la course au large qui retient son intérêt. En 2018 il remporte La Solitaire du Figaro et le titre de Champion de France Elite de Course au large, une victoire qui lui ouvre les portes de la classe IMOCA. En 2020, il prend le départ du Vendée Globe mais sa tentative est avortée au large du Cap de Bonne Espérance alors qu'il évoluait en 4e position de la flotte. Ne s'avouant pas vaincu, Sébastien est candidat à l'édition 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?



En mer, **Sébastien avoue embarquer un stock de bonbons.** C'est important pour le moral !



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 19^e
Transat Jacques Vabre 18^e
The Ocean Race
5^e (Guyot environnement
- Team Europe)

2021

Transat Jacques Vabre 4^e
Défi Azimut 5^e
Rolex Fastnet Race 4^e

2020

Vendée Globe Abandon
Défi Azimut 6^e
Vendée Arctique- Les Sables d'Olonne
Abandon

2019

Transat Jacques Vabre 8^e
Défi Azimut 11^e
Rolex Fastnet Race
Abandon
Bermudes 1000 Race 1^{er}

2018

Champion de France Elite de Course au Large (Figaro)
Solitaire du Figaro 1^{er}
Transat AG2R (Figaro) 2^e

2017

Solitaire du Figaro 4^e (Class40)

2016

Transat AG2R (Figaro) 4^e
Solitaire du Figaro 11^e

SÉBASTIEN SIMON

PROJET



Groupe Dubreuil

Depuis bientôt 100 ans, le groupe Dubreuil est un groupe familial et indépendant établi depuis 4 générations. Il est présent dans 7 métiers (l'automobile, les matériels BTP, les machines agricoles, les énergies, le poids lourds, l'hôtellerie et l'immobilier,

et les transports aériens) et compte une flotte de 42 PME en Métropole et Outre-Mer. Mais la Vendée, sa terre natale, demeure son port d'attache. Le groupe a su rester à taille humaine avec ses 6 000 collaborateurs, tous liés par des valeurs simples que défend le groupe Dubreuil.



BATEAU

Anciens noms du bateau : 11th Hour Racing Team
Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : CDK Technologies
Date de mise à l'eau : 24/08/2021
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 9 t
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui



- Sébastien Simon
- SebastienSimon_
- sebastien.simon
- Sébastien Simon

CONTACT PRESSE

Laura Poirier
06 38 78 68 31
laura@groupeDubreuilSailingTeam.com

MAXIME SOREL

V AND B – MONBANA - MAYENNE



2^{ÈME}
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **CONCARNEAU**

 **FRANCE**

 **1986-08-11**

Maxime, c'est l'entrepreneur de ses rêves ! Détenteur d'un diplôme d'ingénieur en génie civil, Maxime se passionne pour la gestion de projet qu'il met au service de son rêve : la course au large. Après 5 ans en Class40, puis 4 sur le circuit IMOCA, il réussit l'exploit d'atteindre la 10e place du Vendée Globe 2020. Maxime a su bâtir un entourage qui partage comme lui, l'envie d'aller toujours plus haut... En 2021, il lance avec ses partenaires, la construction d'un bateau neuf à foils avec lequel il devrait disputer le Vendée Globe 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Après avoir disputé l'Everest des mers en 2020, **Maxime a gravi l'Everest, la montagne, en 2023.**



PALMARÈS SPORTIF

2023

Transat Jacques Vabre 8^e
Rolex Fastnet Race 4^e

2022

Route du Rhum 5^e
Défi Azimut 4^e

2020

Vendée Globe 10^e (82j 14h 30m 15s)
Défi Azimut 11^e
Vendée-Arctique-
Les Sables d'Olonne 11^e

2019

Transat Jacques Vabre 16^e
Défi Azimut 9^e
Rolex Fastnet Race Abandon
Bermudes 1000 Race 5^e

2018

Route du Rhum Abandon
Grand Prix Guyade 10^e

2017

Transat Jacques Vabre 1^{er} Class40
Rolex Fasnet Race 1^{er} en Class40
Grand Prix Guyader 3^e Class40

2016

Normandy Channel Race 3^e Class40
Transat Québec/Saint-Malo 18^e
Class40

2015

Transat Jacques Vabre 2015
2^e Class40

2014

Route du Rhum
1^{er} Class40 vintage et 23^e au général
Trophée Guyader
1^{er} Class40 Vintage et 8^e au général
Champion du Monde
Class40 vintage

MAXIME SOREL

PROJET



V and B – Monbana – Mayenne

L'alliance entre V and B, MONBANA et LA MAYENNE, c'est l'accord parfait !

V and B, numéro 1 du concept cave et bar est aux côtés de Maxime depuis 2014. Ils partagent ensemble des valeurs communes qui les lient depuis bientôt 10 ans ! En 2019, c'est le Département de **LA MAYENNE** qui s'engage avec Maxime dans le cadre d'une démarche d'attractivité. Ensemble ils réalisent un premier tour du monde, le Vendée Globe 2020. Encouragée par ce succès et portée par des valeurs communes, la chocolaterie mayennaise **MONBANA** se joint à l'aventure pour soutenir ce nouveau projet ambitieux. C'est une histoire d'Hommes, et la Mayenne est en force dans ce nouveau projet !

SON ENGAGEMENT

Vaincre la Mucoviscidose

Durant son enfance, Maxime participe avec sa famille aux Virades de l'Espoir. En 2014 pour sa 1ère Route du Rhum, il demande à Alex, un copain d'enfance patient muco (aujourd'hui décédé), de venir hisser symboliquement dans ses voiles le drapeau de l'association Vaincre la Mucoviscidose. Le skipper est aujourd'hui le parrain national de l'association et embarque avec lui sa communauté et ses partenaires dans ce combat.






BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier
Construction : 2022, Mer Concept
Date de mise à l'eau : 27/06/2022
Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Foils : Oui



 [Maxime Sorel](#)
 [MaximeSorel](#)
 [team_maxime_sorel](#)
 [Team Maxime Sorel](#)
www.teammaximesorel.com

CONTACT PRESSE

Mathilde Mermod
06 22 93 36 81
mathilde.mermod@tbpress.fr

GUIREC SOUDÉE

FREELANCE.COM

1 ÈRE
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **CONCARNEAU**

 **FRANCE**

 **1992-01-03**

free
lance
com

À 31 ans, Guirec Soudée compte déjà un tour du monde par les pôles nord et sud à la voile, en solitaire et un hivernage de 130 jours dans les glaces du Groenland avec sa poule Monique. En 2021, il traverse l'Atlantique à la rame d'Est en Ouest en 74 jours, puis repart dans l'autre sens, pour l'Atlantique nord. Il se retourne au large du Canada mais continue sa route, sans moyen de communication et sans météo. 107 jours plus tard il atteint Ouessant. En 2022, Guirec passe à l'IMOCA à la barre de Freelance.com. Aujourd'hui il n'a qu'une idée en tête : prendre le départ du Vendée Globe 2024.

LE SAVIEZ-VOUS ?

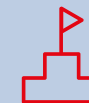


Son livre préféré :

L'Odyssée de l'Endurance d'Ernest Henry Shackleton

Avant de devenir skipper professionnel, **Guirec a parcouru les mers et le monde, du pôle Nord au pôle Sud, avec une poule rousse prénommée Monique.** Trois livres ont été publiés sur ses aventures. Son fidèle moussaillon est malheureusement décédé début 2023.

Le marin qui l'inspire : Moitessier



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base 24^e
Transat Jacques Vabre 20^e
Rolex Fastnet Race 20^e

2022

Défi Azimut 20^e
Vendée Arctique 6^e
Guyader Bermudes 1000 Race 16^e

2021

Traversée de l'Atlantique Nord à la rame d'Ouest en Est sans assistance en 107 jours

2020

Traversée de l'Atlantique à la rame d'Est en Ouest sans assistance en 74 jours

2018

Passage du cap Horn. Subit un retournement dans les 50èmes. Remonte en 3 transatlantiques

2017

Traversée du Pacifique du Nord au Sud

2016

Il devient le plus jeune marin au monde à franchir le périlleux passage du Nord-Ouest (à 24 ans)

2015

Hivernage de 130 jours dans les glaces du Groenland en autarcie complète

2013

Traversée de l'Atlantique à la voile en solitaire et sans assistance (à 21 ans)

GUIREC SOUDÉE

PROJET



Freelance.com

Positionné au cœur de la transformation du marché du travail et leader français de la relation entre les entreprises et leurs talents externes, Freelance.com s'appuie sur une communauté de 370 000 consultants et experts travaillant en freelance ou dans des PME

hyperspécialisées. Freelance.com offre une gamme complète de services : sourcing d'expertise, gestion des ressources externes, pilotage de projets, portage salarial... Avec une présence en France et à l'international, Freelance.com est l'acteur de référence du « Future of Work ».

BATEAU

Anciens noms : ESTRELLA DAMM, BT, Veolia Environnement, Hugo BOSS, Neutrogena, Adopteunskipper.net, Safran, Spirit of Yukoh IV, Water Family, OMIA - Water Family
Architecte : Bruce Farr Yacht Design
Construction : 2007, Offshore Challenges Sailing Team, Cowes, Royaume-Uni

Date de mise à l'eau : 25/06/2007
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8,4 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 296 m²
Surface voile au près : 700 m²
Foils : Non

-  [Guirec Soudée Adventure](#)
 -  [GuirecSoudée](#)
 -  [guirecsoudeeadventure](#)
 -  [Guirec Soudée](#)
- www.guirecsoudee.com

CONTACT PRESSE

Marie Le Berrigaud
06 03 49 93 04
marie@rivacom.fr



NICOLAS TROUSSEL

NC

2^{ÈME}
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **LORIENT**

 **FRANCE**

 **1974-05-11**

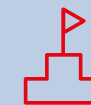
Né à Morlaix, Nicolas Troussel grandit face à la mer. Il découvre la voile lors de croisières aux îles Scilly.

Double vainqueur de la Solitaire du Figaro (2006 et 2008), il se fait un nom grâce à des coups stratégiques audacieux que l'on désigne désormais comme « faire une Troussel ». Nicolas est un homme de conviction et un fin stratège !

 [nicotroussel](#)

 [nicotroussel](#)

 [Nicolas Troussel](#)



PALMARÈS SPORTIF

2022

Route du Rhum
20^e
Guyader
Bermudes 1000
Race Abandon

2021

Transat Jacques
Vabre 8^e
Défi Azimut 7^e
The Ocean Race
Europe 4^e

2020

Vendée Globe
Abandon

2019

Transat Jacques
Vabre 13^e
Défi Azimut 12^e

2018

Route du Rhum
Abandon en
Class40

2016

Tour de France à
la voile 3^e

2014

Route du Rhum 2^e

2013

Tour de France à
la voile 3^e

2012

Tour de France à
la voile 3^e

2011

Tour de France
à la voile 3^e

2009

Transat Jacques
Vabre Abandon

2008

La Solitaire
du Figaro 1^{er}

2007

Transat BPE 1^{er}
Transat Jacques
Vabre 7^e

2006

La Solitaire
du Figaro 1^{er}

2005

Spi Ouest France
1^{er}

2004

Transat AG2R 1^{er}

2003

Tour de France
à la voile 2^e

2002

Tour de France
à la voile 2^e

1998

Solitaire du
Télégramme 1^{er}

1995

Spi Ouest France
1^{er}

DENIS VAN WEYNBERGH

D'IETEREN GROUP



1^{ÈRE}
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **LES SABLES D'OLONNE**

 **BELGIQUE**

 **1967-07-29**

Denis Van Weynbergh, ancien patron de PME, décide en 2018 de mettre cap sur le Vendée Globe.

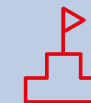
Il devient alors propriétaire de son IMOCA mais par faute de budget, il doit renoncer. Tenace, il repense et refonde son projet en 2020 : il le conçoit collaboratif et associatif, privilégie les circuits courts et réutilise le matériel plutôt que l'achat de pièces neuves. Dès 2021, il se lance dans le circuit IMOCA pour engranger de l'expérience et des milles afin de valider sa participation au Vendée Globe et devenir le premier Belge à boucler ce tour du monde.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Son film préféré :
Midnight Express

Denis **pratique le hockey sur gazon depuis 40 ans.**
Il a débuté la compétition à la voile seulement à 33 ans !



PALMARÈS SPORTIF

2023

Défi Azimut 27^e
Retour à la Base 30^e
Transat Jacques Vabre 32^e
Rolex Fastnet Race 27^e

2022

Vendée Arctique
Abandon
Guyader Bermudes
1000 Race 21^e

2021

Transat Jacques Vabre 19^e

2019

Rolex Fastnet Race 18^e
Guyader Bermudes 1000 Race 17^e

2013

Transat Jacques Vabre
16^e Class40

2012

Transat Québec - Saint Malo
19^e Class40

2011

Les Sables - Horta - Les Sables
12^e Class40
Record NSM
8^e Class40

2010

La Route du Rhum
- La Banque Postale
39^e Class40

2009

Record NSM 9^e Class40

2001

Mini Transat 24^e

DENIS VAN WEYNBERGH

PROJET



D'leterenGroup

D'leteren Group

Fondée en 1805 et basée à Bruxelles, D'leteren Group est une société familiale cotée en bourse. Elle investit dans des entreprises qui sont ou ont le potentiel de devenir leader dans leur marché et de générer de la valeur durable pour leurs collaborateurs,

leurs clients, la société au sens large et leurs actionnaires. Son portefeuille international compte aujourd'hui 6 entreprises : Belron (maison mère de Carglass), PHE (maison mère, entre autres, d'Autodistribution et d'Oscaro), Moleskine, D'leteren Automotive, TVH et D'leteren Immo.

SON ENGAGEMENT

Pour son prochain défi le Vendée Globe 2024, Denis Van Weynbergh deviendra l'ambassadeur du nouveau programme de mécénat de D'leteren Group qui démarre au mois de juin 2023 et dont la mission sera de favoriser l'accès à une vie professionnelle stimulante et épanouissante.



BATEAU



Anciens noms : Spirit Of Hungary, Laboratoire de Biarritz
Architecte : Nándor Fa & Attila Déry - Hungary
Construction : 2013, Pauger Carbon Ltd, Hongrie

Date de mise à l'eau : 07/04/2014
Longueur : 18,28m
Largeur : 5,65m
Tirant d'eau : 4,50m
Hauteur mât : 29m
Foils : Non

- D'leteren Group Sailing
- dieterengroup_sailing
- Denis Van Weynbergh

CONTACT PRESSE

Frédérique Martineau
06 07 75 21 79
frederique0725@gmail.com

SZABOLCS WEÖRES

NEW EUROPE



1^{ÈRE}
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **LES SABLES D'OLONNE**

 **HONGRIE**

 **1973-08-20**

Le navigateur hongrois Szabolcs Weöres est déterminé à courir le Vendée Globe 2024, sur les traces de Nándor Fa, le premier skipper hongrois à avoir terminé la course.

Riche d'une expérience de navigation en dériveur, sur des quillards, en match racing, il a travaillé comme gréeur pour le Team Shosholoza lors de la 32^e Coupe de l'America et a poursuivi sa carrière dans l'industrie de la voile. Sur le plan sportif, Szabi a participé à six courses Ironman, à des marathons en moins de trois heures et au championnat du monde Ironman à Kona, à Hawaï. La philosophie de Szabi est d'avancer pas à pas pour construire son expérience en solitaire.

LE SAVIEZ-VOUS ?

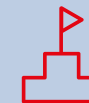


Son film préféré :
Star Wars

Szabi est un **triathlète chevronné**. **Son premier moniteur de voile, en Optimist à 7 ans, n'était autre que son père !**

Son rêve de Vendée Globe est né avec la participation du premier Hongrois : Nándor Fa lors de l'édition 2016-2017.

Son groupe de musique préféré :
ACDC



PALMARÈS SPORTIF

2023

Retour à la Base

28^e

Transat Jacques Vabre

26^e

Rolex Fastnet Race

25^e

2022

Route du Rhum

26^e

Défi Azimut

23^e

Guyader Bermudes

1000 Race

Abandon

SZABOLCS WEÖRES

PROJET

MOL // ÚJ EURÓPA
ALAPÍTVÁNY

MOL-New Europe Foundation

La Fondation MOL-Nouvelle Europe vise à promouvoir le progrès dans divers domaines en assumant la responsabilité d'initiatives sociales et en réalisant des projets dans les domaines du sport, de la culture, des soins de santé, du développement économique

et de la préservation de l'environnement. Elle est convaincue que chacun d'entre nous est responsable de son cadre de vie et des générations à venir. Leur conviction repose sur l'idée qu'un véritable succès dans le présent ne peut être atteint que s'il sert l'avenir.

BATEAU

Anciens noms du bateau : Aviva, Stark
Architecte : Owen Clarke Design
Construction : 2007, Hakes Marine, Wellington (Nouvelle-Zélande)
Date de mise à l'eau : 14/12/07
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,57 m

Tirant d'eau : 4,50 m
Poids : 8,5 t
Hauteur mât : 29 m
Surface voile au près : 270 m²
Surface voile au portant : 580 m²
Foils : Non

 Szabi Ocean Racing HUN23
 szabiracing23

CONTACT PRESSE

Marianna Puuperá
06 07 27 07 46
marianna.bowline@gmail.com



JINGKUN XU

SINGCHAIN TEAM HAIKOU

1 ÈRE
PARTICIPATION
- CANDIDAT 2024 -

 **PORT-LA-FORÊT**

 **CHINE**

 **1989-09-09**

Jingkun Xu est l'un des meilleurs athlètes de voile de Chine. À 12 ans, il perd sa main gauche à la suite d'un accident. En 2005, il rejoint

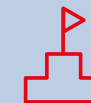
l'équipe nationale chinoise : c'est ainsi qu'il commence à faire de la voile. Il relève de nombreux défis : tour de la Mer de Chine en solo, Mini Transat, tour du monde... Sur les compétitions chinoises, il monte sur presque tous les podiums. En 2008, il participe aux Jeux paralympiques de Pékin. Près de 10 ans plus tard, il établit un record chinois aux Championnats du monde. Jingkun a été élu plusieurs fois personnalité de l'année en Chine. Moniteur de voile, il a transmis sa passion à de nombreux chinois.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Le marin qui l'inspire :
Pete Goss

Jingkun adore cuisiner !
Son dessert préféré est le "mooncake" une pâtisserie chinoise.



PALMARÈS SPORTIF

2023
Retour à la Base
31^e
Transat Jacques
Vabre 33^e

2022
Route du Rhum
29^e

2020
QINGDAO Dream
capitaine - 34 000
milles nautiques -
Tour du monde

2017
Championnat du
monde de voile
paralympique 4^e

2015
Mini Transat 37^e

2012
CCOR Internatio-
nal City
Cup Sailing
Challenge 1^{er}

2011
Mayor's Cup 7^e

2010
China
Japan-Korea
Sailing Challenge
1^{er}

2009
Club Cup Sailing
Challenge 3^e

2008
Paralympic
Games 10^e

2007
Para Sailing World
Championships 8^e
Rhodes Island
International
Sailing Regatta 6^e
China-Japan
Sailing Friendship
Regatta 1^{er}

2006
China-Japan
Sailing Friendship
Regatta 1^{er}

2005
China-Japan
Sailing Friendship
Regatta 1^{er}

JINGKUN XU

PROJET



Singchain

Singchain

Singchain Investment est une société d'investissement spécialisée dans le secteur du Web3, basée à Singapour. Respectant les principes de l'innovation et s'appuyant sur son propre potentiel, Singchain a connu une croissance rapide dans le domaine du Web3. La société croit fermement que la technologie blockchain va changer le monde. Singchain aspire à défier son propre potentiel tout en se développant aux côtés de Web3.

HAIKOU
海口

Haikou

Haikou est la seule ville capitale insulaire tropicale en Chine. Elle a attiré une attention significative en raison de l'établissement de la zone de libre-échange de Hainan, qui possède des avantages géographiques et des conditions de sports nautiques incomparables. Elle ambitionne de décrocher le titre de "ville de voile" afin d'attirer des visiteurs du monde entier.



BATEAU

Anciens noms du bateau : Brit Air, Votre Nom autour du Monde, Renault Captur, MACSF, La Fabrique
Architecte : Finot - Conq
Chantier : 2007, Chantier Multiplast, Vannes
Date de mise à l'eau : 17/07/2017

Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,90 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Hauteur mât : 29 m
Surface de voiles au près : 290 m²
Surface de voiles au portant : 580 m²
Foils : Non

SON ENGAGEMENT

Jingkun est connu pour être un "bâtisseur de rêve".

Au cours de ses 18 années de carrière dans la voile, il a constamment transformé ses rêves en réalité et s'est consacré à partager sa philosophie "Dream it, Believe it, and Build it" (Rêvez, croyez et construisez). Les plus belles choses dans le monde ont été accomplies par des personnes qui ont continué à essayer même lorsque les chances étaient infimes. Il espère inspirer les enfants à oser réaliser et poursuivre leurs rêves. Chaque rêve a le potentiel de se réaliser, à condition d'avoir le courage et la persévérance de le poursuivre.



 [xujingkunracingteam](https://www.facebook.com/xujingkunracingteam)

CONTACT PRESSE

Zhimin Yao Marzin

06 88 21 21 47

xjkracingteam@hotmail.com



LA LÉGENDE



10 HISTOIRES DU VENDEE GLOBE

**EN 2024,
LE VENDEE GLOBE
CÉLÉBRERA
SA 10^E ÉDITION !**

1.

1989/1990

PHILIPPE POUPON CHAVIRE AU LARGE DU CAP

Le 27 décembre 1989, Philippe Poupon déclenche sa balise de détresse alors qu'il entre dans les quarantièmes rugissants. Avec les moyens de communication de l'époque, il faudra attendre 12h pour que Loïck Peyron – son concurrent le plus proche – reçoive l'information de la direction de course qui lui demande de se dérouter pour lui porter secours. Il met 24h à atteindre la position donnée, dans des conditions très compliquées. Lorsqu'il l'aperçoit, le bateau est couché à 90° sur l'eau. Cette situation est incongrue car théoriquement, le poids de la quille aurait dû faire balancier pour redresser le bateau. Il discute à la VHF avec Philippe et les deux marins décident de tenter une manœuvre : Philippe lance un bout à Loïck pour réorienter le bateau et tenter de le redresser, en vain. Ils décident de couper le mât d'artimon, le deuxième petit mât à l'arrière, que Philippe avait fait ajouter peu de temps avant la course et qui avait donc totalement modifié l'équilibre du bateau. Après deux tentatives, le bateau finit par se redresser ! Le Vendée Globe de Philippe Poupon se termine au Cap en Afrique du Sud. Depuis, tous les bateaux du Vendée Globe sont soumis à un "test de redressement" à leur mise à l'eau ou lors de grosses modifications pour valider le fait que s'ils se couchent sur l'eau, la quille pendulaire suffira à les faire se redresser.

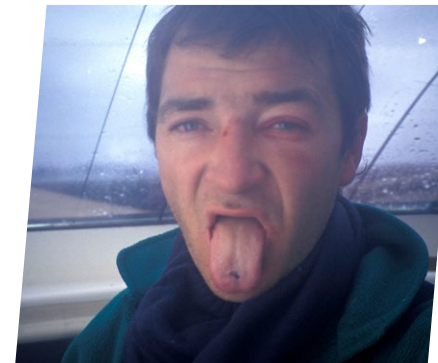
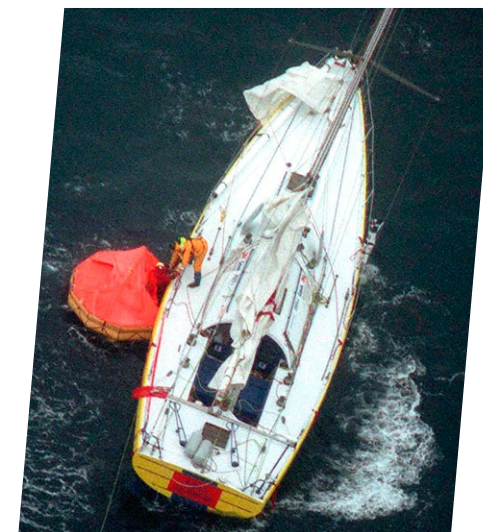


3.

1996/1997

PETE GOSS ET RAPHAËL DINELLI, DE CONCURRENT À TÉMOIN DE MARIAGE

Fin décembre 1996, un avion de la Marine australienne repère un navire en perdition, assailli par les déferlantes au large des Îles Kerguelen. Il s'agit du bateau de Raphaël Dinelli. L'organisation demande à Pete Goss de se dérouter pour lui porter secours, dans des conditions apocalyptiques. Pendant 20 heures, Raphaël Dinelli attend un miracle et Pete Gosse devient, ce jour-là, un formidable héros : au près, contre une mer démontée, il parvient à atteindre l'épave et sauve in extremis la vie du Français qu'il embarque avec ces mots : « Raphaël est un marin exceptionnel qui a gardé la tête froide. Il était près de la mort à plusieurs reprises (...) Il s'est forgé sa propre chance. Je me sens privilégié de l'avoir à mon bord. ». A l'arrivée, Pete Gosse ajoutera « je suis parti faire le tour du monde en solitaire et je suis revenu avec mon meilleur ami. Je suis même devenu son témoin de mariage ! »



2.

1992/1993

BERTRAND DE BROC SE RECOÛD LA LANGUE FACE À SON MIROIR

Le 8 janvier 1993 survient un épisode resté dans la légende du Vendée Globe : Bertrand de Broc se blesse sérieusement au visage et se sectionne surtout profondément la langue. Que faire, seul en pleine mer ? Le marin n'a pas d'autre solution que de se recoudre lui-même, guidé à distance par le médecin de la course, Jean-Yves Chauve. De Broc hérite aussitôt du surnom de « Rambo » et d'une réputation de dur au mal qui ne le quittera plus. Le grand public prend toute la mesure de ce que peut – aussi – devenir un tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance.



4.

2000/2001

THOMAS COVILLE REPREND GOÛT AVEC SODEBO

Après une collision dans la descente de l'Atlantique suivie de problème de pilote automatique dans les mers du Sud, Coville est sur le point d'abandonner. Épuisé, il n'arrive plus à s'alimenter. Si sa femme a joué un rôle important dans la poursuite de son aventure, une autre femme y a aussi très fortement contribué : Simone Bougro, fondatrice de Sodebo, son partenaire - et aujourd'hui partenaire majeur du Vendée Globe - alors âgée de 70 ans. Au téléphone, elle lui dit « *Que tu perdes ou que tu gagnes, ça m'est égal. La seule chose qui m'intéresse, c'est que tu recommences à te nourrir. Je te propose un marché : tous les jours, à vingt heures TU, je vais aller sur ma terrasse et je te donne rendez-vous sur ta terrasse pour qu'on mange un morceau ensemble.* » C'est ainsi que le marin réussit petit à petit à se réalimenter et reprendre des forces pour boucler son tour du monde !

5.

2000/2001

YVES PARLIER, MANGEUR D'ALGUES

Le 17 décembre 2000, alors qu'il navigue dans le trio de tête avec Michel Desjoyeaux et Roland Jourdain, le mât d'Aquitaine Innovation, le bateau d'Yves Parlier se brise en trois au large des côtes australiennes. Surnommé « l'extraterrestre », le skipper de 41 ans - également ingénieur en matériaux composite - réussit, à l'abri dans une crique d'une île de Nouvelle-Zélande, à remettre d'aplomb un mât « bricolé » de 18 mètres. Il boucle son Vendée Globe à la treizième place, après 126 jours, en ne nourrissant partiellement d'algues : son avitaillement n'était pas prévu pour un périple si long !



6.

2008/2009

JEAN LE CAM, SAUVÉ PAR VINCENT RIOU

Début janvier 2009, Jean Le Cam chavire au large du cap Horn, suite à une avarie de quille. Vincent Riou et Armel Le Cleac'h se déroutent pour lui porter secours. Ils trouvent le bateau à l'envers, sans bulbe de quille. Le navire s'enfonce un peu plus sous l'eau à chaque vague et les deux concurrents peinent d'abord à établir le contact avec Jean, qui finit par donner signe de vie. Vincent Riou tente plusieurs approches pour lancer un cordage au naufragé. Dans la manœuvre, le bateau de Vincent Riou est endommagé mais le marin finit par récupérer Jean Le Cam à son bord. Quel soulagement ! Les deux concurrents passent le cap Horn ensemble à bord du bateau PRB. Peu de temps après, ils démâtent, conséquence de la casse d'outrigger lors du sauvetage. Malgré son abandon, Vincent Riou sera classé 3e ex-aequo par l'organisation.

7.

2000/2001

ELLEN MACARTHUR, LA CHOUCHOU DU PUBLIC

À seulement 24 ans, la navigatrice britannique Ellen MacArthur a marqué les esprits. Le 11 février 2001, toutes les caméras sont rivées sur elle : à bord de Kingfisher 2, elle boucle la quatrième édition du Vendée Globe en 2e position, juste derrière un certain Michel Desjoyeaux, au terme d'une course de 94 jours, 4 heures et 25 minutes. En 1997, elle disputait la Mini Transat, cette course transatlantique en solitaire sur des bateaux de 6,5 mètres. C'était la plus jeune de tous les concurrents et la seule femme. Trois ans plus tard, elle monte sur la 2e marche du podium du Vendée Globe : une progression fulgurante, du jamais-vu ! Aujourd'hui retirée de la compétition, Ellen MacArthur est une figure emblématique de la voile. Sa détermination, son courage et son engagement en faveur d'un avenir plus durable en font un modèle pour toute une génération !



8.

2016/2017

ENDA O'COINEEN ET THOMAS RUYANT, LA BELLE HISTOIRE NÉE EN NOUVELLE-ZÉLANDE

En 2016, pour son premier Vendée Globe, Thomas Ruyant est contraint à l'abandon. Il rejoint la Nouvelle-Zélande, où son bateau – lourdement endommagé – doit être réparé. Enda O'Coineen, concurrent irlandais démâté au large de la Nouvelle-Zélande et rejoint lui aussi la terre sans assistance. Son bateau « Team Ireland » endommagé vendu à Arnaud Boissières doit rapidement rejoindre la France pour retrouver un nouveau mât et être remis en état. Thomas et Enda décident alors de fusionner leurs projets : le bateau de Thomas est réparé par son équipe en Nouvelle-Zélande et Enda réalise le convoi jusqu'aux Sables d'Olonne pour boucler le tour du monde (hors-course) : l'ambition d'une vie ! Plusieurs semaines plus tard, Thomas Ruyant l'accueille aux Sables d'Olonne – aux côtés des supporters des deux projets et des vendéens passionnés.

9.

2020/2021

JEAN LE CAM, LE SAUVÉ DEVENU SAUVEUR

Alors qu'il navigue en 3e position du Vendée Globe, au large du cap de Bonne Espérance, Kevin Escoffier envoie un message à son équipe technique : « *je coule, c'est pas une blague* ». Il déclenche sa balise de détresse, l'organisation dérouté un premier concurrent, Jean Le Cam pour lui porter secours, puis Yannick Bestaven et Boris Herrmann, et enfin Sébastien Simon. La mer est formée, la nuit tombe. Après avoir passé 11h dans son radeau de survie, Kevin Escoffier est récupéré sain et sauf par Jean Le Cam. Il sera ensuite récupéré par la frégate française le Nivose, avant d'être déposé sur l'île de la Réunion. Les marins déroutés pour le sauvetage ont reçu une « compensation de temps » à leur arrivée du tour du monde. Une compensation qui permet à Jean Le Cam de se hisser à la 4e place du classement et à Yannick Bestaven de finalement l'emporter devant Charlie Dalin pourtant premier à couper la ligne d'arrivée.



10.

1996/1997

UN HOMME, UN BATEAU, UN TOUR DU MONDE... UN CALEÇON

Deuxième du Vendée Globe 1996, Marc Thercelin a fait le tour du monde avec un seul t-shirt et un seul caleçon ! Au lendemain du départ, il s'aperçoit que le sac dans lequel se trouvaient chaussettes, caleçons et t-shirts est tout simplement resté dans le camion du team... Par chance, sa mère lui avait caché une paire de chaussette polaire dans le bateau, achetée au marché aux Sables d'Olonne juste avant le départ !

PALMARÈS

DE LA COURSE

TEMPS DES VAINQUEURS

1989-90 109J 08H 47' *Titouan Lamazou*

1992-93 110J 02H 22' *Alain Gautier*

1996-97 105J 20H 31' *Christophe Auguin*

2000-01 93J 03H 57' *Michel Desjoyeux*

2004-05 87J 10H 47' *Vincent Riou*

2008-09 84J 03H 09' *Michel Desjoyeux*

2012-13 78J 02H 16' *François Gabart*

2016-17 74J 03H 35' *Armel Le Cléac'h*

2020-21 80J 03H 44' **Yannick Bestaven**

LE TROPHÉE

**SOIXANTE CENTIMÈTRES
DE HAUT ET TRENTE DE
CIRCONFÉRENCE POUR UN
POIDS DE DIX KILOS.**

L'imposant Trophée du Vendée Globe est une œuvre d'art en bronze argenté signée Philippe Macheret. Tout en lui évoque la circumnavigation. Il est composé d'un élégant gréement entouré d'un globe terrestre et repose sur un socle en forme de winch. Edité par Les Ateliers du Prisme et fabriqué par la Fonderie d'art Macheret, dans la Sarthe, il symbolise l'aboutissement de longs mois de travail. Chaque vainqueur du Vendée Globe reçoit ainsi son trophée qu'il garde à vie. Qui sera le prochain à le brandir au-dessus de sa tête ? Réponse en janvier 2025.

RECORD À BATTRE

**ARMEL
LE CLÉAC'H**

Banque Populaire

**74,
03_H
35'
46"**

35 JOURS

de mieux que
**TITOUAN
LAMAZOU**
premier vainqueur
du Vendée Globe
en 1990



1989 1990

LAMAZOU inaugure l'idée folle

Tourner autour du monde en solitaire par les trois caps, sans escale et sans assistance. En 1989, l'idée paraît folle.

Le 26 novembre 1989, treize pionniers s'invitent au premier Vendée Globe. Dans les gazettes on pose la question fatidique : « combien vont revenir ? ». A 15h15, Éric Tabarly libère la flotte. Une première avarie donne le ton : le vît-de-mulet de Crédit Agricole cède. Qu'à cela ne tienne, Philippe Jeantot fabrique une pièce de fortune et poursuit sa route. Le grand public comprend ce qu'est le Pot-au-Noir, qui encalmine les uns et laisse s'échapper les autres. À bord de son Écureuil d'Aquitaine II, plan Bouvet-Petit flambant neuf, Titouan Lamazou dicte déjà sa loi. Il est en tête depuis le troisième jour de course, talonné par Philippe Poupon.

Le 28 décembre, Poupon déclenche ses balises de détresse. Trois bateaux sont déroutés. Loïck Peyron arrive le premier et découvre Fleury Michon sur la tranche. Il lui passe une remorque, 'Philou' large

son mât d'artimon et ça marche : le bateau revient à flots ! Peyron a tout filmé. Les images font le tour du monde, créant un premier mythe fondateur. Poupon abandonne, comme un autre favori : Jean-Yves Terlain, dont l'UAP démâte. L'Américain Mike Plant demande assistance en Nouvelle-Zélande, Guy Bernardin est terrassé par une rage de dents, Bertie Reed abandonne sur avarie de safran. Du Grand Sud, Philippe Jeantot dira : « Pendant dix jours nous avons avancé à fond dans un champ d'icebergs, avec le risque d'en taper un à tout moment. C'était la roulette russe, on en parlait entre nous. On s'est dit plus jamais ça. Comme j'organisais la course, je me suis dit qu'il fallait mettre ça dans le règlement ». Ainsi sont nées les portes des glaces. Le 9 février, Lamazou passe le cap Horn toujours leader mais ses

chasseurs – Van Den Heede et Peyron – ne sont qu'à une vingtaine d'heures. Patrice Carpentier s'arrête réparer aux Malouines. Côté classement c'est chaud, car Peyron bénéficie de 14h30 de compensation pour le sauvetage de Poupon. Mais Lamazou ne lâche rien, ni dans le deuxième passage de l'équateur, ni dans l'Atlantique Nord. Le 16 mars 1990, les douze coups de minuit sont passés depuis cinq minutes quand il franchit la ligne d'arrivée des Sables d'Olonne. Dans la nuit, escorté de dizaines de bateaux, Titouan Lamazou devient le premier vainqueur du Vendée Globe en 109 jours, 08 heures et 48 minutes. Loïck Peyron (110 jours et 1 heure) et « VDH » (112 jours et 1 heure) complètent ce premier podium. Sept bateaux sur treize sont classés. Tout le monde est rentré à bon port. La légende est en marche.



► Le classement de l'édition

1. Titouan Lamazou (Fra), Écureuil d'Aquitaine II : 109j8h48'50" (premier record)

2. Loïck Peyron (FRA), *Lada Poch* : 110j01h18'06"
3. Jean-Luc Van den Heede (FRA), *36.15 MET* : 112j01h14'00"
4. Philippe Jeantot (FRA), *Crédit Agricole IV* : 113j23h47'47"
5. Pierre Follenfant (FRA), *TBS-Charente Maritime* : 114j21h09'06"
6. Alain Gautier (FRA), *Generali Concorde* : 132j13h01'48"
7. Jean-François Coste (FRA), *Cacharel* : 163j01h19'20"

► Les abandons

- Bertie Reed (AFS), Grinaker, sur avarie de safran
- Jean-Yves Terlain (FRA), UAP, sur démâtage
- Philippe Poupon (FRA), Fleury Michon X, sur retournement
- Patrice Carpentier (FRA), Le Nouvel Observateur, avarie de pilote automatique, arrêt aux Malouines (boucle le tour du monde hors-course)
- Mike Plant (E.U), Duracell, reçoit assistance à l'île Campbell en Nouvelle-Zélande (boucle le tour du monde hors-course)
- Guy Bernardin (FRA), O-Kay, victime d'une rage de dents, se déroute au large de la Tasmanie (boucle le tour du monde hors-course)

13

SKIPPERS AU DÉPART

109J

08H48'50"

54%

DES SKIPPERS CLASSÉS

3

NATIONALITÉS

Titouan Lamazou et Loïck Peyron paradent sur les Champs Élysées, le 18 mars 1990

1992 1993

ALAIN GAUTIER au panthéon

Cette deuxième édition du Vendée Globe marque la consécration d'Alain Gautier, qui rafle la mise à bord de Bagages Superior. Une splendide victoire sportive. La course est hélas endeuillée de ses premiers drames.

Quatorze marins sont en lice, mais avant même le coup de canon du départ, ce deuxième Vendée Globe prend une tournure dramatique : l'Américain Mike Plant, figure de la première édition, n'arrivera jamais aux Sables d'Olonne. Il disparaît en mer pendant le convoi pour rallier le port vendéen. C'est le premier drame de l'Everest des mers. Le 22 novembre, l'émotion étreint les poitrines quand il faut bien partir tout de même autour du monde. Le 26 novembre hélas, une autre catastrophe frappe la course : Nigel Burgess avait déclenché ses balises de détresse. On retrouve son corps noyé au large du cap Finistère, flottant dans sa combinaison de survie, avec ses deux balises. Son bateau sera lui récupéré. Intact. Mystère. Côté sport, Loïck Peyron et Thierry Arnaud abandonnent, Alain Gautier et Bertrand de Broc forment un duo de tête à l'entrée des Quarantièmes Rugissants, suivis par Philippe Poupon, Jean-Luc Van Den Heede et Nandor Fa. Le 8 janvier survient un épisode resté dans la légende du Vendée Globe : Bertrand de Broc se recoud la

langue, guidé à distance par le médecin de la course, Jean-Yves Chauve. De Broc hérite aussitôt du surnom de « Rambo » et d'une réputation de dur au mal qui ne le quittera plus. Il abandonnera plus tard après un problème de quille. Alan Wynne-Thomas, lui, passera vingt jours dans les océans déchaînés du Grand Sud avec six côtes cassées ! « *En deux jours il avait liquidé son stock de morphine* » racontera Jean-Yves Chauve...

Le 12 mars le bateau Bagages Superior d'Alain Gautier embouque le chenal en vainqueur, en 110 jours, 02 heures et 22 minutes. Le record de Titouan Lamazou n'est donc pas battu mais Alain Gautier est bel et bien un immense marin et fêté comme tel. Poupon, qui avait démâté la veille, se verra logiquement chiper la deuxième place par VDH, deuxième en 116 jours. Mais en fabriquant un gréement de fortune, « Philou » parviendra à rallier Les Sables d'Olonne et à se hisser malgré tout sur le podium, troisième ! Yves Parlier, Nandor Fa, Jose Luis de Ugarte et Jean-Yves Hasselin, classés de 4e à 7e, seront les autres héros de cette deuxième édition du Vendée Globe. Mais laissons à son vainqueur le mot de la fin. Pour Alain Gautier, c'est limpide : « *Le Vendée Globe est sûrement la course qui m'a apporté le plus sur la vie en général, et surtout sur moi-même.* »



► Le classement de l'édition

1. Alain Gautier (FRA), Bagages Superior: 110j02h22'35''

2. Jean-Luc Van Den Heede (FRA), Groupe Sofap-Helvim : 116j15h01'11''
3. Philippe Poupon (FRA), Fleury-Michon X : 117j03h34'24''
4. Yves Parlier (FRA), Cacolac d'Aquitaine : 125j02h42'24''
5. Nandor Fa (HON), K&H Banque Matav : 128j16h05'04''
6. José de Ugarte (ESP), Euskadi Europ 93 BBK : 134j05h04'00''
7. Jean-Yves Hasselin (FRA), PRB/Solo Nantes : 153j05h14'00''

► Les abandons

- Vittorio Mallingri (ITA), Everlast/Neil Pryde Sails, sur perte d'un safran
- Bertrand de Broc (FRA), Groupe LG, pour problème de quille (Nouvelle-Zélande)
- Alan Wynne-Thomas (GBR), Cardiff Discovery, pour raison médicale (Hobart)
- Loïck Peyron (FRA), Fujicolor III, pour délamination (Les Sables d'Olonne)
- Thierry Arnaud (FRA), Maître Coq/Le Monde de l'Informatique, pour manque de préparation (Les Sables d'Olonne)
- Bernard Gallay (FRA-SUI), Vuarnet Watches, double escale pour problème de pilote et de structure du gréement (boucle le tour du monde hors-course)

► Disparition

- Nigel Burgess (GBR), Nigel Burgess Yacht Brokers, retrouvé noyé dans le golfe de Gascogne
- Mike Plant (EU), Duracell, disparu en mer pendant le convoi avant le départ.

14

SKIPPERS AU DÉPART

110J

02H22'35''

50%

DES SKIPPERS CLASSÉS

6

NATIONALITÉS

Arrivée victorieuse
d'Alain Gautier
au port des Sables
d'Olonne



1996 1997

CHRISTOPHE AUGUIN

Roi d'une édition dramatique

Le troisième Vendée Globe est remporté de main de maître par Christophe Auguin. C'est hélas aussi celui de la disparition en mer de Gerry Roufs et de sauvetages invraisemblables, comme ceux de Raphaël Dinelli par Pete Goss, ou encore de Thierry Dubois et Tony Bullimore par la Marine Australienne.

Le 3 novembre 1996, devant la foule sur les quais des Sables d'Olonne, seize marins s'élancent pour le Vendée Globe (notamment Catherine Chabaud et Isabelle Autissier, ainsi que Raphaël Dinelli qui s'élanche « en pirate »).

Le Grand Sud est déchaîné et malmène les skippers. Le jour de Noël, Raphaël Dinelli envoie ce message : « Vent de 60 nœuds avec rafales terribles à 70. Deux chavirages, beaucoup de dégâts à l'intérieur du bateau. Tout en vrac

Christophe Auguin face aux médias à l'arrivée de son tour du monde record

complet sur le pont. A sec de toile, j'avance à 18 nœuds dans les surfs et le bateau se couche encore ! » Pete Goss, qui navigue en 50 pieds, se déroute alors dans des conditions apocalyptiques. Car un avion de la Marine Australienne a pris une photo effrayante : debout sur sa coque retournée, cramponné à un cordage avec l'énergie du désespoir, on y voit un Raphaël Dinelli en perdition, assailli par les déferlantes. Pendant 20 heures, Raphaël attend un miracle... Et Pete Goss, ce jour-là devient un formidable héros : au près, contre une mer hallucinante, il parvient à atteindre l'épave et sauve in extremis la vie du Français. Hélas, on n'en a pas fini avec la peur. Au soixante-quatrième jour, Tony Bullimore et Thierry Dubois sont sauvés par des services de secours. Mais une autre source angoisse concerne celui qui est alors classé deuxième : Gerry Roufs ne répond plus. Le 7 janvier, la balise de son bateau cesse d'émettre. La veille, lors d'une

conversation avec Isabelle Autissier, le Canadien a expliqué se trouver dans une tempête dantesque « avec des vagues qui n'en sont plus, qui sont hautes comme les Alpes » (les modélisations montrent que certaines faisaient plus de 20 mètres de haut). Les recherches d'Isabelle Autissier, Marc Thiercelin, Eric Dumont et Bertrand de Broc sont vaines : Gerry Roufs a disparu. Fin août 1998, on retrouvera des morceaux de l'épave de Groupe LG2 échoués sur l'île d'Atalaya, au sud du Chili. Christophe Auguin coupe la ligne d'arrivée le 17 février 1997, après 105 jours, 20 heures, 31 minutes et 23 secondes de mer. Au final, six skippers seront classés. Au podium, il faut ajouter les noms de Eric Dumont et ceux de deux autres héros : le Britannique Pete Goss, sauveur de Raphaël Dinelli et enfin Catherine Chabaud, première femme à boucler une course autour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance.



› Le classement de l'édition

1. Christophe Auguin (Fra), Geodis : 105 jours 20h heures 31 minutes

2. Marc Thiercelin (FRA), Crédit Immobilier de France : 113j 08h26'
3. Hervé Laurent (FRA), Groupe LG-Traitmat : 114j 16h43'
4. Eric Dumont (FRA), Café Legal-Le Goût : 116j 16h43'
5. Pete Goss (GBR), Aqua Quorum : 126j 21h25'
6. Catherine Chabaud (FRA), Whirlpool-Europe 2 : 140j 04h38'

› Les abandons

- Bertrand de Broc (FRA), Votre nom autour du monde, sur chavirage
- Tony Bullimore (GBR), Exide Challenge, sur chavirage
- Thierry Dubois (FRA), Pour Amnesty International, sur chavirage
- Nandor Fa (HON), Budapest, sur avarie de quille puis collision avec cargo
- Didier Munduteguy (FRA), Club 60è Sud, bris de mât puis problème de structure
- Raphaël Dinelli (FRA), Algimouss, sur chavirage (Sud-Ouest de l'Australie)
- Patrick de Radiguès (BEL), Afibel, s'est mis sur les cailloux après escale
- Isabelle Autissier (FRA), PRB, safran cassé, escale à Cape Town (boucle le tour du monde hors-course)
- Yves Parlier (FRA), Aquitaine Innovations, safran cassé, escale à Perth (boucle le tour du monde hors-course)

› Disparition

- Gerry Roufs (CAN), Groupe LG2

16

SKIPPERS AU DÉPART

105J
20H31'

40%

DES SKIPPERS CLASSÉS

5

NATIONALITÉS

2000

MICHEL DESJOYEUX, la victoire du «professeur»

Le quatrième Vendée Globe marque un tournant. Le traumatisme de 1996 est encore dans les mémoires et on a amélioré la sécurité. La médiatisation est surmultipliée grâce aux images embarquées. Mais surtout, le tour du monde devient une véritable régates planétaire. Et à ce petit jeu, si l'on voit l'avènement d'une certaine Ellen MacArthur, c'est bien Michel Desjoyeux qui est le plus fort.

Ils sont vingt-quatre marins en lice pour ce Vendée Globe du nouveau millénaire, dont onze étrangers venus de Belgique, Suisse, Italie, Espagne, Russie et Angleterre. Il y a deux femmes au départ : Catherine Chabaud et la jeune Britannique Ellen MacArthur, 24 ans seulement. De nouvelles règles de sécurité ont été imposées suite au drame de la dernière édition. Initialement prévu le dimanche 5 novembre, le coup de canon est finalement donné quatre jours plus tard. Les leaders imposent un rythme infernal en tirant le meilleur parti de la machine. « *Je ne suis pas un aventurier, je suis un compétiteur* », martèle Desjoyeux. Derrière, Ellen MacArthur s'accroche et envoie des images et des sons de sa vie à bord, ne cache rien de ses joies quand elle danse sur le pont de son bateau... ou de ses frayeurs quand elle doit grimper au mât. Le grand public l'adopte, et elle devient

2001

vite la préférée des médias. Des médias d'ailleurs bien nourris puisque cette édition marque aussi l'avènement de l'utilisation de moyens de communication de plus en plus sophistiqués, permettant une liaison mer-terre toujours plus développée. Ellen MacArthur et Josh Hall filment des immenses icebergs, tout près d'eux, pendant que Dominique Wavre avale 432 milles à 18 nœuds de moyenne. Surtout, l'ancien leader Yves Parlier a démâté mais réparera son mât seul, dans un incroyable numéro de Robinson, sur l'île Stewart. Le 1er janvier 2001, le moteur de Michel Desjoyeux ne démarre plus. Mais grâce à un système de poulies reliées à la bôme de son bateau et un bon empannage pour créer le choc salvateur, il parvient enfin à redémarrer et reprend espoir. La remontée de l'Atlantique Sud est épique. Les leaders Desjoyeux et MacArthur sont au coude-à-coude au passage de l'équateur tandis que Jourdain et Thiercelin sont à la lutte pour la troisième place. Le 10 février 2001, un immense feu d'artifice et une fête mémorable accueillent en vainqueur Michel Desjoyeux et son PRB. Pour la première fois, un solitaire réussit un tour du monde en moins de 100 jours : 93 jours, 03 heures, 57 minutes ! La foule est considérable, l'émotion à son comble. Le même accueil sera réservé à Ellen MacArthur (deuxième) et Roland Jourdain (troisième).



► Le classement de l'édition

1. Michel Desjoyeux (Fra), PRB: 93j3h57'32"

2. Ellen Mac Arthur (GBR), Kingfisher : 94j4h25'40"
3. Roland Jourdain (FRA), Sill Matines La Potagère : 96j1h2'33"
4. Marc Thiercelin (FRA), Active Wear : 102j20h37'49"
5. Dominique Wavre (SUI), Union bancaire Privée : 105j2h45'12"
6. Thomas Coville (FRA), Sodebo : 110j7h24"
7. Mike Golding (GBR), Team Group 4 : 110j16h22"
8. Bernard Gallay (FRA-SUI), Voilà.fr : 111j16h7'11"
9. Josh Hall (GBR), Gartmore : 111j19h48'2"
10. Joé Seeten (FRA), Nord-pas-de-Calais/chocolats du Monde : 115j16h46'50"
11. Patrice Carpentier (FRA), VM Matériaux : 116j00h32'48"
12. Simone Bianchetti (ITA), Aquarelle.com : 121j1h28"
13. Yves Parlier (FRA), Aquitaine Innovations : 126j23h36"
14. Didier Munduteguy (FRA), DDP/60è Sud : 135j15h17'55"
15. Pasquale de Gregorio (ITA), Wind Telecomunicazioni : 158j2h37'25"

► Les abandons

- Fedor Konioukhov (RUS), Modern University for The Humanities
- Javier Sansó (ESP), Old Spice
- Eric Dumont (FRA), Euroka Un univers de Services, avarie de safran
- Richard Tolkien (GBR), avarie de gréement
- Bernard Stamm (SUI), Armor-Lux/foies Gras Bizac, avarie barre et pilote automatique
- Patrick de Radiguès (BEL), Libre Belgique, échouage sur les côtes portugaises
- Catherine Chabaud (FRA), Whirlpool, sur démâtage (boucle le tour du monde hors-course)
- Thierry Dubois (FRA), Solidaires, problèmes électroniques (boucle le tour du monde hors-course)
- Raphaël Dinelli (FRA), Sogal Extenso, avarie de safran (boucle le tour du monde hors-course)

24
SKIPPER AU DÉPART

93J
03H57'32"

62,5%
DES SKIPPER CLASSÉS

7
NATIONALITÉS

2004 2005

L'avènement de **VINCENT RIOU** alias « le Terrible »

Le cinquième Vendée Globe est le théâtre d'un duel épique entre les Bretons Jean Le Cam et Vincent Riou. Un combat incessant, arbitré par l'Anglais Mike Golding. Au final c'est « Vincent le terrible », à bord de son PRB, qui aura le dernier mot.

Vingt skippers sont au départ du cinquième Vendée Globe, ce 7 novembre 2004 aux Sables d'Olonne. Parmi eux, la fine fleur de la course au large française et sept étrangers venus du Royaume-Uni, des États-Unis, d'Australie, de Suisse et d'Autriche. Comme souvent le plateau est composé de marins venus pour gagner et d'une bonne dose d'aventuriers. Deux femmes sont engagées - Anne Liardet et Karen Leibovici - et toutes deux feront partie des treize marins classés à l'arrivée. Sur les quais de La Chaume et de Port Olona, c'est la foule des grands jours : plus de 300 000 spectateurs. L'archipel des Canaries est doublé au

bout de quatre jours de mer pour les leaders, lesquels coupent l'équateur en dix jours seulement. Au cap de Bonne Espérance, à la pointe de l'Afrique du Sud, Vincent Riou et Jean Le Cam se sont déjà constitué un capital intéressant. Alors qu'ils naviguent à vue - quasiment bord à bord après 6000 milles parcourus - Riou et Le Cam réussissent à engranger 300 milles d'avance sur un duo composé de Sébastien Josse et Roland Jourdain. Alors que de nombreux concurrents doivent abandonner dans les quarantièmes rugissants, le duel Riou-Le Cam en tête se poursuit à grande vitesse. Dans le Pacifique, le duel est toujours aussi serré entre Vincent Riou et Jean Le Cam, qui a inventé des surnoms restés célèbres pour ses deux plus proches adversaires : « Goldfinger » pour Mike Golding et « Vincent Le Terrible » pour qui l'on sait. Le Cam passe le cap Horn en tête. Mais la remontée de l'Atlantique Sud s'avère

cruelle pour « Le Roi Jean » pris dans la nasse de l'anticyclone et Mike Golding revient encore... Vincent Riou a donc pris les commandes avec autorité. Le final sera marqué par deux choses : d'une part Ecover 2, le bateau de Mike Golding, perd sa quille mais le Britannique n'abandonne pas et poursuit sa route « en dériveur », vers une troisième place plus que méritée ; d'autre part, la route météo très nord de Vincent Riou avant de redescendre vers le chenal des Sables d'Olonne, s'avère la meilleure option.

Vincent Riou s'impose le 2 février 2005 après 87j 10h et 47 minutes de mer, nouveau record, à la moyenne de 12,73 nœuds. Jean Le Cam prend la deuxième place moins de sept heures plus tard et c'est donc Mike Golding qui complète le podium, le lendemain. Treize marins seront classés.



► Le classement de l'édition

1. **Vincent Riou (FRA), PRB : 87j 10h 47'**
2. Jean Le Cam (FRA), *Bonduelle* : 87j 17h 20'
3. Mike Golding (GBR), *Ecover 2* : 88j 15h 15'
4. Dominique Wavre (SUI), *Temenos* : 92j 17h 13'
5. Sébastien Josse (FRA), *VMI* : 93j 17h 13'
6. Jean-Pierre Dick (FRA), *Virbac-Paprec* : 98j 03h 49'
7. Conrad Humphreys (GBR), *Hellomoto* : 104j 14h 32'
8. Joë Seeten (FRA), *Arcelor-Dunkerque* : 104j 23h 02'
9. Bruce Schwab (USA), *Ocean Planet* : 109j 19h 58'
10. Benoît Parnaudeau (FRA), *Max Havelaar-Best Western* : 116j 01h 06'
11. Anne Liardet (FRA), *Roxy* : 119j 09h 28'
12. Raphaël Dinelli (FRA), *Akena Vérandas* : 125j 04h 07'
13. Karen Leibovici (FRA), *Benefic* : 126j 08h 02'

► Les abandons

- Nick Moloney (AUS), *Skandia*, perte de la quille, arrêt au Brésil
- Roland Jourdain (FRA), *Sill & Veolia*, problème de quille, arrêt en Tasmanie
- Alex Thomson (GBR), *Hugo Boss*, trou dans le pont, arrêt à Cape Town
- Hervé Laurent (FRA), *UUDS*, problème de safran, arrêt à Cape Town
- Norbert Sedlacek (AUT), *Brother*, problèmes de quille, arrêt à Cape Town
- Marc Thiercelin (FRA), *Pro-Form*, problèmes techniques, arrêt en Nouvelle-Zélande safran (boucle le tour du monde hors-course)
- Patrice Carpentier (FRA), *VM Matériaux*, bôme cassée, arrêt en Nouvelle-Zélande safran (boucle le tour du monde hors-course)

20

SKIPPERS AU DÉPART

87J

10H10'47"

65%

DES SKIPPERS CLASSÉS

6

NATIONALITÉS

**Vincent Riou victorieux
d'un duel historique
face à Jean Le Cam**

Les 30 participants de cette édition de tous les records



2008 2009

L'incroyable nouvel exploit de **DESJOYEUX**

La sixième édition du Vendée Globe est marquée par les sauvetages spectaculaires de Yann Eliès dans l'océan Indien et de Jean Le Cam au cap Horn. L'exploit sportif est l'oeuvre de Michel Desjoyeaux : parti en retard de plus de 40 heures après être rentré pour réparer aux Sables d'Olonne, il signe une fantastique remontée et gagne l'épreuve pour la deuxième fois, après 84 jours de mer.

La participation est déjà un record : pas moins de trente skippers, dont treize étrangers sont en lice. Avec parmi eux deux anciens vainqueurs : Vincent Riou et Michel Desjoyeaux. Très tôt, les avaries se multiplient : Kito de Pavant, Alex Thomson et Yannick Bestaven sont contraints à l'abandon dès le deuxième jour de course, le bateau de Marc Thiercelin démâte le lendemain. Cinq autres marins ont dû retourner aux Sables d'Olonne pour y effectuer des réparations, notamment Michel Desjoyeaux qui reprend la mer avec un handicap de presque 41 heures. En mer, Loïck Peyron confirme son statut de favori en coupant l'équateur en leader. Derrière, Michel Desjoyeaux a déjà entamé son incroyable retour. Le mois de décembre est terrible. Les conditions sont dantesques dans l'océan Indien. Les abandons se succèdent : Loïck Peyron, Mike Golding, Bernard Stamm, qui s'échoue sur les

récif ; tandis que Dominique Wavre est en délicatesse avec sa quille. Le 18 décembre, Yann Eliès se brise le fémur et le bassin dans une manœuvre. Yann devra faire un effort surhumain d'abord pour se réfugier à l'intérieur de son bateau, puis pour avoir la force d'y chercher des médicaments antidouleurs. Marc Guillemot se dérouté dans des conditions abominables pour venir lui porter secours, puis la Marine Australienne vient finalement évacuer le skipper après deux jours de souffrance. L'épisode suscite une énorme émotion à terre et un déferlement médiatique inédit. Côté course, l'incroyable est arrivé : Michel Desjoyeaux a pris les commandes ! Sébastien Josse et Jean-Pierre Dick, eux, doivent abandonner. Après 56 jours de mer, Michel Desjoyeaux double le cap Horn en tête avec une poignée d'heures d'avance sur Roland Jourdain. Jean Le Cam, alors troisième, chavire à 200 milles du Horn ! Vincent Riou arrive le premier sur la zone et parvient à sauver Jean Le Cam. Le PRB démâte la nuit suivante mais sera reclassé 3e ex æquo par le jury. Michel Desjoyeaux franchit la ligne d'arrivée en vainqueur (après que Jourdain ait abandonné) après 84 jours, 03 heures, 09 minutes et 08 secondes de course. Le record de Vincent Riou est battu de plus de trois jours. Armel Le Cléac'h, régulier aux avant-postes, est 2e. Marc Guillemot complète le podium. Douze skippers sont classés.

► Le classement de l'édition

1. Michel Desjoyeaux (FRA), Foncia, 84 j 03h 09'

2. Armel Le Cléac'h (FRA), *Brit Air*, 89j 09h 35'
3. Marc Guillemot (FRA), *Safran*, 95j 03h 19' 3^{ème} ex æquo. Vincent Riou (FRA), *PRB*, réparation donnée
4. Samantha Davies (GBR), *Roxy*, 95j 04h 39'
5. Brian Thompson (GBR), *Bahrain Team Pindar*, 98j 20h 29'
6. Dee Caffari (GBR), *Aviva*, 99j 01h 10'
7. Arnaud Boissières (FRA), *Akena Vêrandas*, 105j 02h 33'
8. Steve White (GBR), *Toe in the Water*, 109j 00h 36'
9. Rich Wilson (USA), *Great American III*, 121j 00h 41'
10. Raphael Dinelli (FRA), *Fondation Océan Vital*, 125j 02h 32'
11. Norbert Sedlacek (AUT), *Nauticsport-Kapsch*, 126j 05h 31'

► Les abandons

- Yannick Bestaven (FRA), *Aquarelle.com - Charente Maritime*, 11/11/08, Démâtage Golfe de Gascogne
- Kito de Pavant (FRA), *Groupe Bel*, 11/11/08, Démâtage Golfe de Gascogne
- Marc Thiercelin (FRA), *DCNS*, 11/11/08, Démâtage au large du cap Finistère
- Alex Thomson (GBR), *Hugo Boss*, 13/11/08, bateau fissuré Golfe de Gascogne

- Jérémie Beyou (FRA), *Delta Dore*, 26/11/08, avarie de grément au large de Recife (Brésil)
- Unai Basurko (ESP), *Pakea Bizkaia*, 07/12/08, Safran tribord, Atlantique Sud
- Dominique Wavre (SUI), *Temenos II*, 14/12/2008, Avarie de quille, Iles Kerguelen
- Loïc Peyron (FRA), *Gitana Eighty*, 15/12/08, Démâtage, Iles Kerguelen
- Bernard Stamm (SUI), *Cheminées Poujoulat*, 15/12/08, Échouage + Avarie de safran, Iles Kerguelen
- Jean-Baptiste Dejeanty (FRA), *Maison-neuve*, 16/12/08, Panne de pilote automatique, Iles Crozet
- Mike Golding (GBR), *Ecover*, 16/12/08, démâtage, cap Leeuwin
- Yann Eliès (FRA), *Generali*, 18/12/08, fracture du fémur, cap Leeuwin
- Derek Hatfield (CAN), *Algimouss-Spirit of Canada*, 29/12/08, Barres de flèches brisée, Sud de l'Australie
- Sébastien Josse (FRA), *BT*, 29/12/08, perte des instruments de navigation, Australie
- Jean-Pierre Dick (FRA), *Paprec-Virbac 2*, 01/01/09, Avarie de safran, Pacifique
- Johnny Malbon (GBR), *Artemis*, 04/01/09, Délaminage de GV, Sud de la Nouvelle-Zélande
- Jean Le Cam (FRA), *VM Matériaux*, 06/01/09, chavirage à l'ouest du cap Horn
- Roland Jourdain (FRA), *Veolia Environnement*, 02/02/09, Perte de quille au large des Açores

30

SKIPPERS AU DÉPART

84J

03H09'

40%

DES SKIPPERS CLASSÉS

7

NATIONALITÉS

2012 2013

FRANÇOIS GABART

Le petit prince des océans s'offre le globe !

Pour la première fois, deux marins font exploser la barre mythique des 80 jours. François Gabart et Armel Le Cléac'h signent un duel planétaire inoubliable qui s'achève après 78 jours de mer... et seulement trois heures d'écart à l'arrivée aux Sables d'Olonne !

Vingt skippers sont au départ le 10 novembre 2012, dont Samantha Davies, Vincent Riou, Marc Guillemot, Armel Le Cléac'h, Jean Le Cam, Mike Golding... Après deux jours de mer, Kito de Pavant est heurté par un chalutier et abandonne. Deux jours plus tard, même avarie fatale pour Louis Burton. Le 15 novembre, le Savéol de Samantha Davies démâte. Le 18, Jérémie Beyou abandonne : tête de vérin de quille brisée. Aux Canaries, un groupe de six leaders se forme : Armel Le Cléac'h, François Gabart, Jean-Pierre Dick, Vincent Riou (qui abandonne par la suite), Bernard Stamm et Alex Thomson. A l'équateur, Armel Le Cléac'h a 5 heures d'avance sur ses poursuivants.

François Gabart célèbre sa victoire incroyable avec seulement 3 heures d'avance sur Armel Le Cléac'h

Derrière, Jean Le Cam, Dominique Wavre et Mike Golding se lancent à la poursuite des six skippers en tête. Au cap de Bonne Espérance, Armel Le Cléac'h signe un nouveau record intermédiaire en 22 jours et 23 h. L'océan Indien devient le théâtre d'une lutte incroyable en tête, entre chaque porte des glaces. Le 10 décembre, François Gabart signe une journée record à 534 milles. Il recolle au tableau arrière d'Armel Le Cléac'h. Le Cléac'h et Gabart parviennent à accrocher un système météo dépressionnaire et leur avance augmente de manière vertigineuse. Sous l'Australie, le duel est d'urissant entre François et Armel. Bernard Stamm doit pour sa part faire halte dans l'archipel d'Auckland pour tenter de réparer ses hydro-générateurs, mais, sans avoir demandé, un matelot du bateau auquel s'était accroché Stamm saute à bord de Cheminées Poujoulat. Le Jury considère qu'il

ya eu assistance : Bernard est disqualifié. Le 1er janvier, François Gabart passe le Horn 80 minutes devant Armel Le Cléac'h. Quand Armel et François remontent en Atlantique Sud, Alessandro di Benedetto se trouve à un océan d'écart ! Armel Le Cléac'h passe à l'offensive via un bord vers l'ouest, mais François Gabart contrôle. L'écart se creuse doucement le long du Brésil. François Gabart ne commet aucune erreur et va vite. Le 27 janvier 2013, François Gabart devient le plus jeune vainqueur du Vendée Globe et le premier à passer sous le cap des 80 jours : 78 jours, 2 heures, 16 minutes et 40 secondes. Trois heures plus tard, Armel Le Cléac'h n'est pas moins fêté. Alex Thomson décroche la troisième place. Ils seront au total onze classés. Alessandro di Benedetto, chouchou du public, arrivera dans un joli défilé populaire le 22 février, après 104 jours de mer.



> Le classement de l'édition

1. François Gabart (FRA), Macif, 78j 02h 16'

2. Armel Le Cléac'h (FRA), Banque Populaire, 78j 05h 33'
3. Alex Thomson (GBR), Hugo Boss, 80j 19h 23'
4. Jean-Pierre Dick (FRA), Virbac Paprec 3, 86j 03h 03'
5. Jean Le Cam (FRA), Synerciel, 88j 00h 12'
6. Mike Golding (GBR), Gamesa, 88j 06h 36'
7. Dominique Wavre (SUI), Mirabaud, 90j 03h 14'
8. Arnaud Boissières (FRA), Akéna Vérandas, 91j 02h 09'
9. Bertrand De Broc (FRA), Votre Nom autour du Monde avec EDM Projet, 92j 17h 10'
10. Tanguy De Lamotte (FRA), Initiatives Coeur, 98j 21h 56'
11. Alessandro Di Benedetto (FRA-ITA), Team Plastique, 104j 02h 34'

> Les abandons

- Marc Guillemot (FRA), Safran, 11/12/12, quille rompue, Golfe de Gascogne
- Kito de Pavant (FRA), Groupe Bel, 12/11/12 - Collision avec un chalutier, Large du Portugal
- Louis Burton (FRA), Bureau Vallée, 16/11/12, Collision avec un chalutier, Atlantique Nord
- Sam Davies (GBR), Savéol, 16/11/12, Démâtage au large de Madères
- Jérémie Beyou (FRA), Maître CoQ, 19/11/12 - Casse du vérin de quille - Cap Vert
- Zbigniew Gutkowski (POL), Energa, 21/11/12 - Casse du pilote automatique entre Madère et les Iles Canaries
- Vincent Riou (FRA), PRB, 25/11/12 - Collision avec une bouée métallique au Sud de Recife
- Javier Sansó (ESP), Acciona 100% Ecopowered, 03/12/12, Chavirage (rupture de quille) au Sud des Açores

> Disqualifié

• Bernard Stamm (SUI), Cheminées Poujoulat
Au mouillage pour réparer ses hydro-générateurs, Bernard Stamm s'aperçoit qu'il dérive en direction d'un navire Russe qui lui propose alors de s'amarrer à couple. Il accepte et, sans avoir le temps d'expliquer la situation, un homme de l'équipage du bateau monte à bord pour l'aider. Le règlement du Vendée Globe est très clair : les skippers ne peuvent bénéficier d'aucune assistance, le marin est disqualifié.

20

SKIPPERS AU DÉPART

78J
02H16'

55%

DES SKIPPERS CLASSÉS

6

NATIONALITÉS

2016

ARMELE LE CLÉAC'H, pulvérise le record : 74 jours

Une fois de plus, c'est à l'issue d'un duel somptueux que la victoire a choisi son camp. Armele Le Cléac'h, deuxième derrière François Gabart en 2013, l'emporte de quelques heures devant le Britannique Alex Thomson. Par la même occasion, il établit un nouveau record de l'épreuve en un peu plus de 74 jours.

Vingt-neuf marins sont au départ dont près de la moitié s'avèrent être des récidivistes. Le début de course est fluide avec une météo clémente. Seul l'Espagnol Didac Costa reviendra réparer aux Sables d'Olonne un tuyau de ballast défaillant. Alex Thomson opte pour une traversée du Pot-au-Noir décalée dans l'est du gros des troupes, bénéficiant d'un meilleur angle dans les alizés de l'hémisphère sud et commence à creuser l'écart. Dans son sillage, quelques solitaires s'accrochent : Armele Le Cléac'h, Vincent Riou, Jérémie Beyou, Sébastien Josse, Paul Meilhat ou Morgan Lagravière. L'Atlantique Sud fait aussi de nouvelles victimes. C'est tout d'abord Bertrand de Broc qui jette l'éponge après avoir heurté un OFNI, suivi de Vincent Riou et Morgan Lagravière. Au cap de Bonne Espérance, Alex Thomson et Armele Le Cléac'h se suivent à moins de cinq heures. Le 28 novembre, Armele Le Cléac'h reprend la tête de course et ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée. Derrière,

2017

les abandons se succèdent en cascade : Kojiro Shiraishi, Sébastien Josse et Kito de Pavant qui heurte un objet immergé et menace de couler (il est secouru par le Marion Dufresne, bateau de ravitaillement de la Marine nationale). Thomas Ruyant, Stéphane Le Diraison, Paul Meilhat et Enda O'Coineen abandonnent à leur tour dans le Pacifique. Armele Le Cléac'h passe le cap Horn en tête avec une avance confortable sur Alex Thomson.

Mais rien ne va se passer comme prévu. Englué dans des calmes sous le vent de la Terre de Feu, Armele Le Cléac'h voit son avance fondre comme neige au soleil. Puis c'est au tour d'Alex Thomson de subir les petits airs qui ont freiné le leader. Petit à petit, l'écart se creuse de nouveau. Pour certains solitaires, la remontée de l'Atlantique s'apparentera à un chemin de croix : Éric Bellion est victime d'une avarie de rail de grand-voile et Conrad Colman démâte au large du Portugal (il réussira à bricoler un gréement de fortune pour rejoindre les Sables d'Olonne et passer la ligne d'arrivée). Le 19 janvier, Armele Le Cléac'h franchit la ligne d'arrivée devant la bouée Nouch Sud à 16h38 (heure locale) établissant un nouveau record en 74j 03h 36mn. Il faudra attendre 50 jours pour voir le dernier concurrent classé, Sébastien Destremau, franchir à son tour la ligne d'arrivée.



Enfin, Armele Le Cléac'h passe la ligne victorieux, nouveau record à la clé. Après un duel de haut vol avec Alex Thomson



> Le classement de l'édition

1. Armele Le Cléac'h (FRA), Banque Populaire, 74J 03h 35mn

2. Alex Thomson (GBR), Hugo Boss, 74j 19h 35mn
3. Jérémie Beyou (FRA), Maître CoQ, 78j 06h 39mn
4. Jean-Pierre Dick (FRA), St Michel - Virbac, 80j 01h 46mn
5. Yann Eliès (FRA), Quéguiner - Leucémie Espoir, 80j 03h 11mn
6. Jean Le Cam (FRA), Finistère Mer Vent, 80J 04h 42mn
7. Louis Burton (FRA), Bureau Vallée, 87j 19h 46mn
8. Nandor Fa (HUN), Spirit of Hungary, 93j 22h 52mn
9. Éric Bellion (FRA), Comme un seul Homme, 99j 04h 56mn
10. Arnaud Boissières (FRA), La Mie Câline, 102j 20h 24mn
11. Fabrice Amedeo (FRA), Newrest - Matmut, 103j 21h 01mn
12. Alan Roura (SUI), La Fabrique, 105j 20h 11mn
13. Rich Wilson (USA), Great American IV, 107j 00h 48mn
14. Didac Costa (ESP), One Planet One Ocean, 108j 19h 51mn
15. Romain Attanasio (FRA), Famille Mary - Étamine du Lys, 109j 22h 04mn
16. Conrad Colman (NZL), Foresight Natural Energy, 110j 01h 59mn
17. Pieter Heerema (NED), No Way Back, 116j 09h 24mn
18. Sébastien Destremau (FRA), Technofirst - Faceocean, 124j 12h 38mn

> Les abandons

- Enda O'Coineen (IRL), Kilcullen Voyager - Team Ireland, 01/01/17, démâtage
- Paul Meilhat (FRA), SMA, 24/12/16, avarie de vérin de quille
- Stéphane Le Diraison (FRA), La compagnie du Lit - Boulogne Billancourt, 23/12/16, démâtage
- Thomas Ruyant (FRA), Le Souffle du Nord pour le Projet Imagine, 20/12/16, collision avec OFNI
- Sébastien Josse (FRA), Edmond de Rothschild, 07/12/16, avarie de foil
- Kito de Pavant (FRA), Bastide Otio, 06/12/16, collision avec un cachalot
- Kojiro Shiraishi (JPA), Spirit of Yukoh, 04/12/16, démâtage
- Tanguy de Lamotte (FRA), Initiatives Cœur, 28/11/16, avarie de mât
- Morgan Lagravière (FRA), Safran, 24/11/16, avarie de safran
- Vincent Riou (FRA), PRB, 22/11/16, avarie de quille
- Bertrand de Broc (FRA), MACS, 20/11/16, avarie de quille

29

SKIPPERS AU DÉPART

74J

03H35"

62%

DES SKIPPERS CLASSÉS

10

NATIONALITÉS



2020 2021

YANNICK BESTAVEN the best !

Le contexte sanitaire inédit, le brouillard au départ, le sauvetage de Kevin Escoffier, la météo peu propice à la vitesse, le panache des dérives droites, la régaté au contact sur les trois océans, le jeu des compensations... La 9^e édition du Vendée Globe a suivi un scénario insolite et envoûtant !

Le Vendée Globe aura-t-il lieu ? Longtemps, la question s'est posée. Saisie par la vigueur de la pandémie de la covid-19, la planète fut mise à l'arrêt pendant des semaines début 2020. Un temps repoussé durant l'été, l'ombre d'un nouveau confinement revient planer au-dessus de l'organisation du tour du monde en solitaire à l'automne, mais le Vendée Globe tient bon. Une dizaine de jours après l'ouverture du village, il faut pourtant concéder à sa fermeture : la population est de nouveau sous cloche. Il faut alors se résoudre à cette image : les 33 concurrents descendront un chenal des Sables-d'Olonne déserté avant de s'élancer à l'assaut du globe.

Pour autant, cette édition - disputée en plein confinement - a rencontré un immense succès, battant tous les records d'audience.

Coup d'envoi à retardement

Prévue à 13h02 le dimanche 8 novembre 2020, le départ n'est finalement donné qu'une heure et 18 minutes plus tard, la faute à une poche de brouillard venue s'alanguir sur la ligne. À 14h20, les concurrents s'élancent à l'assaut de deux dépressions typiques de l'Atlantique nord, puis d'une troisième, Thêta, présentée comme une tempête tropicale. Le lendemain du départ, Fabrice Amedeo (Newrest - Art & Fenêtres) fait demi-tour vers les Sables pour un bris de hook de gennaker qui a engendré des dommages dans le mât. Il repartira deux jours et demi plus tard. Le 11 novembre, Jérémie Beyou (Charal) enterre ses espoirs de victoire : il doit à son tour revenir aux Sables-d'Olonne afin de réparer les dégâts causés par un choc avec un ofni*. Arrivé aux Sables le 14 novembre, il en repartira le 17, avec neuf jours de débit sur la tête de la flotte. La veille, Nicolas Troussel (CORUM L'Épargne) a démâté. Il est le premier à abandonner.

Les dérives droites font de la résistance

Le 18 novembre, Alex Thomson (HUGO BOSS) est en tête à l'équateur, au dixième jour de course, soit 16 heures de plus qu'il y a quatre ans. Quatre jours auparavant, les dérives droites Jean Le Cam (Yes We Cam!), Benjamin Dutreux (OMIA - Water Family) et Damien Seguin (Groupe APICIL) ouvraient encore la marche. Dans les dépressions, ces IMOCA se montrent plus agiles que les foilers et ce mano à mano entre ces bateaux de générations différentes n'est pas près de s'arrêter.

Deux jours plus tard, Alex Thomson avance au ralenti le long des côtes sud-américaines. En proie à un problème structurel, le Britannique entame les grands travaux tandis que Thomas Ruyant (LinkedOut) et Charlie Dalin (APIVIA) s'échappent. Devant eux, l'anticyclone de Sainte-Hélène se fait chiffon. Mal établi,

mal fagoté, mal orienté, il s'étire déjà en lambeaux et va faire barrage. Le duo de tête s'y aventure avec trois cents milles d'avance sur Jean Le Cam, absolument redoutable dans le dessin de sa trajectoire.

Bricoler, abandonner ?

Les deux premières semaines ont parsemé quelques dégâts à travers la flotte : Kojiro Shiraiishi (DMG MORI Global One) a recollé des pans entiers de sa grand-voile ; Armel Tripon (L'Occitane en Provence), qui a renoncé à rallier précocement la Corogne pour fixer une avarie de hook, fait contre mauvaise fortune bon cœur avec les moyens du moment sur le plus jeune bateau de la flotte ; plus bas, Isabelle Joschke a vu son balcon arrière arraché par une poulie d'écoute.

Alex Thomson, déjà bien occupé à diverses réparations sur la fin de la descente de l'Atlantique, percuté un ofni. Son safran est endommagé, il déclare son abandon au large de Cape Town. Quelques jours plus tôt, Thomas Ruyant (LinkedOut) perd l'usage de son foil bâbord, fissuré. Un coup dur qui profite à Charlie Dalin (APIVIA) lequel s'échappe comme on s'échappe dans ce Vendée Globe : partiellement. Il est écrit que la flotte revient toujours par derrière !

La nuit la plus longue

Le 30 novembre, tandis que le leader se prépare à passer le cap de Bonne-Espérance, le PC course du Vendée Globe s'embrase, et passe au rouge de l'urgence absolue : Kevin Escoffier, alors 3^e, n'a eu que quelques secondes pour prévenir son équipe technique : son IMOCA PRB s'est cassé en deux, il faut venir le chercher. Et c'est tout, faute de communication. Dans son écurie comme à la direction de course, on estime qu'il est sur un radeau de survie, privé de téléphone. Jean Le Cam (Yes We Cam!) alors 4^e, Yannick Bestaven (Maître CoQ IV) 5^e, Sébastien Simon (ARKEA PAPEREC) 7^e et Boris Herrmann (SeaExplorer - Yacht Club de Monaco) 8^e sont déroutés par le directeur de course.

*ofni : objet flottant non identifié

Les quatre étaient dans le sillage de PRB et les recherches, hasardeuses mais ordonnées, débutent, suivant à la fois des positions émises par une balise de détresse et un maillage de la zone de naufrage définie en fonction des vents, des courants et de la dérive d'un radeau de survie. Douze heures durant, l'angoisse étreindra la flotte, la course et la France entière. À 2h18 heure française, Jean Le Cam annonce avoir repêché Kevin Escoffier. Et l'on respire enfin. Le 6 décembre, le rescapé sera transbahuté du bord de Yes We Cam! à celui de la frégate Nivôse.

Décision du jury

Cet incroyable événement survenu à quatre cents milles du cap de Bonne-Espérance aura des conséquences jusqu'aux Sables-d'Olonne : pour le temps qu'ils auront perdu dans les recherches, les skippers dérouteront le 16 décembre des compensations de temps définies par le jury du Vendée Globe : 16h15 pour Jean Le Cam, 10h15 pour Yannick Bestaven, 6h pour Boris Herrmann. Pour Sébastien Simon, l'heure n'est déjà plus aux compensations : deux jours après le sauvetage, le skipper d'ARKEA PAPEREC subit un choc avec un ofni : le foil tribord est abîmé, mais surtout le puits de foil et la cale basse ne sont plus solidaires du bateau, et l'eau s'immisce à l'intérieur. Le 4 décembre, le Vendéen prononce son abandon. Le lendemain, Sam Davies (Initiatives-Cœur) renonce à son tour, quille endommagée dans un contact sous-marin. Quatrième à abandonner dans cette édition, elle se promet de repartir hors-course une fois les réparations effectuées. Le port sud-africain accueillera bientôt un autre concurrent malheureux : Fabrice Amédéo, victime d'un black-out d'ordinateur.

Pendant ce temps, l'Indien a décidé de vider son carquois, et il fait cingler ses flèches. Tantôt vives, tantôt amorphes, elles perturbent les prévisions des skippers, provoquant le frisson du grand sud par une dépression qui s'enroule autour des îles Kerguelen, ou distillant

l'apathie dans des zones de molles infranchissables, tant et si bien que, le 13 décembre à 11h25 TU, quand Charlie Dalin pare en tête le cap Leeuwin, le 4e s'appelle Jean Le Cam (à 232 milles), le 5e est Damien Seguin (233 milles, Groupe APICIL) et le 6e est Benjamin Dutreux (252 milles, OMIA – Water Family). Devant ces trois bateaux anciens à dérives droites se sont glissés Thomas Ruyant, dauphin pas encore réellement diminué par l'absence de son foil bâbord, qu'il a coupé en pleine mer il y a peu, et Yannick Bestaven (3e, à 67 milles, Maître CoQ IV) qui a navigué comme un chef pour combler le retard accumulé lors des manœuvres de sauvetage de Kevin Escoffier. Ils sont même 10, jusqu'à Giancarlo Pedote (Prysmian Group) à se tenir en moins de 400 milles, dont Isabelle Joschke (MACSF) nouvelle porte-drapeau du peloton des six femmes embarquées dans l'aventure.

Changement de leader

Le Pacifique va encore rebattre les cartes. Charlie Dalin devra concéder plusieurs heures à ses premiers poursuivants pour bricoler et fixer une cale basse de foil de fortune... et Yannick Bestaven s'emparera de la tête, qu'il ne lâchera plus avant longtemps. Il franchira le cap Horn le 2 janvier après 55 jours de mer et avec plus de 160 milles d'avance sur Dalin et 460 sur Ruyant. Derrière, Damien Seguin passe son premier Horn en 4e position, moins de 24 heures après le leader, tout comme Benjamin Dutreux, 5e. De son côté, Louis Burton force le respect après avoir joué les forçats à l'abri de Macquarie Island, îlot perdu dans le grand sud de la Nouvelle-Zélande : trois ascensions dans le mât pour venir à bout d'une série d'avaries qui le privaient d'utiliser certaines voiles d'avant. Il passe le troisième grand cap du tour du monde en 6e position et reste dans le match pour la suite.

La remontée de l'Atlantique sud sera fidèle aux schémas météo qui semblent devoir se répéter et qui, systématiquement, endiguent la progression des leaders. C'est au tour de Yannick Bestaven d'en subir les

conséquences le long de la remontée de l'Amérique du Sud, d'autant que, on l'apprendra seulement plus tard, le skipper de Maître CoQ IV a perdu l'usage d'une bonne partie de ses voiles d'avant dans un méchant planté en pleine dépression au cap Horn, qui a arraché ses enrouleurs et le balcon avant.

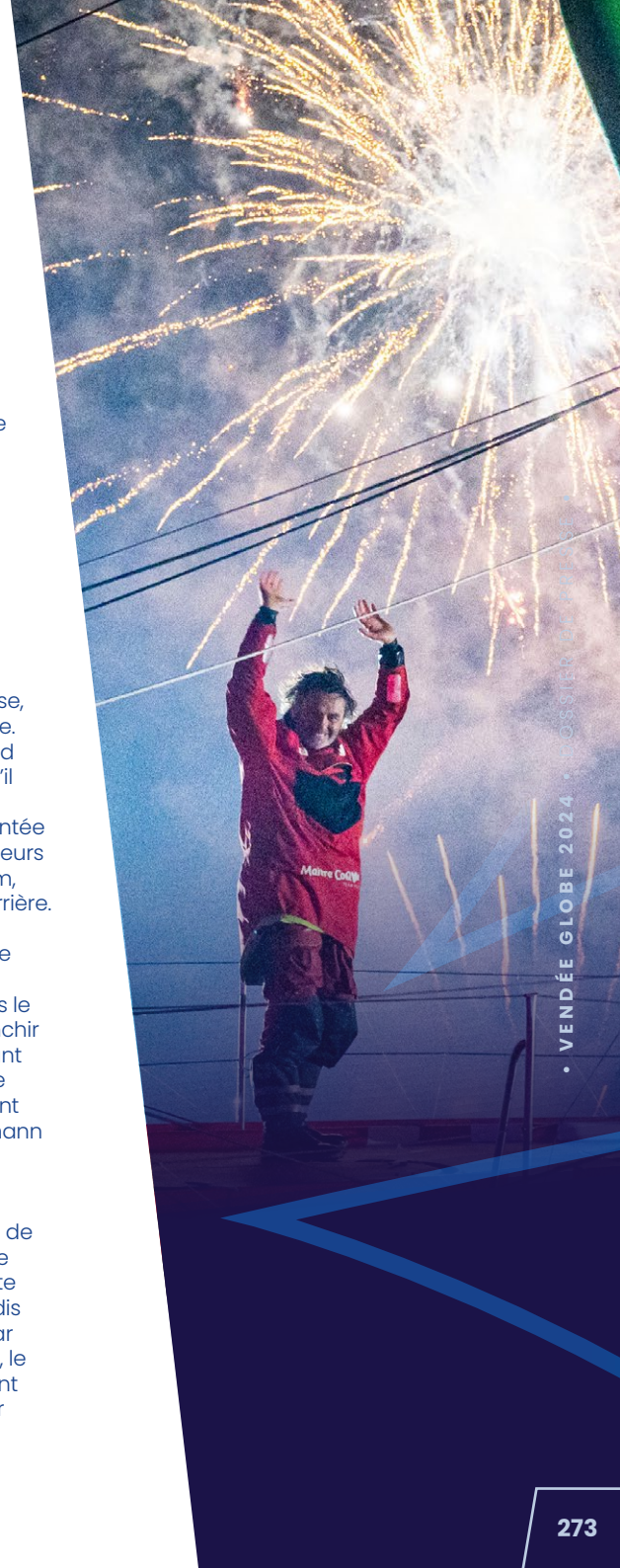
Derniers abandons

Remarquable d'engagement, Isabelle Joschke a fini par jeter l'éponge le 9 janvier. Dans les mers du sud, la tige du vérin de quille de MACSF s'est désolidarisée de la tête de quille, qui menace désormais l'intégrité de son bateau et la contraint à l'abandon. Suivra celui de Sébastien Destremau dans le sud de la Nouvelle-Zélande.

Mais qui va gagner alors ?

À l'entame de la 10^e semaine de course, la hiérarchie est à nouveau bousculée. En quatre jours, Yannick Bestaven perd la totalité des 439 milles d'avance qu'il avait réussi à cumuler sur LinkedOut durant la première moitié de la remontée sud-américaine. La meute des chasseurs (Ruyant, Dalin, Seguin, Dutreux, Le Cam, Pedote) déboule dans son tableau arrière. Les plus inspirés sont Boris Herrmann, auteur d'une remontée exceptionnelle et qui grimpe à la troisième place le long des côtes du nord du Brésil, dans le sillage de Louis Burton, premier à franchir l'équateur sur la route du retour, grillant la politesse pour 59 minutes à Charlie Dalin. Moins de quatre heures séparent les quatre premiers (y compris Herrmann et Ruyant).

Le retour dans l'Atlantique nord ne va pas contribuer à clarifier les positions de chacun, bien au contraire : une poche anticyclonique rend incertaine la route directe vers les Sables-d'Olonne, tandis qu'une dépression copieuse ouvre par l'ouest une option sur laquelle misent, le 25 janvier, Louis Burton, Thomas Ruyant et Yannick Bestaven, qui abattent leur joker. Charlie Dalin et Boris Herrmann





ont choisi le sud, pour frôler le cap Finistère, envisageant mieux finir que leurs concurrents directs pour le podium grâce à un meilleur angle au vent sur les derniers bords. Sur une route médiane, Damien Seguin et Jean Le Cam jouent placés.

Venu du cap Finistère, Charlie Dalin (Apivia) coupe la ligne d'arrivée en premier le mercredi 27 janvier à 20h35. Arrivé par l'ouest, Louis Burton (Bureau Vallée 2), privé de la quasi-totalité de ses outils électriques, exception faite de son pilote automatique, est en proie à des problèmes de grand-voile, qui l'avaient déjà contraint à un arrêt épique dans le grand sud, coupe la ligne en 2e position le jeudi 28 à 00h45. Passé également par l'ouest, propulsé par ce qu'il lui reste de voiles d'avant, Yannick Bestaven boucle son tour du monde en solitaire en 3e position le 28 janvier à 04h19. Un temps qui vaut de l'or : ses 10h15 de crédit accordé par le jury international du Vendée Globe en font le grand vainqueur du Vendée Globe 2020-2021.

Si elle s'était arrêtée à ces trois arrivées, l'histoire aurait déjà été épate. Mais ces 24 heures, qui auront vu 8 bateaux franchir la ligne – quelle densité ! – n'avait pas encore livré toutes ses surprises. Car Boris Herrmann, à qui semblait promise une place sur le podium, heurte dans la nuit un palangrier à 80 milles du finish. Il y perdra un temps précieux, et au moins deux places au classement.

Parvenu aux Sables-d'Olonne en 4e position, dans le sillage du vainqueur, Thomas Ruyant rétrograde de deux places (6e) : le skipper de SeaExplorer – Yacht Club de Monaco avait un crédit de 6 heures qui lui assurent la 5e place définitive, et le roi Jean, dernier à couper la ligne en ce 28 janvier, à 20h35, grimpe à la 4e place du classement général au bénéfice de ses 16h15 de compensation.

Damien Seguin n'a pas qu'un talent fou : il a aussi un sens de l'autodérision mordant.

6e sur la ligne d'arrivée, le double champion paralympique (il est né sans main gauche) se présente dans le chenal des Sables d'Olonne grimé en Capitaine Crochet et s'empare d'une magnifique 7e place au classement. 7e à la ligne, Giancarlo Pedote (Prysmian Group) termine à une remarquable 8e place. Les 29 et 30 janvier, Benjamin Dutreux (OMIA – Water Family) et Maxime Sorel (V and B – Mayenne) prendront respectivement les 9e et 10 places, symbolisant la résistance

des IMOCA à dérives droites, au nombre de quatre dans le Top 10 de cette 9e édition du Vendée Globe.

Le 3 février, Clarisse Crémer est la première femme de cette édition à franchir la ligne, en 12e position derrière Armel Tripon (11e), arrivé le 1er février. Symboliquement, la skipper de Banque Populaire X devient la femme la plus rapide autour du monde en solitaire.



► Le classement de l'édition

1. Yannick Bestaven (Fra, Maître Coq IV) : 80j 03h 44min

- Charlie Dalin (FRA) APIVIA, 80j 06h 15min
- Louis Burton (FRA) Bureau Vallée 2, 80j 10h 25min
- Jean Le Cam (FRA) Yes We Cam!, 80j 13h 44min 55s
- Boris Herrmann (MON) Seaexplorer – Yacht Club De Monaco, 80j 14h 59min
- Thomas Ruyant (FRA) LinkedOut, 80j 15h 22min
- Damien Seguin (FRA) Groupe APICIL, 80j 21h 58min
- Giancarlo Pedote (ITA) Prysmian Group, 80j 22h 42min
- Benjamin Dutreux (FRA) OMIA – Water Family, 81j 19h 45min
- Maxime Sorel (FRA) V And B Mayenne, 82j 14h 30min
- Armel Tripon (FRA) L'Occitane en Provence, 84j 19h 07min
- Clarisse Crémer (FRA) Banque Populaire X, 87j 02h 24min
- Jérémy Beyou (FRA) Charal, 89j 18h 55min
- Romain Attanasio (FRA) Pure – Best Western Hotels and Resorts, 90j 02h 46min
- Arnaud Boissières (FRA) La Mie Cécile – Artisans Artipôle, 94j 18h 36min
- Kojiro Shiraishi (JPN) DMG MORI Global One, 94j 21h 32min
- Alan Roura (SUI) La Fabrique, 95j 06h 09min
- Stéphane Le Diraison (FRA) Time For Oceans, 95j 08h 16min
- Pip Hare (GBR) Medallia, 95j 11h 37min
- Didac Costa (ESP) One Planet One Ocean, 97j 06h 27min
- Clément Giraud (FRA) Compagnie du lit – Jiliti, 99j 20h 08min
- Miranda Merron (FRA) Campagne de France, 101j 08h 56min
- Manuel Cousin (FRA) Groupe Sétin, 103j 18h 15min
- Alexia Barrier (FRA) TSE – 4myplanet, 111j 17h 03min
- Ari Huusela (FIN) Stark, 116j 18h 15min

► Les abandons

- Sébastien Destremau (FRA, Merci) 16 janvier, série d'avaries
- Isabelle Joschke (FRA, MACSF) 9 janvier, avarie de quille (termine le tour du monde hors course)
- Fabrice Amedeo (FRA, Newrest – Art et Fenêtres) 11 décembre, black-out électronique
- Sam Davies (FRA, Initiatives – Cœur) 5 décembre, collision avec un ofni (termine le tour du monde hors course)
- Sébastien Simon (FRA, ARKEA PAPREC) 4 décembre, collision avec un ofni
- Kevin Escoffier (FRA, PRB) 30 novembre, naufrage
- Alex Thomson (GBR, HUGO BOSS) 28 novembre, collision avec un ofni
- Nicolas Troussel (FRA, CORUM L'Épargne) 16 novembre sur démâtage

33

SKIPPERS AU DÉPART

80J

06H15'

62%

DES SKIPPERS CLASSÉS

10

NATIONALITÉS

COMMENT SUIVRE LA COURSE ?



DÉPART
10
NOV
2024
13:02



SITE INTERNET

VENDEEGLOBE.ORG



RÉSEAUX SOCIAUX



INSCRIPTION À LA NEWSLETTER



LE BILAN DE L'ÉDITION 2020-2021

UN PLATEAU
riche et
varié

6 **18** **BIZUTHS**
15 **FEMMES** **12** **INTERNA-**
RÉCIDIVISTES **TIONAUX**
9 **NATIO-** **19**
NALITÉS **FOILERS**

SPORT

2H31
ENTRE LE 1^{ER}
ET LE 2^E
plus petit écart à
l'arrivée après
compensations

8
ARRIVÉES
EN 24H

24%
PLUS FAIBLE
TAUX
d'abandon

87J
2h 24m
25s
RECORD DE
CLARISSE
CREMER
RECORD
FÉMININ BATTU
(7 jours de mieux
qu'Ellen MacArthur
en 2000)

33 PARTICIPANTS
RECORD
DE PARTICIPATION

6 FEMMES
AU DEPART
RECORD DE
PARTICIPATION
FÉMININE

25 BATEAUX
À L'ARRIVÉE
RECORD
DE FINISHERS

COMMUNICATION

1 **MILLION**
DE JOUEURS
VIRTUELS

373.2 M€
DE VALORISATION
MÉDIA,
soit + 88,5% VS 2016

243 900
SUJETS
tous médias
confondus

2 345 **HEURES**
DE DIFFUSION TV
dans 190 territoires



66,7 % des Français ont suivi
le Vendée Globe 2020



des Français connaissent
le Vendée Globe 2020 **95,6 %**



115 **MILLIONS DE VIDÉOS VUES**
sur les réseaux sociaux

CONTACTS

MÉDIA / INFLUENCE

media@vendee globe.fr

RESPONSABLE DU SERVICE MÉDIA :

Audrey Tort

+33 6 59 39 64 19

Caroline Concetti

+33 6 07 57 28 02

Matthieu Honoré

+33 6 30 54 42 90

Maxime Deguin

+33 6 34 05 34 41

CONTACTS VENDÉE GLOBE

CRÉATION : © Agence désigne.fr

CRÉDITS PHOTOS

PHOTOGRAPHES

Bernard Le Bars / Alea
Jean-Marie Liot / Alea
Jean-Louis Carli / Alea
Yann Riou / polaRYSE
Eloi Stichelbaut / polaRYSE
Vincent Curutchet
Pierre Bouras
Christian Chardon
Ronan Gladu
Région Pays de la Loire / Vigouroux - Perspective

NOS PARTENAIRES

PARTENAIRE TITRE



PARTENAIRE MAJEUR



PARTENAIRE PREMIUM



PARTENAIRES OFFICIELS



FOURNISSEURS OFFICIELS



PARTENAIRES ONUISIENS



PARTENAIRES OCÉAN



FOURNISSEURS TECHNIQUES

